



Rapport etter uanmeldt kontroll 17.6.2014 ved Autometall AS

Virksomhet	Autometall AS	Virksomhetens kontaktperson:	Terje Iversen
Virksomhetens adresse	Tranamarka, 7713 Steinkjer	Deltager fra Fylkesmannen:	Ingunn Kristin Forfang
Organisasjonsnummer	971065699	Tidsrom for kontrollen:	17.6.2014

Rapportens innhold

Rapporten beskriver funn innen følgende kontrollerte område: drift av biloppsamlingsplass.

Rapportens status

Rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil/mangler innen to uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Hovedkonklusjon

Fylkesmannen avdekket 3 avvik:

- Brukte bilbatterier håndteres ikke forskriftsmessig
- Leveringsplikten for brukte bilbatterier og olje fra oljeavskiller overholdes ikke
- Det mangler dokumentasjon av oljeutskillerens renseseffekt

Andre forhold

- Antall bilvrak oversteg tilsynsdagen antallet fastsatt i tillatelsen

Innhold

1. Innledning
2. Tilsynets omfang
3. Avvik
4. Anmerkninger
5. Andre forhold
6. Dokumentunderlag

1. Innledning

Rapporten er utarbeidet etter uanmeldt kontroll hos Autometall AS i Steinkjer 17.6.2014.

Kontrollen fokuserte på virksomhetens oppfyllelse av krav innenfor gitte emner, og rapporten viser avvik avdekket under kontrollen. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomheten.

Definisjoner:

Avvik: Mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov eller forskrift.

Anmerkning: Forhold som ikke omfattes av definisjon for avvik, men som påpekes for å oppnå forbedringer.

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget ved kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensinger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Bedriftens tillatelse til oppsamlingsplass for kasserte kjøretøy av 13.7.2012
- Rapporter fra tidligere tilsyn

3. Kontrollens omfang

Tema for tilsynet var:

- Forurensning/ytre miljø
- Krav fastsatt i tillatelsen
- Internkontroll

4. Avvik

Avvik 1

Brukte bilbatterier oppbevares ikke forskriftsmessig

Avvik fra: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) §§ 11-5 og 11-8.

Kommentar:

Brukte bilbatterier betraktes som farlig avfall, og skal i henhold til avfallsforskriftens § 11-5 håndteres forsvarlig. Alle som oppbevarer, transporterer eller håndterer farlig avfall, skal treffe nødvendige tiltak for å unngå fare for forurensning eller skade på mennesker eller dyr.

Bedriften oppbevarte under tilsynet batterier utenfor tett dekke. Sprukne bilbatterier kan medføre avrenning av syre og bly.



Bilbatterier lagret utenfor fast dekke. Foto: Fylkesmannen i Nord-Trøndelag

Avvik 2

Leveringsplikten for batterier og olje fra oljeavskiller overholdes ikke

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11-8.

Kommentar:

I henhold til § 11-8 i avfallsforskriften skal farlig avfall leveres minst en gang pr. år dersom den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg. Farlig avfall som oppstår i virksomheten skal leveres til innsamler eller kommunalt mottak med tillatelse til håndtering av farlig avfall.

Virksomheten kunne ikke fremvise deklarasjonsskjema for innleverte bilbatterier i 2013 og 2014, dvs. at bilbatterier ikke er innlevert i løpet av det siste året. Bilbatterier samles over flere år før innlevering. Det var lagret et stort antall bilbatterier 17.6.2014.



Virksomheten tømmer i følge Terje Iversen ikke oljeavskilleren årlig.

Oljenivået i oljeavskilleren peiles i følge Iversen regelmessig, og tømmes av godkjent innsamler ved behov. I henhold til avfallsforskriften inntre leveringsplikten når den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg, noe som utvilsomt er tilfelle ved biloppsamlingsplasser. Dermed er det kun hvis det ikke er olje i oljeavskilleren at den ikke trenger å tømmes årlig.

