



RUDSKOGEN MOTORSENTER AS AVD RAKKESTAD  
Rudskogen  
1890 Rakkestad

Saksbehandler:  
Jens Hertzberg

## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved Rudskogen Motorsenter

#### Kontrollnummer: 2019.027.I.FMOV

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*

Harald Huysman (daglig leder)

*Andre deltagere fra virksomheten:*

Kjell Kirkeng (driftssjef)

Per Sunde (teknisk sjef)

Espen Halvorsen (HR)

Anne Fjugstad

(administrasjonsmedarbeider)

*Fra Fylkesmannen i Oslo og Viken:*

Marte K Rosnes

Jens Hertzberg

*Deltager fra Fylkesmannen i Innlandet:*

Marte H Igeltjørn

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Rudskogen Motorsenter den 09.05.2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Oslo og Viken avdekket 5 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Det var ikke arkivert dokumentasjon på forhold som tilsa unntak fra åpningstidene
- Oppdatert terminliste og informasjon om hvem som bruker anlegget er ikke i tråd med tillatelsen
- Det manglet dokumentasjon på utslipp av overflatevann til ytre miljø
- Det forelå ikke et måle- og beregningsprogram som del av virksomhetens internkontroll
- Virksomhetens avviksregistrering er mangelfull

Avvik er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

24. mai 2019	Jens Hertzberg	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

---

Fylkesmannen i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Rakkestad kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> RUDSKOGEN MOTORSENTER AS AVD RAKKESTAD	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 979857756	<b>Eies av:</b> 979372817
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 93.190 - Andre sportsaktiviteter	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Rudskogen Motorsenter	<b>Anleggsnr.:</b> 0128.0001.01
<b>Kommune:</b> Rakkestad	<b>Fylke:</b> Østfold
<b>Anleggsaktivitet:</b> Motorsportbane	
<b>Tillatelse gitt:</b> 23.06.2009	<b>Sist endret:</b> 25.11.2013

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Utslipp til luft
- Støy

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Rudskogen Motorsenter plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Rudskogen Motorsenter innen 15. august 2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Gjennomføringen av tiltakene kan bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmovpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Oslo og Viken v/Jens Hertzberg.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 9. mai 2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Rudskogen Motorsenter bli ilagt et gebyr på kr 26 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Oslo og Viken. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Oslo og Viken (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Det var ikke arkivert dokumentasjon på hvilke arrangement og hvilke regler fra motorsportforbundet som begrunner unntak fra åpningstidene

##### **Avvik fra:**

Tillatelsens pkt. 1.2

*Krav:* Tillatelsen pkt. 1.2 regulerer unntak fra åpningstidene ved nasjonale og internasjonale stevner. Tillatelsen åpner for at Rudskogen motorsenter kan bryte åpningstidene, dersom

dette er nødvendig for å kunne overholde motorsportforbundets regelverk for et arrangement. I hvert tilfelle åpningstidene brytes, skal programmet arkiveres og det må fremgå hvilket reglement som begrunner unntaket.

**Kommentarer:**

Rudskogen motorsenter hadde flere brudd på åpningstidene i 2018, men det var ikke arkivert program for arrangementene. Det er også flere planlagte arrangementer med brudd på åpningstidene i 2019. Rudskogen motorsenter kunne ikke dokumentere hvilket regelverk som begrunner brudd på åpningstid ved hvert enkelt stevne. Det ble vist til søknaden som ble sendt politiet og motorsportforbundet. Kravet i tillatelsen er imidlertid at unntakene skal begrunnes og programmene arkiveres.

**Avvik 2**

Oppdatert terminliste og informasjon om hvem som bruker anlegget er ikke i tråd med tillatelsen

**Avvik fra:**

Tillatelsen pkt. 1.3

*Krav:* Tillatelsen pkt. 1.3 setter krav om at det skal foreligge oppdatert informasjon om hvem som bruker anlegget til hvilke tider og til hva, og at dette skal gjøres alminnelig kjent.

