



STATENS VEGVESEN  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Thomas Aurdal, 71 25 84 67

## Tingvoll og Halså kommuner - Statens vegvesen - Vedtak om tillatelse til tiltak i sjø ved Kanestraum og Halså fergekaier

---

**Fylkesmannen i Møre og Romsdal har ferdigbehandlet søknaden fra Vegvesenet og gir tillatelse til tiltak i sjø ved Kanestraum og Halså fergekaier i Tingvoll og Halså kommune. Tillatelser med vilkår følger vedlagt.**

**Det vedtas et gebyr på kr 16 400 for behandlingen av søknaden.**

---

Vi viser til søknad av 17.06.2019 om tiltak i sjø ved Kanestraum og Halså fergekaier, møte mellom Fylkesmannen og Statens vegvesen 13.08.2019, og til øvrig korrespondanse i saken.

### Vedtak

Fylkesmannen i Møre og Romsdal gir med dette Statens vegvesen tillatelse til mudring, sprenging, utfylling og dumping i sjø ved Kanestraum og Halså fergekaier i Tingvoll og Halså kommuner. Tillatelsene er gitt med hjemmel i lov av 13.03.1981 om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven) § 11, jf. § 16 og i medhold av forskrift av 01.06.2004 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) § 22-6. Fylkesmannen har ved avgjørelsen om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltakene sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Det er satt vilkår for tillatelsen. Tillatelse med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i tillatelsene i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensning, jf. forurensningsloven § 56. Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

### Bakgrunn

Statens vegvesen planlegger tiltak i sjø ved Kanestraum og Halså i Tingvoll og Halså kommuner for å utbedre fergekaiene. Følgende tiltak er planlagt:



Kanestraum: Bygging av ny dobbelpir og mudring, inkludert sprenging, ned til kote -7,5 meter på begge sider av denne. Plastring med erosjonssikring ned til kote -12,0 meter på begge sider.

Halsa nord: Fjerning av eksisterende plastring og reetablering under tilleggskai og fergebru.

Halsa sør: Erosjonssikring med duk/filterlag over eksisterende sjøbunn og reetablering av plastring under fergebru. Demontering av betongkonstruksjon tilhørende gammel fergekai.

Tiltakene omfatter mudring av totalt ca. 4 000 m<sup>3</sup> masser og utfylling/plastring med ca. 5 000 m<sup>3</sup> masser. Grov pukk og steinblokker er planlagt benyttet til utfylling/plastring. Tiltakene er planlagt utført i perioden januar-mai 2020.

Sjøbunnen i tiltaksområdene ved begge lokalitetene har blitt undersøkt av Norconsult AS (oppdragsnr. 5182048, rapport av 19.12.2018). I tillegg har tiltaksområdet ved Halska fergeleie blitt undersøkt av Multiconsult tidligere (rapport nr. 414783-3 av 04.05.2011). Miljøgifter som gjerne forbindes med båttrafikk ble påvist begge steder.

### **Høring**

Kopi av søknaden ble 18.06.2019 sendt til Halska og Tingvoll kommuner, Fiskeridirektoratet, Kristiansund og Nordmøre Havn IKS, Kystverket og Lerøy Seafood med uttalelsesfrist 09.08.2019. I tillegg ble søknaden kunngjort på Fylkesmannens nettsider. Vi mottok følgende innspill og kommentarer:

#### Fiskeridirektoratet (01.07.2019)

Fiskeridirektoratet gjennomgår fiskeriinteresser og marint naturmangfold i sjøområdene i nærheten av tiltaksområdene. De påpeker at det er påvist ålegress utenfor tiltaksområdet ved Halska. Videre påpeker de at det er to registreringer av felt for passive fiskeredskaper (garn) på henholdsvis 1,3-2,3 km unna tiltaksområdene. Der skal det foregå fiske på kveite, breiflabb, sei, torsk, lange og torsk.

Videre nevnes to registrerte gytefelt, ett for torsk og ett for kveite, i tiltaksområdet. Gytefeltet for torsk ble registrert av Havforskningsinstituttet i 2018, dekker store deler av Halska- og Trongfjorden og er klassifisert som lokalt viktig. Gyteområdet for kveite er lokalisert ca. 1,3 km fra tiltaksområdet i samme fjordsystem, og skal ha blitt kartlagt av Fiskeridirektoratet i 2014. Hovedaktiviteten av gyting i Halska- og Trongfjorden er i perioden januar-april for torsk og januar-mars for kveite.

