

Bil1Din  
Sendes på epost: [bjarne@bil1din.no](mailto:bjarne@bil1din.no)

Saksb.: Anette Pettersen  
e-post: [fmnoanp@fylkesmannen.no](mailto:fmnoanp@fylkesmannen.no)  
Tlf: 75531596  
Vår ref: 2017/7063  
Deres ref:  
Vår dato: 14.02.2018  
Deres dato:  
Arkivkode: 472

## Tillatelse til satellittmottak for vrakbil - Bil1Din - Salhus -Brønnøy

Fylkesmannen i Nordland har ferdigbehandlet søknaden fra Bil1Din av 10.11.2017 og har besluttet å gi tillatelse til virksomheten etter forurensningsloven på visse vilkår. Tillatelsen er basert på samtidig mellomlagring av inntil 15 biler.

Vi viser til søknad av 10.11.2017 om tillatelse til etablering av satellittmottak for vrakbil

### **Vedtak 1: tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy**

Fylkesmannen i Nordland gir med dette tillatelse til Bil1Din/Namdal Bilopp huggeri AS på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt dette brev. Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. §§ 16 og jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 11-6.

Fylkesmannen i Nordland har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettingen av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Tillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført

---

Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 1 år etter ikrafttredelse bortfaller tillatelsen.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

I tillegg til de krav som følger av tillatelsen, plikter bedriften å overholde forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsen. For informasjon om øvrige regler som kan være aktuelle for bedriften, viser vi til [www.regelhjelp.no](http://www.regelhjelp.no).

Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Også brudd på krav som følger direkte av forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter fastsatt i medhold av disse lovene, er straffbart.

### **Vedtak 2: saksbehandlingsgebyr**

Med medhold i forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-4, sats 7, skal det betales kr 9300,- for saksbehandlingen. Gebyret ble varslet i 2017, derfor er det den gamle satsen.

### **Bakgrunn**

Bil1Din/Namdal bilopp huggeri AS ønsker å opprette et satellittmottak for vrakbil på SHMIL sitt område på Salhus i Brønnøy kommune. Bilene skal tas imot og klargjøres for transport på området. Bilene vil miljøsaneres når de kommer til bedriftens område på Skage i Nord-Trøndelag, der de har tillatelse fra Fylkesmannen i Trøndelag.

### **Tiltakets miljøpåvirkning**

Det som kan være vesentlige miljøpåvirkninger av tiltaket er listet opp under.

#### *Utslipp til vann*

Tiltaket skal ikke medføre utslipp til vann eller luft. Bilene vil lagres i en lagringsbinge i betong som er tilknyttet oljeutskiller.

#### *Avfall*

Driften vil ikke generere avfall, batteriene som tas ut vil følge bilen til mottaket på Skage.

#### *Støy*

Det er allerede avfallsmottak på området, og vi vurderer at det ikke vil bli nevneverdig økt støybelastning som følge av mottaket av vrakbiler.

### **Høring**

Med bakgrunn i at det allerede er mottak og behandling av avfall på området vurderte vi at den nye aktiviteten vil ha mindre miljømessig betydning, og at det dermed ikke er behov for forhåndsvarsel til allmennheten, jf. § 36-9 andre ledd bokstav b).

Vi ba Brønnøy kommune om en uttalelse. Kommunen er enig i vår foreløpige vurdering om det ikke vil bli vesentlige miljøulemper/støybelastning eller fare for forurensning fra aktiviteten. Det er lokalt et uttalt behov for mottak av bilvrak, og mottaket vil ivareta miljøhensyn gjennom at det blir betydelig enklere å levere utrangerte biler.

---

Det forutsettes at aktiviteten gjerdes inn og skjermes fra innsyn, også av en eventuell utvidelse jf. kartskissen. Kommunen gjør oppmerksom på at søknadspliktige bygningstiltak som krever byggesaksbehandling, må søkes om til kommunen på vanlig måte.

Kommunen påpeker at markert område på kartutsnitt omfatter tre gnr/bnr: 105/638 og 105/740 som begge eies av SHMIL, samt 105/770 som er et privat sameie med 8 hjemmelshavere.