Arrangementer og aktiviteter som omfattes av unntakene i kap. 1.2

(nasjonale/internasjonale stevner) og kap. 7.3 (støygrenser) skal kunngjøres senest 15. april.

**Kommentarer:**

Terminliste ble ikke kunngjort i 2018 før seint på året. Terminlisten som ble kunngjort var ikke korrekt. Rudskogen motorsenter forklarer at det har vært problemer med hjemmesiden. Virksomheten kunngjør ikke større arrangement direkte på andre måter enn på hjemmesiden til naboer/andre berørte.

Listen for hovedbanen for 2019 ligger nå ute på hjemmesiden. Den var lagt ut etter fristen 15. april. Øvrig aktivitet (utenom hovedbanen) blir ikke kunngjort. Virksomheten vil ved endringer i kjøreplan i 2019 oppdatere informasjonen på hjemmesiden.

**Avvik 3**

Det manglet dokumentasjon på utslipp av overflatevann til ytre miljø

**Avvik fra:**

Tillatelsen pkt. 3 samt internkontrollforskriften § 5 annet ledd pkt. 6 (risikovurdering).

*Krav:* Tillatelsen pkt. 3 setter som krav at avrenning av overflatevann fra bedriftens utarealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet.

Tillatelsen pkt. 5 beskriver i tillegg at virksomheten skal være innrettet slik at det ikke finner sted utslipp til grunnen som kan medføre skade eller ulempe for miljøet. Videre settes det

som krav at virksomheten plikter å holde løpende oversikt over mulig forurenset grunn på bedriftsområdet, herunder faren for spredning.

Det framgår også i kravet i tillatelsen pkt. 10.1 at forebyggende tiltak skal iverksettes hvis miljørisikoanalysen indikerer dette. Dette følger ellers av interkontrollforskriften § 5 pkt. 6 og 7.

Kommentarer:

Utslipp til vann og natur er ikke risikovurdert. Det er ikke laget et kart over overvannssystemet for anlegget som viser avrenningsforhold.

Det ble opplyst at det dels er avrenning fra banene direkte til grunnen, dels et oppsamlingsbasseng og sandfang som også inkluderer MC / Endurobanen. Det var imidlertid ikke tatt prøver av avrenning med utslipp til resipient, eller innført rutiner for regelmessig tømning av sandfang. Sandfang kan fungere som renseanlegg for partikkelbundne forurensinger fra vannfasen, inkludert mikroplast fra dekkslitasje. Dette forutsetter at disse tømmes hyppig nok og at en har kontroll på forurensninger oppsamlet i sandfang.

#### **Avvik 4**

Det forelå ikke et måle- og beregningsprogram som del av virksomhetens internkontroll

#### **Avvik fra:**

Tillatelsen pkt. 11.1

Krav: Bedriften skal gjennomføre målinger og beregninger av utslipp til luft og vann, samt støy i omgivelsene. Målinger og beregninger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp.

Målinger og beregninger skal gjennomføres etter et program som skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Måle- og beregningsprogrammet skal blant annet beskrive fastlegging av målemetode og prøvetakningsmetode, utvalgelse av måleperioder, samt beregningsmodeller og utslippsfaktorer som benyttes.

Bedriften skal i forbindelse med utarbeidelse og revidering av måle- og beregningsprogrammet vurdere usikkerheten i målingene, og søke å redusere denne mest mulig.

Tillatelsen pkt 11.2

Krav: Det skal være kontinuerlig støyovervåkning på anlegget, som minst dekker hovedbanen. Mikrofonen(e) skal være plassert slik at målingene i størst mulig grad blir representative for det maksimale støynivået over banen.

Bedriften skal inngå en avtale med en støykonsulent om drift og service av overvåkningsanlegget samt kvalitetssikring av resultatene. Avtalen skal gjelde i minst 3 år.