Tre akvakulturlokaliteter er registrert i nærheten av tiltaksområdene. Disse er klarert for oppdrett av matfisk av laks, ørret og regnbueørret. Fiskeridirektoratet viser til sin nettbaserte karttjeneste for mer informasjon: <http://fiskeridir.no/kart>.

På grunn av tiltakenes begrensede omfang vurderer Fiskeridirektoratet at tiltakene ikke vil komme i konflikt med fiskefeltene for passive redskaper.

Fiskeridirektoratet påpeker at ålegressforekomsten ikke er registrert i Naturbasen og har ukjent utbredelse. De anbefaler derfor at det utføres en større kartlegging av ålegresslokaliteten for planlegging og vurdering av eventuelle fremtidige inngrep i sjøbunnen i dette området. Fiskeridirektoratet fraråder i utgangspunktet mudring i ålegressenger da disse kan fungere som oppvekst- og leveområde for mange arter. Nedslamming av ålegresset kan føre til redusert fotosyntese.



Fiskeridirektoratet anbefaler at utfyllingsaktiviteter begrenses i perioden januar til og med april, da dette er torskens gyteperiode. Planlagt arbeid vil foregå direkte i gyteområdet, og derfor må det tas spesielt hensyn ved mudring av pukk og steinblokker i området.

Generelt anbefaler Fiskeridirektoratet at arbeidene utføres høst eller tidlig vinter, da dette er perioden da livet i kystsonen ligger mest i ro. De anbefaler bruk av siltgardin for å redusere partikkelspredningen. Fiskeridirektoratet forutsetter at det blir iverksatt avbøtende tiltak.

Fiskeridirektoratet forutsetter at eventuelle steinmasser som hentes fra områder med sulfidholdige bergarter sjekkes før bruk, da stein fra slike ikke kan betraktes som ren. Videre påpeker de at sprengsteinsutfylling i sjø kan medføre risiko for blakking av sjøvann, som kan true livet i sjøen, samt nedslamming. Sprengstein kan dessuten føre med seg nåleformede partikler og avfall fra sprengningsarbeidet, som plastslanger, udetonert sprengstoff eller lignende.

Fiskeridirektoratet ber om at eventuell påvirkning på ålegressforekomsten og på stående fisk på de tre nærliggende akvakulturlokalitetene blir vurdert og avklart.

#### Kystverket (01.07.2019)

Kystverket forutsetter at saken behandles etter havne- og farvannsloven og at nødvendige tillatelser gis av kommunale havnestyresmakter i kommunene Tingvoll og Halså. Kystverket skriver at etter det de kan se, er tiltaket i samsvar med godkjente reguleringsplaner og nødvendige dispensasjoner, og deres vurdering er at tiltaket ikke vil gi langvarige, negative konsekvenser for sikring eller fremkommelighet i nærliggende statlige eller lokalt kommunale sjøområder.

#### Halså kommune (11.07.2019)

Halså kommune opplyser at det ligger VA-ledninger i sjøen på begge sider av fergekai og at mudringsarbeidet må tilpasses etter disse. Kommunen vil se nærmere på saken og gi beskjed om de finner at det er fare for at arbeidet vil skade ledningene.

Videre viser kommunen til Multiconsults rapport og påpeker at det er finstoff med miljøgifter på sjøbunnen i tiltaksområdet, som vil kunne virvles opp under tiltaksarbeidet. Kommunen nevner også at det er akvakulturanlegg i fjorden og at spredning av miljøgifter til disse kan være skadelig.

Kommunen anbefaler at det vises aktsomhet under tiltaksarbeidene slik at minst mulig finstoff virvles opp fra bunnsedimentene. Kommunen anbefaler at turbiditeten nedstrøms i retning oppdrettsanlegg overvåkes.

Kommunen oppgir det som sannsynlig at det er nokså tykke lag med finstoff på sjøbunnen, som ved utfylling vil kunne gi ustabilitet eller utglidning, og ber tiltakshaver vurdere dette.