Aktiviteten er vurdert til å være innenfor gjeldende reguleringsformål og -bestemmelser.

### **Fylkesmannens vurderinger og begrunnelse for fastsatte vilkår**

Når forurensningsmyndighetene avgjør om tillatelse skal gis og fastsetter vilkår, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper tiltaket for øvrig medfører, jf. forurensningsloven § 11. Etter lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 7 skal lovens §§ 8-12 legges til grunn ved vurderingen om behandlingsanlegget kan etableres. Forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) stiller også krav om at tilstanden i vann skal beskyttes mot forringelse, og at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand. Ny aktivitet kan tillates selv om det medfører forringelse, såfremt miljøtilstanden fortsatt er minst god.

Fylkesmannen vurderer at det omsøkte tiltaket vil ha liten påvirkning på ytre miljø og at hverken bestemmelsene i naturmangfoldloven eller vannforskriften er til hinder for å gi tillatelse. Så lenge Bil1Din/Namdal Bilopp huggeri AS sørger for en omløpshastighet på bilvrakene slik at anlegget driftes på en forsvarlig måte og driften ikke er til sjenanse for nærliggende boligområder, anser vi at søknaden kan imøtekommes. Vi forutsetter at bedriften har ofte nok transport til at det ikke hoper seg opp med bilvrak på området.

### **Saksbehandlingsgebyr**

Fylkesmannen er pålagt å kreve gebyr for saksbehandling og kontroll, jf. forurensningsforskriften kapittel 39 Gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven. Behandling av søknaden er plassert i sats 7, jf. forskriftens § 39-4. Det betyr at det skal betales et gebyr på kr 9 300,- for saksbehandlingen. Gebyrsats var varslet i brev datert 13.12.2017. Vi kan ikke se å ha mottatt merknader til dette varslet. Faktura for saksbehandlingsgebyr vil oversendes til Miljødirektoratet som vil stå for fakturering.

### **Saksopplysning, klageadgang mv.**

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra det tidspunktet dette brevet er mottatt. En eventuell klage skal angi det vedtaket som det klages over, og den eller de endringene som ønskes. Klagen må begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. En eventuell klage sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.

---

En eventuell klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning, eller på eget initiativ, beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningslovens § 42. Partene har rett til å se sakens dokumenter, jf. forvaltningslovens §§ 18 og 19.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)  
seksjonsleder

Anette Pettersen  
rådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:  
Brønnøy kommune Rådhuset 8905 Brønnøysund  
SHMIL



# Fylkesmannen i Nordland

## Tillatelse til mottak og mellomlagring av kasserte kjøretøy Bil1Din/Namdalen Bilopp huggeri AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 11-6. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 10.11.2017. Vilkårene framgår på de etterfølgende sidene.

Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen om endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

### Bedriftsdata

Bedrift	Bil1Din/Namdalen Bilopp huggeri AS
Beliggenhet/gateadresse	Salhus, Brønnøy kommune
Postadresse	Skage industriområde, 7860 Skage i Namdalen
Kommune og fylke	Brønnøy, Nordland
Org.nr (bedrift)	948 171 384
Gårds- og bruksnummer	105/638, 105/740, 105/770

### Fylkesmannens referanser

Saksnummer: 2017/7063	Anleggsnummer: 1813.0016.02	Tillatelsesnummer: 2018.0138.T
Tillatelse gitt: 14.2.2018	Endret dato:	Risikoklasse: 4

Oddlaug E. Knutsen (e.f)  
Seksjonsleder

Anette Pettersen  
Rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

# 1 TILLATELSENS RAMME

## 1.1 Kasserte kjøretøy

Vilkårene gjelder for mottak og mellomlagring av kasserte kjøretøy

- Inntil 15 bilvrak samtidig på lager

# 2 GENERELLE VILKÅR

## 2.1 Underlag for tillatelsen

Tillatelsen er basert på følgende lover, forskrifter og veiledninger:

- Lov om vern mot forurensninger og avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

## 2.2 Forurensningsmyndighet

Fylkesmannen i Nordland ved miljøvernavdelinga fører tilsyn med at bestemmelsene i denne tillatelsen overholdes, og kan i særlige tilfeller ved enkeltvedtak gjøre unntak fra vilkårene i tillatelsen.

