



AVINOR AS AVD KRISTIANSAND LUFTHAVN  
Postboks 150  
2061 Gardermoen

Saksbehandler:  
Martin Eie

## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved Avinor avd. Kristiansand Lufthavn Kjevik

### Kontrollnummer: 2019.094.I.FMAG

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Magne Ryggetangen  
Atle Nilsen

*Fra Fylkesmannen i Agder:*  
Martin Eie  
Liudmila Pechinkina

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Avinor avd. Kristiansand Lufthavn Kjevik 25.04.2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Agder avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkning under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Virksomheten har ikke fastsatt akseptkriterier for hva som er tilfredsstillende teknisk tilstand for parafintank med tilknyttet utstyr.
- Virksomhetens vurderinger av resipient i sin miljørisikovurdering har enkelte mangler.

#### Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen

Avvik er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

21.05.2019	Martin Eie	Liudmila Pechinkina
dato	kontrollør	rådgiver

Fylkesmannen i Agder

Kopi av rapporten sendes til:

- Kristiansand kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> AVINOR AS AVD KRISTIANSAND LUFTHAVN	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 974719924	<b>Eies av:</b> 985198292
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 52.230 - Andre tjenester tilknyttet lufttransport	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Avinor avd. Kristiansand Lufthavn Kjevik	<b>Anleggsnr.:</b> 1001.0091.01
<b>Kommune:</b> Kristiansand	<b>Fylke:</b> Vest-Agder
<b>Anleggsaktivitet:</b> Flyplass	
<b>Tillatelse gitt:</b> 22. desember 2011	<b>Sist endret:</b> 14. mai 2018

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i en landsdekkende aksjon for Fylkesmennene og Miljødirektoratet rettet mot tanklagring, jf. forurensningsforskriften kapittel 18.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Miljørisiko
- Driftsrutiner og overvåkningstiltak
- Barrierer
- Forebyggende inspeksjon og vedlikehold
- Beredskap

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Avinor avd. Kristiansand Lufthavn Kjevik plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Avinor AS innen 21. juni 2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmavpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Agder v/Martin Eie.

### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 15.04.2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Avinor bli ilagt et gebyr på kr 19 700,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Agder. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Agder (jf. offentleglova).

### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

#### **Avvik 1**

Virksomheten har ikke fastsatt akseptkriterier for hva som er tilfredsstillende teknisk tilstand for parafintank med tilknyttet utstyr.

#### **Avvik fra:**

*Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) § 18-6 bokstav d)*

#### **Kommentarer:**

I henhold til forurensningsforskriften § 18-6 bokstav d, skal tankanlegget og de tekniske barrierene til enhver tid ha en tilfredsstillende tilstand for å forebygge forurensning. Det skal

derfor utarbeides kriterier for hva som regnes som tilfredsstillende teknisk tilstand. Videre skal virksomheten etablere og gjennomføre et forebyggende vedlikeholdsprogram for utstyr som kan påvirke fare for forurensning.

Avinor har totalt fire tanker på Kjevik; tre nedgravde og én 3 m<sup>3</sup> tank med parafin av glassfiber fra 2007 som ikke er nedgravd. Parafintanken er plassert ved Relyon Nutec (tidligere Falck Nutec) sin brannøvingslokalitet på Kjevik. Tanken er omsluttet av et oppsamlingsarrangement av betong på 3 m<sup>3</sup>. De tre nedgravde tankene med 30 m<sup>3</sup> baneavsningsmidler, 20 m<sup>3</sup> anleggsdiesel og 6 m<sup>3</sup> diesel inngår ikke i tanklagringsaksjonen 2019.

Virksomheten har lagd en sjekklister for drift og vedlikehold av parafintanken. Rør, pakninger og pumpe skal kontrolleres visuelt månedlig av maskinteknisk leder. Virksomheten har derimot ikke fastsatt akseptkriterier for hva som er tilfredsstillende teknisk standard for parafintanken.

## **Avvik 2**

Virksomhetens vurderinger av resipient i sin miljørisikovurdering har enkelte mangler.

### **Avvik fra:**

*Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) § 18-4*

### **Kommentarer:**

Ifølge forurensningsforskriften § 18-4 skal den som er ansvarlig for tanklagringen med tilknyttede aktiviteter, sørge for at miljørisikoen forbundet med lagringen av farlige kjemikalier analyseres. Miljørisikoanalysen skal omfatte alle forhold ved tanklagringen i virksomheten, så som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft. Miljørisikoanalysen skal også omfatte en vurdering av sårbarheten til miljøet som kan bli berørt av forurensning fra tanklagringen.

Avinor har utført en miljørisikoanalyse for tanklagringen på Kristiansand Lufthavn Kjevik. I analysen er det identifisert årsaker (påkjørsel av tank, brudd på koblinger, overfylling mv.), vurdert konsekvens og sannsynlighet, og vurdert risikoreducerende tiltak, herunder behovet for tekniske og administrative barrierer. I vurderingen av konsekvens har virksomheten vurdert om deler av miljøet (vann eller grunn) kan bli berørt av et utslipp. Fylkesmannen påpeker likevel at virksomheten ikke har vurdert hvilken resipient som kan bli påvirket og resipientens sårbarhet ovenfor et utslipp gjennom en sårbarhetsanalyse eller sårbarhetskart.

## **7. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

## **8. Informasjon til virksomheten**

Regelverk som det ble informert om:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)