Til sist ber kommunen om å bli holdt orientert om fremdriften i prosjektet.

#### NTNU Vitenskapsmuseet (07.08.2019)

Vitenskapsmuseet skriver at det i sjøfunnregisteret ikke foreligger opplysninger om kulturminner under vann i tiltaksområdene. De har heller ikke opplysninger som tilsier at det er forhøyet risiko for tilstedeværelse av slike i områdene. Derfor ser Vitenskapsmuseet ikke behov for å gjennomføre marinarkeologisk befaring før tiltak. De påpeker imidlertid at de aktuelle områdene ikke har vært befart før og at det ikke kan utelukkes at det eksisterer kulturminner under vann der. De oppfordrer derfor tiltakshaver til å utvise aktsomhet under arbeidet og minner om meldeplikten ved funn av kulturhistorisk materiale som keramikk, glass, vrakdeler, etc.



### Tingvoll kommune (09.08.2019)

Tingvoll kommune opplyser at reguleringsplan for det nye fergekaiområdet ble vedtatt i mai i år. Deres vurdering er at tiltaket er i tråd med den gjeldende reguleringsplanen.

Kommunen påpeker ellers at det ligger en kommunalutslippsledning rett nord for fergekaien og ber om at det tas hensyn til denne når tiltakene utføres.

Kommunen har ikke flere kommentarer.

### **Fylkesmannens vurderinger**

Mudring og dumping av masser i sjø er regulert av forurensningsforskriften kapittel 22. Forurensningsforskriften § 22-3 og §22-4 fastsetter et generelt forbud mot mudring og dumping. Etter søknad kan det imidlertid gis tillatelse til slik aktivitet i medhold av § 22-6. Utfylling over forurenset sjøbunn krever tillatelse etter forurensningsloven § 11. Sprenging genererer trykkbølger som kan forstås som en forurensning, og krever dermed en tillatelse etter forurensningsloven § 11, samtidig som det faller inn under bestemmelsene vedrørende mudring da det utgjør en «forsettlig forflytning av masser på sjøbunnen». Ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, har vi lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper tiltaket ellers vil medføre, jf. forurensningsloven § 11, femte ledd.

### Sjøbunnsforurensning i tiltaksområdene

Sjøbunnen i tiltaksområdene har blitt undersøkt av Multiconsult AS (se rapport 414783-3 av 04.05.2011) og Norconsult AS (se rapport 5182048 av 19.12.2018).

Multiconsults undersøkelse er fra 2011 og fokuserte på området rundt Halså fergekai. TBT (tributyltinn) ble påvist i tilstandsklasse IV i to prøvestasjoner, jf. Miljødirektoratets nå utdaterte veileder TA-2229/2007. PAH-forbindelser ble påvist opp til tilstandsklasse III og bly, kvikksølv og PCB ble påvist i tilstandsklasse II i én eller flere stasjoner. Prøvene hadde forholdsvis høy prosentandel finstoff.

Norconsult (2018) undersøkte tiltaksområdene ved både Kanestraum og Halså ved prøvetaking. Prøvene viste ingen parametere over klasse II, jf. Miljødirektoratets nye veileder M-608/2016. Påvist TBT-nivå var lavere enn forvaltningsmessig grenseverdi i veilederen M-409/2015. Norconsult fant at sedimentprøvene fra Halså fergekai besto av relativt grove masser. Prøven fra Kanestraum hadde noe høyere andel finstoff.

På steder som har hatt stor båttrafikk over lang tid, er det forventet å finne en viss påvirkning med miljøgifter, især TBT og PAH-forbindelser, i sedimentene. Miljøgiftene er ofte forbundet med finstoff, og det er der finstoffandelen er høyest at det er størst risiko for oppvirvling og spredning under tiltak. Sjøbunnen ved de aktuelle tiltaksområdene kan se ut til å være av variert sammensetning, men deler av tiltaksområdene vil være preget av propellersosjon over tid, noe som tilsier lav finstoffandel. Ved Halså er det, som påpekt av kommunen i høringsuttalelsen, et område med sannsynlighet for mye finstoff.