Avvik 3

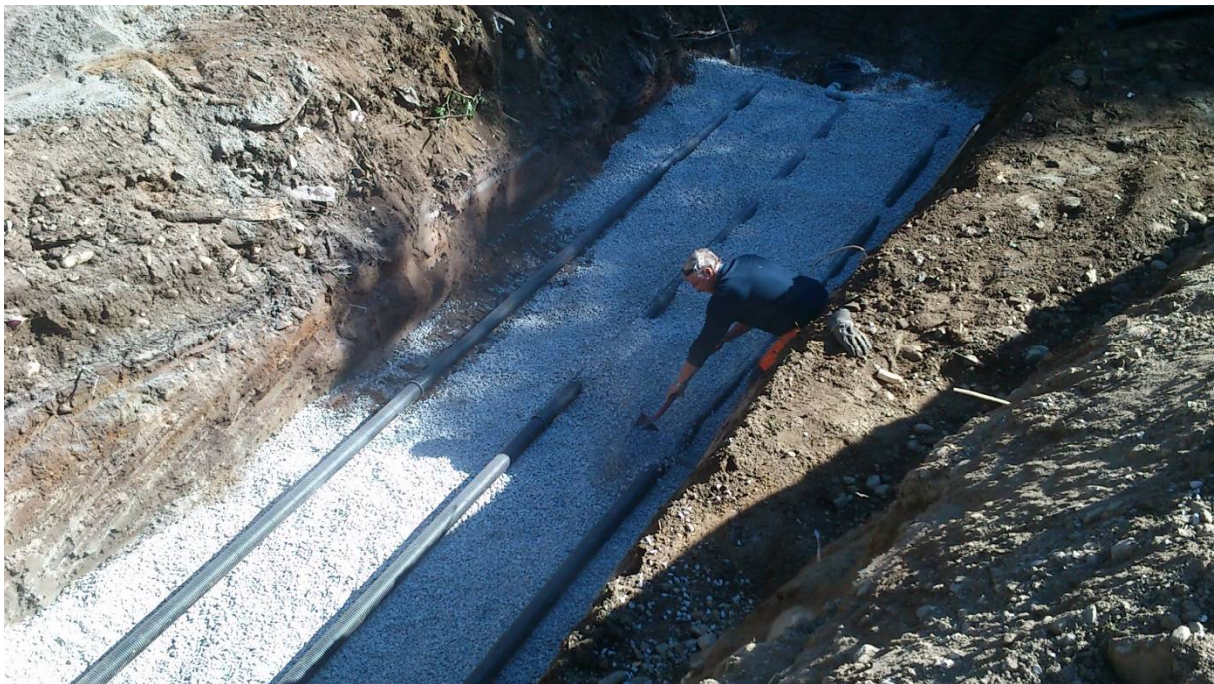
Det mangler dokumentasjon av oljeavskillerens renseseffekt

Avvik fra: Avfallsforskriften §§ 11-1. Forskrift om internkontroll § 5, pkt. 6.

Kommentar:

Farlig avfall skal i henhold til avfallsforskriften tas hånd om slik at det ikke skapes forurensning eller skade på mennesker eller dyr, eller fare for dette. I henhold til internkontrollforskriften skal farer og problemer kartlegges, og på denne bakgrunn risiko vurderes, samt utarbeide planer og tiltak for å redusere risikoforholdene.

Tapping av olje og andre væsker fra kasserte kjøretøy skal foregå på tett dekke tilknyttet oljeavskiller. Etter tidligere tilsyn har det stått igjen ett avvik mht. manglende dokumentasjon på oljeavskillerens renseseffekt. Utløpet fra oljeavskilleren ledes nå til nyetablert sandfilteranlegg og videre til terreng. Fylkesmannen mener at det må dokumenteres at oljeavskilleren fungerer etter hensikten, dette for å være sikker på at eventuell forurensning til grunnen og Ogna unngås. For oljeavskillere med avløp til kommunalt nett er kravet at oljeinnholdet i utløpet fra oljeavskilleren ikke overstiger 50 mg olje/liter vann. Vi mener at denne grenseverdien også bør legges til grunn for oljeavskiller med avløp til grunnen. Fylkesmannen ble i september 2014 kontaktet av Terje Iversen, som ønsket å framvise et nytt sandfilteranlegg under bygging. Det ble ikke funnet oljeforurensset grunn under befaringen, noe som tyder på at oljeavskilleren fungerer. Etter sandfilteret er det etablert inspeksjonskum med mulighet til å ta ut vannprøver. Så snart det strømmer vann til denne, må det tas ut vannprøve for analyse av oljeinnhold.



Nytt sandfilteranlegg etablert i 2014. Foto: Fylkesmannen i Nord-Trøndelag

5. Andre forhold

Antall bilvrak var på tilsynsdagen større enn de 400 stk. fastsatt i tillatelsen, og det var stablet mange i høyden, slik at de kunne utgjøre en fare for de som oppholder seg på området.

Kommentar:

I henhold til tillatelsens pkt. 2.3 I. skal det under normale driftsforhold lagres maksimalt 400 bilvrak samtidig på plassen.

For høgt antall biler på kontrolldagen skyldes i følge Terje Iversen at bilpressa tilhørende Franzefoss AS var havarert, noe som skapte utfordringer for flere biloppbuggerier.

Vi vurderer det slik at det da var ekstraordinære driftsforhold under tilsynet. Forholdet skal i følge Terje Iversen være rettet pr. 2.12.2014. Forholdet er derfor kommentert under «andre forhold». Vi forutsetter at antallet på maksimalt 400 biler overholdes framover.