Det skal klart fremgå av avtalen hva bedriftens ansatte selv kan gjøre og hva som bare kan gjøres av støykonsulenten. Videre skal avtalen inneholde de rutinene som gjelder for sammenstilling, bearbeiding og kvalitetssikring av overvåkningsresultatene.

Tillatelsen pkt. 12

Krav: Det skal rutinemessig foretas orienterende støymålinger i faste punkter i nabolaget. Resultatene skal innarbeides i egenrapporteringen sammen med opplysninger om tid, sted og avgitt støynivå fra hovedbanen på måletidspunktet.

Kommentarer:

Det er ikke gjort andre målinger eller beregninger av andre utslipp enn støv. Støv, lukt og utslipp til vann er ikke inkludert.

Det er gjort målinger av støv etter pålegg fra Fylkesmannen. Målingene er imidlertid etter vår mening ikke tilstrekkelig representative for virksomhetens faktiske utslipp.

Målingene og beregningene er ikke en del av bedriftens dokumenterte internkontroll. Det foreligger ikke måle- og beregningsprogrammer.

Alle målinger som er gjort på Rudskogen har så stor usikkerhet at den benyttede støymodellen som ligger til grunn ikke lar seg bekrefte/avkrefte. Målingene indikerer at modellen ikke er representativ for faktisk støv.

Det var i 2018 flere tilfeller av databrudd/tidsavbrudd i støymålingene, til sammen 11 døgn har ikke hatt støymåling.

I rapportene fra Cowi fra 2018 konkluderer man både med at mikrofonen er representativ for det maksimale støynivået på banen, og med at den ikke er det. På tilsynet ble det informert om at det til stadighet var utslag på mikrofonen som ikke var relevant for støv fra banen. Dette er ikke problematisert eller nevnt i noen av rapportene fra Cowi.

Det er inngått en avtale med Cowi. Fristene i vårt pålegg om undersøkelser ble ikke overholdt. Fristene for årlig rapportering ble ikke overholdt. Cowi/Rudskogen begrunner dette med at det er vanskelig å ta målinger på Rudskogen. Det foreligger ikke en plan for sammenstilling, bearbeiding og kvalitetssikring av overvåkingsresultat. Virksomheten er ikke selv kjent med resultat fra støymålingene som er gjort, hverken på banen eller hos nærmeste naboer.

Det er ingen rutiner for orienterende støymålinger.

## **Avvik 5**

Virksomhetens avviksregistrering er mangelfull

### **Avvik fra:**

Internkontrollforskriften § 5 punkt 7

### **Kommentarer:**

Det er ingen rutiner for å registrere avvik vedrørende ytre miljø ut over at det foreligger et skjema for registrering av LAFMAX på banen. Skjema blir samlet i en perm men det er ingen rutiner for å gå igjennom, vurdere disse.

Ettersom det ikke registreres avvik vedrørende ytre miljø, er dette heller ikke definert. Det har vært mange avvik de siste årene. I 2018 var den kontinuerlige støymåleren på banen ute av drift mange dager. Virksomheten er kjent med at dette forekommer ved strømbrudd og utfall av internett. Det er ingen rutiner for å varsle om dette eller registrere årsaken. Det fremkommer ikke hvordan man overholder støykravene i perioder hvor støymåleren er ute av drift.

På de arrangementene hvor man faktisk registrerer hendelser over 114 dB, blir biler flagget av banen. Ut over dette gjøres det per i dag ingen tiltak. Arrangement med slike registreringer er ikke definert, og det finnes ingen rutiner for hvordan dette skal gjennomføres.

Naboklager og avvik fra myndighetenes tilsyn bør være omfattet av avviksbehandlingssystemet. De mest berørte naboene har fått privatnumrene til ansatte på Rudskogen.

## **7. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

## **8. Informasjon til virksomheten**

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Gebyr ved kontroll (TA-2608)