Løsmasser som mudres ved Kanestraum er planlagt plassert litt lenger ute i samme område, et sted der det er dypt nok til at de kan disponeres uten at det påvirker fremkommeligheten for båter. Øvre lag av sedimentene som mudres må forventes å ha et visst innhold av miljøgifter som TBT. Mudring og dumping må utføres slik at det øvre laget, som det er sannsynlig at inneholder miljøgifter, plasseres under de dypere lagene, som med mindre sannsynlighet har vesentlig miljøgiftinnhold, jf.



vilkår 4.4 i tillatelsen til mudring. Det øvre laget må håndteres meget skånsomt under mudring og dumping for å redusere spredning av miljøgifter i vannmassene.

Det er flere naturverdier og fiskeriinteresser i området, inkludert ålegress like nord for tiltaksområdet ved Halså. Det er viktig at belastningen på disse verdiene reduseres så mye som mulig. Turbiditetsmålinger må utføres under tiltaksarbeidene for å ha kontroll på oppvirvling og spredning av partikler og miljøgifter i vannmassene, jf. vilkår 5.1-5.4 i tillatelsene.

#### Undersjøisk sprenging

Under et møte 13.08.2019 opplyste tiltakshaver at tiltakene ved Kanestraum fergekai vil omfatte noe sprenging for å få løs masser som skal fjernes. Undersjøisk sprenging genererer trykkbølger som kan være skadelig eller forstyrrende for fisk, spesielt kan den slags forstyrrelser være uheldige i gyteperioden. Det er kjent at slike trykkbølger kan gi forstyrrende eller skadelige effekter på dyrelivet forholdsvis langt unna området der det sprenges. For å redusere belastningen på naturmiljøet, må størrelsen på sprengladningene begrenses. Borehullene med sprengladninger må fordemmes/tettes med egnede masser. Sprengningsarbeidet må utføres bak et skjermende boblegardin. Se vilkår 4.5 i tillatelsen til mudring.

#### Vurderinger etter naturmangfoldloven

Fylkesmannen har vurdert tiltakene etter *Lov om naturens mangfold* (naturmangfoldloven) § 8-12. Våre vurderinger har tatt utgangspunkt i informasjon tilgjengelig i Naturbasen, Fiskeridirektoratets kartverktøy, Multiconsults miljørapport av 04.05.2011 og Norconsults miljørapport av 19.12.2018. Vi mener at den foreliggende kunnskapen er tilstrekkelig til å behandle søknaden, jf. § 8 i naturmangfoldloven.

I Naturbasen er naturtypen undervannseng registrert ca. 550-600 meter unna kaiområdet ved Kanestraum. På grunn av den betydelige avstanden venter vi ikke at undervannsengen vil bli påvirket av tiltaksarbeidet.

Fiskeridirektoratets kartverktøy viser at tiltaksområdene ved Halså og Kanestraum er del av et større gytefelt for torsk. Gytefeltet regnes som lokalt viktig (gytefeltverdi 4). Sentralt i Halsåfjorden er det også registrert gytefelt for kveite og fiskefelt for passive redskaper, og disse feltene har en avstand på fra ca. 1-1,5 km fra tiltaksområdene. Også lenger nord (Jutvikneset) og sør (litt sør for Fløystadneset) er det registrert fiskefelt for passive redskaper, men disse har større avstand til tiltaksområdene, henholdsvis 2,2 km og 4,5 km.

Vi venter ingen stor påvirkning på fiskefeltene da avstanden er betydelig. Påvirkning på gytefeltene er imidlertid vanskelig å vurdere, da det foreligger liten kunnskap om nøyaktig hvor gyting foregår. Fiskeridirektoratet oppgir januar-april som gyteperiode for torsk og januar-mars for kveite. Dette sammenfaller i stor grad med planlagt tiltaksperiode, som er januar-mai 2020. Under møte med tiltakshaver 13.08.2019 ble muligheten for å legge om deler av tiltakene til en mindre sårbar periode drøftet. Tiltakshaver må søke å gjennomføre mest mulig av mudrings- og sprengningsarbeidet utenom den sårbare perioden, jf. vilkår 4.9 i tillatelsen til mudring.