## 2.3 Anlegg og drift

Bygningsmessige og tekniske tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktiviteten som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med vilkårene som er gitt her, skal være gjennomført før anlegget tas i bruk.

Anlegget skal inngjerdes og holdes avlåst utenom åpningstidene.

Hensetting av vrak eller annen forsøpling skal ikke forekomme utenfor mottakets fysiske avgrensning.

Området skal ha nødvendig belysning.

Bilene skal mellomlagres på fast dekke for å hindre fare for forurensning.

Bilene skal fraktes til anlegget på Skage for miljøsanering uten ugrunnet opphold. Batterier skal følge bilen.

## 2.4 Utslipp til vann og grunn

Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket bilvrak som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områdene som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Mengden prosessavløpsvann, dvs. vann som har vært i kontakt med avfall, skal minimaliseres. Overflatevann fra faste dekker skal føres til samlet utslipp.

Områder der det håndteres avfall som inneholder eller er forurenset av olje, samt vask- og avfetting av slike komponenter, skal ha fast ugjennomtrengelig dekke (f.eks. betong av type C45) og være tilknyttet sandfang og avløp med oljeutskiller. Maksimal konsentrasjon av olje i avløpsvannet skal ikke overstige **20 mg olje/liter** angitt som øyeblikksverdi (stikkprøve).

Oljeutskilleren skal for øvrig dimensjoneres, drives og vedlikeholdes i samsvar med bestemmelsene i forurensningsforskriften kapittel 15 *Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann*.

## 2.5 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner, barnehager og rekreasjonsområder skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi (døgnmiddel) ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl. 19-23)	Natt (kl. 23-07)	Søn-/helligdager (kl. 07-23)	Natt (kl. 23-07)
$L_{pAekv12h}$	$L_{pAekv4h}$	$L_{pAekv8h}$	$L_{pAeq16h}$	$L_{A1}$
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)	60 dB(A)

Støygrensene gjelder all støy fra virksomhetens ordinære aktiviteter, inkludert intern transport på virksomhetsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

## 2.6 Nærmiljø

Det må iverksettes tiltak for å hindre flygeavfall, lukt og skadedyr.

## 2.7 Avfallshåndtering

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 *Farlig avfall*.

Farlig avfall skal være merket og lagret slik at det er sikret mot adgang fra uvedkommende. Lagerområdet skal ha fast dekke eller tilsvarende slik at eventuelle lekkasjer kan oppdages og bli samlet opp. Hvis containere benyttes, skal disse være i samsvar med bestemmelser som til enhver tid gjelder for disse.

Det skal finnes et tilstrekkelig lager med absorpsjonsmidler og annet utstyr for å ta rede på søl, inkludert verneutstyr, i tilknytning til lagerområdene. Oppsamlet søl skal håndteres som farlig avfall.

## 2.8 Kompetanse og opplæring

Selskapet har plikt til å påse at anleggene drives med kompetent personale.

Personell som håndterer farlig avfall skal holde seg oppdatert i forhold til gjeldende regler og normer samt utvikle sin kompetanse om stoffer og avfall som håndteres ved anlegget.

## **2.9 Internkontroll**

Selskapet plikter gjennom instruksjer, jevnlig tilsyn, egenkontroll og andre tiltak å sikre at vilkårene i denne tillatelsen til enhver tid er oppfylt. For øvrig vises det til de bestemmelsene som gjelder i *forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter* (internkontrollforskriften).

## **2.10 Miljørisikovurdering**

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikovurdering av sin virksomhet. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikovurderingen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikovurderingen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

## **2.11 Forebyggende tiltak**

På basis av miljørisikovurderingen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

## **2.12 Plikt til forebyggende vedlikehold**

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert. (Jf. Internkontrollforskriften § 5 punkt 7)

## **2.13 Beredskap og uforutsette miljøulemper**

Det skal være utarbeidet en beredskapsplan. Beredskapsplanen skal utarbeides på bakgrunn av en risikovurdering for alle aktiviteter som selskapet står ansvarlig for.