I Norconsults rapport er det beskrevet funn av ålegress under arbeidet med sedimentundersøkelser. Ved den ene prøvestasjonen nord for kaianlegget fulgte det med ålegress opp under prøvetaking. Forekomsten er ikke registrert i Naturbasen, og utbredelsen er ikke kjent. Tiltakshaver planlegger å undersøke sjøbunnen i tiltaksområdet med ROV slik at ikke ålegress skal bli ødelagt av betonglodd eller lignende under tiltaket. Vi har satt inn dette som et vilkår, 4.5, i tillatelsen til utfylling.



De viktigste naturverdiene nær tiltaksområdet (gytefelt og ålegressforekomst) er dårlig kartlagt. Det foreligger liten kjennskap til hvor gyting faktisk foregår og til ålegressets utbredelse. I henhold til føre-var-prinsippet, jf. naturmangfoldloven § 9, har vi pålagt flere avbøtende tiltak som primært skal ha som funksjon å begrense belastningen på disse verdiene.

Etter § 10 i naturmangfoldloven skal en påvirkning på et økosystem alltid vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet blir utsatt for. Selve tiltaksområdene er områder som er påvirket av menneskelig aktivitet i form av fergetrafikk og annet i lang tid. På bakgrunn av de avbøtende tiltakene vi pålegger, kan vi ikke se at tiltakene vil medføre et stort bidrag til den samlede belastningen på naturverdiene i nærområdet.

Etter § 11 i naturmangfoldloven skal tiltakshaver dekke kostandene ved å hindre eller redusere eventuell skade på naturmangfoldet i et tiltaksområde dersom dette ikke er urimelig med utgangspunkt i tiltakets karakter og den eventuelle skaden. I denne saken finner Fylkesmannen det rimelig at tiltakshaver får gjennomført og dekket eventuelle kostnader av avbøtende tiltak slik de blir beskrevet i tillatelsen. De avbøtende tiltakene er også i henhold til § 12 i naturmangfoldloven, der det settes krav til bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller redusere skader på naturmangfoldet.

#### Akvakulturanlegg

Det er flere akvakulturlokaliteter i sjø tilhørende Lerøy i en avstand på fra ca. 2 km til tiltaksområdene. Lerøy fikk av Fylkesmannen tilsendt kopi av søknaden til uttalelse, men denne ble ikke besvart. Tiltakshaver kunne i møte med oss 13.08.2019 opplyse at de selv har vært i kontakt med Lerøy. Lerøy skal ha oppgitt at deres anlegg i området vil være tilnærmet tomme for fisk i den aktuelle tidsperioden, og dermed skulle de omsøkte tiltakene være uproblematisk i forhold til påvirkning på anleggene.

#### Avfall i fyllmasser

Sprengstein som benyttes til utfylling i sjø inneholder ofte plast og annet avfall fra sprengningen. Ingen tiltak mot slikt er beskrevet i søknaden. Synlig avfall i utfyllingsmassene må fjernes før massene dumpes i sjøen. Ved behov må det også utføres oppsamling av avfall fra vannflaten etter dumping. Se vilkår 4.7 i tillatelsen til utfylling.

#### Vanndirektivet

Tiltakene skal utføres i vannforekomsten ved navn Halsafjorden-Trongfjorden. I Vann-nett har denne forekomsten «svært god» økologisk tilstand og ukjent kjemisk tilstand. Nye inngrep i en vannforekomst kan, ifølge *Forskrift om rammer for vannforvaltningen* (vannforskriften) normalt ikke utføres dersom tiltakene vil medføre en reduksjon av forekomstens økologiske status. Vi finner det ikke sannsynlig at de aktuelle tiltakene vil medføre en slik reduksjon.

#### Konklusjon

Fylkesmannen i Møre og Romsdal tillater tiltak i sjø etter fastsatte vilkår. På bakgrunn av disse vilkårene mener vi at tiltakene ikke vil medføre nevneverdig spredning av forurensning eller skade på naturmiljøet. Ut fra en samlet vurdering ser vi samfunnsnyttene av omsøkte tiltak som større enn eventuelle negative effekter på naturmiljøet.

#### **Erstatningsansvar**

Tillatelsen fritar ikke for erstatningsansvar for forurensningsskade etter forurensningsloven § 10 og kapittel 8.



### Klageadgang

Vedtaket kan klages inn til Miljødirektoratet etter reglene i kapittel VI i forvaltningsloven av partene i saken eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra avgjørelsen er mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes, og opplysninger som kan ha innvirkning på saken bør nevnes. Dersom vedtaket påklages, kan Fylkesmannen eller Miljødirektoratet etter forespørsel vedta at vedtaket ikke skal tre i kraft før klagen er endelig avgjort, jf. 42 i forvaltningsloven. Klagen skal sendes via Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget initiativ beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

### Vedtak om gebyr

Tiltaket er plassert under gebyrsats 7, jf. *Forskrift om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften) av 01.06.2004 kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven § 39-3 og 39-4. Dette innebærer at tiltakshaver skal betale et gebyr på kr 16 400 for saksbehandlingen. Faktura med innbetalingsblankett blir sendt ut av Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelsen av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang og høring av søknaden, korrespondanse med søker, samt utarbeidelse og ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Fylkesmannen inngår også.

Vedtaket om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen i Møre og Romsdal. Klagen blir ikke gitt oppsettende virkning, og det fastsatte gebyret må derfor betales i samsvar med det som er nevnt over. Dersom Miljødirektoratet aksepterer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert. Forurensningsforskriften er tilgjengelig på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no).

### Offentliggjøring av tillatelsen

Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-11 i forskrift om begrensning av forurensning. Den som har fått tillatelse, skal så snart som mulig kunngjøre dette i dagspressen. Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, informasjon om hvor man kan henvende seg for å få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for en eventuell klage på vedtaket. Kopi av kunngjøringen skal sendes Fylkesmannen i Møre og Romsdal innen en måned etter at tillatelsen er gitt. Et forslag til kunngjøringstekst er vedlagt. Bedriften kan gjerne benytte sin egen logo i kunngjøringen. Fylkesmannens logo skal ikke benyttes.

### Datoer og frister

- Tillatelsene skal offentliggjøres i dagspressen så snart som mulig
- Det skal gis oppstartsmelding til Fylkesmannen i Møre og Romsdal når tiltaket settes i gang
- Tillatelsene er gyldige til **31.12.2020**
- Måleresultatene i miljørapporter vedlagt søknaden skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 31.05.2020**, jf. vilkår 6.2 i tillatelsen
- Rapport i tråd med vilkår 6.1 i tillatelsene skal sendes til Fylkesmannen innen 6 uker etter at tiltaket er utført.



Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)  
fagkoordinator

Thomas Aurdal  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til mudring og dumping
- 2 Tillatelse til utfylling
- 3 Forslag til kunngjøringstekst

**Kopi til:**

<b>Tingvoll kommune</b>	<b>Midtvågvegen 2</b>	<b>6630</b>	<b>TINGVOLL</b>
<b>Halsa kommune</b>	<b>Rådhuset, Glåmsmyrvegen 23</b>	<b>6683</b>	<b>VÅGLAND</b>
<b>KYSTVERKET</b>	<b>Postboks 1502</b>	<b>6025</b>	<b>ÅLESUND</b>
<b>FISKERIDIREKTORAT ET</b>	<b>Postboks 185 Sentrum</b>	<b>5804</b>	<b>BERGEN</b>





## Tillatelse for Statens vegvesen til mudring, dumping og sprenging ved fergekaiene ved Kanestraum og Halså i Tingvoll og Halså kommuner

Tillatelsen er gitt i medhold av [lov av 13.mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall](#) § 16 og forskrift av 01.06.2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag. Det er satt vilkår etter forurensningsloven § 16.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Tillatelsen gjelder fra dags dato og er gyldig til og med **31.12.2020**.

### Bedriftsdata

Bedrift	Statens vegvesen region midt
Beliggenhet/gateadresse	-
Postadresse	Postboks 2525, 6404 Molde
Org. nummer (bedrift)	974 746 123
Lokalitet for tiltaket	Kanestraum fergekai og Halså fergekai
Gårds- og bruksnummer for tiltaket	Kanestraum: X: 455781, Y: 6991825 Halså: X: 460925, Y: 6993418
Koordinater for tiltaket (UTM 32)	Kanestraum: Gnr. 117 bnr. 72, Halså: Gnr. 12 bnr. 107
Kommune tiltaket utføres i	Halså og Tingvoll

### Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse <sup>1</sup>
2019.0701.T	1560.0049.01	4
Tillatelse gitt:	Endringsnummer:	Sist endret:
16.08.2019	-	-

Christian Dahl (e.f.)  
fagkoordinator

Thomas Aurdal  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

### Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
-	-	-	-

<sup>1</sup> Miljømyndighetenes system for beregning av hyppighet av frekvensbasert tilsyn, der risikoklasse 1 er høyest og 4 er lavest.