Utstyr for brannslukking skal være tilgjengelig.

Dersom driften av anleggene forårsaker uforutsette miljøulemper for omgivelsene, kan forurensningsmyndigheten pålegge selskapet å foreta nødvendige endringer i anlegg og drift, og eventuelt stanse hele virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid.

Forurensningsmyndigheten kan pålegge selskapet å sørge for eller bekoste undersøkelser eller lignende tiltak for å fastslå om og i hvilken grad virksomheten fører til eller kan føre til forurensning, klarlegge årsaken til eller virkningene av inntrådt forurensning eller klarlegge hvordan forurensningen kan motvirkes.

#### **2.14 Journalføring**

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak, og tilhørende farlig avfall, for å ivareta bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon.

Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal forevises på forlangende forurensningsmyndigheten.

Det skal føres driftsjournal der bl.a. følgende forhold skal registreres:

- dato for mottak av kasserte biler
- Oversikt over viderelevering
- for farlig avfall skal dessuten deklarasjonsnummer, avfallstype (EAL-kode), fareklasse, mengde og antall kolli registreres. Det skal også noteres i journalen når avfallet forlater plassen og hvor det skal leveres.
- oversikt over tømning av sandfang, oljeutskiller og oppsamlingstank med mengder og tømmefirma og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.
- eventuelle avvik fra vilkårene i denne tillatelsen eller gjeldende regelverk

Forurensningsmyndigheten kan pålegge virksomheten å oversende oss eller andre, kopier eller sammendrag av alle journaler.

#### **2.15 Årsrapportering**

Selskapet skal **innen 1. mars** hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for forrige kalenderår.

Årsrapporteringen skal gi opplysninger om:

- antall kjøretøy som er mottatt totalt i løpet av året og på lager pr 31.12.

I tillegg skal bedriften evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen. Dessuten skal eventuelle avvik fra denne tillatelsen, aktuelle lover eller forskrifter, som er registrert i løpet av året rapporteres.

#### **2.16 Uhindret tilgang til anleggene**

Selskapet plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anleggene og virksomheten til enhver tid, og dessuten, uten hinder av taushetsplikt, gi forurensningsmyndigheten de opplysninger som er nødvendig for at den kan utføre sine gjøremål, jf. forurensningsloven §§ 49 og 50.

#### **2.17 Tvangsmulkt**

Med medhold i forurensningsloven § 73 kan forurensningsmyndigheten fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i tillatelsen.

#### **2.18 Overtredelse av vilkår**

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningsloven. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse, dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

### **2.19 Ansvarsforhold**

Denne tillatelsen fritar ikke selskapet for innhenting av tillatelser for andre sider ved virksomheten på anleggene som eksempelvis arbeidsmiljø, brann- og eksplosjonsvern mv.

Tillatelsen fritar ikke anleggseier for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10, 2. ledd.

Oppfyllelse av denne tillatelsen skal skje på en slik måte at arbeidsmiljøet ved anleggene, sett under ett, ikke blir forverret. Dersom selskapet mener at vilkår ikke kan gjennomføres på grunn av dette, plikter dere straks å underrette forurensningsmyndighetene, som i så fall kan gjøre de endringer i tillatelsen som er nødvendig.

Dette vilkåret er ikke til hinder for at det med hjemmel i annen lovgivning blir stilt ytterligere krav til arbeidsmiljøet eller sikkerheten.

### **2.20 Nedleggelse eller driftsstans**

Dersom anlegget nedlegges eller stanses, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten dersom virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen.

Dersom virksomheten har vært nedlagt eller stanset i mer enn 2 år, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten og denne tillatelsen vil trekkes tilbake.

### **2.21 Salg av kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for**

Det er ikke tillatt å selge, eksportere, sende ut på markedet eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse medføre at tillatelsen inndras