## 1. Tillatelsens virkeområde

Tillatelsen omfatter mudring og dumping av ca. 4 000 m<sup>3</sup> masser på sjøbunnen ved Kanestraum fergekai i Tingvoll kommune, samt sprenging i sjø i samme område. Tillatelsen gjelder også fjerning av gammel plastring og betongkonstruksjon ved Halså fergekai i Halså kommune der disse tiltakene kommer i kontakt med forurenset sjøbunn.

## 2. Generelle vilkår

- 2.1 Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 17.06.2019 og opplysninger gitt under møte med Fylkesmannen 13.08.2019 dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Fylkesmannen i Møre og Romsdal.
- 2.2 Forurensningsmyndighetens vilkår skal ikke være til hinder for at andre myndigheter kan stille krav med hjemmel i annen lovgivning.
- 2.3 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Tiltakshaver plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.
- 2.4 Forurensningsmyndigheten, eller de den bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.
- 2.5 Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom betingelser gitt etter forurensningsloven § 18 er til stede. Fylkesmannen har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.
- 2.6 Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.
- 2.7 Ved mistanke om eventuelle funn av kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og NTNU vitenskapsmuseet kontaktes.

## 3. Internkontroll, beredskap og varsling

- 3.1 Tiltakshaver skal uten opphold varsle Fylkesmannen om alle unormale forhold som har, eller kan få forurensningsmessig betydning.
- 3.2 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 6. desember 1996. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.



- 3.3 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.
- 3.4 Den ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til den ansvarlige skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.
- 3.5 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til *forskrift av 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, **telefon: 110**. Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning.

#### **4. Mudring, dumping og sprenging**

- 4.1 Fylkesmannen skal varsles når arbeidene starter.
- 4.2 Tiltaket skal foretas i tråd med avgrenset område som vist i kartvedlegg til søknaden.
- 4.3 Mudring/opptak av løsmasser ved Kanestraum må utføres skånsomt med vekt på å begrense spredningen av partikler i vannmassene. Særskilt skånsomhet må utvises ved mudring av det øverste laget av sedimentet, som med sannsynlighet inneholder miljøgifter.
- 4.4 Dumping av mudrede løsmasser fra Kanestraum fergekai må utføres så nært opptaksområdet som mulig, men samtidig på et tilstrekkelig stort dyp til at massene ikke medfører ulemper for båttrafikken i området. Dumping må utføres skånsomt med vekt på å unngå spredning av partikler i vannmassene. Det øvre laget som mudres, og som med sannsynlighet inneholder miljøgifter, må dumpes først for så å dekket over med øvrige, renere masser.
- 4.5 Ved sprenging i gyteperioden (1. januar til 30. april) må størrelsen på sprengladningene begrenses så mye som praktisk mulig for å redusere belastningen på eventuell gytefisk i nærheten. Under gyteperioden må det benyttes boblegardin ved sprenging. Boblegardinet skal utplasseres mest mulig hensiktsmessig i forhold til å skulle skjerme naturmiljøet for påvirkning. Borehull må fordemmes/tettes med et tilstrekkelig tykt lag av egnede masser før detonasjon.
- 4.6 Fjerning av gammel plastring og betongkonstruksjon fra kai ved Halså må, der det er fare for at tiltakene vil berøre sediment, utføres skånsomt med vekt på å unngå oppvirvling og spredning av partikler.



- 4.7 Dersom det finnes prosjekter der muddermassene fra sjøbunnen kan nyttiggjøres, skal massene fortrinnsvis benyttes i disse fremfor å dumpes.
- 4.8 Tiltaket skal utføres under egnede vind- og bølgeforhold slik at uønsket partikkelspredning unngås.
- 4.9 Tiltakshaver skal søke å utføre mest mulig av mudrings- og sprengningsarbeidet utenom fiskens gyteperiode (1. januar til 30. april), dersom det er praktisk mulig.

## 5. Kontroll og overvåking

- 5.1 Det skal gjennomføres kontroll og overvåking av tiltaksarbeidene i henhold til et kontroll- og måleprogram. Kontroll- og måleprogrammet skal inngå i virksomhetens internkontrollsystem. Programmet skal være tilstrekkelig omfattende til å avdekke eventuell uakseptabel spredning av forurensning i forbindelse med tiltaket.
- 5.2 Under anleggsperioden skal det kontinuerlig tas prøver/målinger av:
- Turbiditet i minst én referansestasjon i området som ikke er påvirket av anleggsarbeidene.
  - Turbiditet i minst én målestasjon nedstrøms som er påvirket av anleggsarbeidene og som er hensiktsmessig plassert for å skulle fange opp reell påvirkning fra tiltakene.
- 5.3 Grenseverdien for turbiditet settes til 10 NTU over turbiditet på referansestasjonen. Ved overskridelser av grenseverdien utover en periode på 15 minutter, skal det iverksettes tiltak for å avklare årsakssammenheng. Dersom overskridelsen skyldes interne forhold, skal arbeidene stanses umiddelbart og nødvendige tiltak gjennomføres. Prosessen kan ikke starte opp før turbiditeten er nede på stabile nivåer under grenseverdien. Rutiner og eventuelle tiltak skal beskrives i internkontrollen.
- 5.4 Det skal føres logg over resultater fra overvåkingen. Loggen må inneholde eventuelle overskridelser og korrigerende tiltak. Loggen skal være tilgjengelig ved eventuelle tilsyn.

## 6. Rapportering

- 6.1 Det skal sendes sluttrapport til Fylkesmannen innen 6 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Rapporten skal inneholde:
- Kort beskrivelse av tiltakene og utført arbeid
  - Resultater fra turbiditetsmålinger og beskrivelse av eventuelle overskridelser og korrigerende tiltak
  - Redegjørelse for disponeringen av mudrede masser, inkludert kartskisse som viser hvor de ble plassert.
- 6.2 Utførte målinger av kjemisk tilstand i sedimentene (se rapport 5182048 av 19.12.2018 fra Norconsult AS og rapport 414783-3 av 04.05.2011 fra Multiconsult AS) skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 31.05.2020**. På databasens nettsider finnes veiledning om



hvordan dataene skal registreres, inkludert en oversikt over hvilke parametere som skal registreres.



## Tillatelse for Statens vegvesen til utfylling/plastring i sjø ved fergekaiene ved Kanestraum og Halså i Tingvoll og Halså kommuner

Tillatelsen er gitt i medhold av [lov av 13.mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall](#) § 11. Det er satt vilkår etter forurensningsloven § 16.

Tillatelsen er gyldig fra dags dato til og med **31.12.2020**.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

### Bedriftsdata og informasjon om tiltaksområde

Bedrift	Statens vegvesen region midt
Beliggenhet/gateadresse	-
Postadresse	Postboks 2525, 6404 Molde
Org. nummer (bedrift)	974 746 123
Lokalitet for tiltaket	Kanestraum fergekai og Halså fergekai
Koordinater for tiltak (UTM 32)	Kanestraum: X: 455781, Y: 6991825 Halså: X: 460925, Y: 6993418
Gårds- og bruksnummer for tiltak	Kanestraum: Gnr. 117 bnr. 72, Halså: Gnr. 12 bnr. 107
Kommune tiltak utføres i	Tingvoll og Halså

### Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse <sup>1</sup>
2019.0702.T	1571.0044.01	4
Tillatelse gitt:	Endringsnummer:	Sist endret:
16.08.2019	-	-

Christian Dahl (e.f.)  
fagkoordinator

Thomas Aurdal  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

### Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
-	-	-	-

<sup>1</sup> Miljømyndighetenes system for beregning av hyppighet av frekvensbasert tilsyn, der risikoklasse 1 er høyest og 4 er lavest.



## 1. Tillatelsens virkeområde

Tillatelsen omfatter utfylling/plastring/erosjonssikring med totalt ca. 5 000 m<sup>3</sup> rene masser i sjø ved Kanestraum og Halså fergekaier i Tingvoll og Halså kommuner. Tillatelsen gjelder kun masser som er egnet til formålet.

## 2. Generelle vilkår

- 2.1 Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 17.06.2019 og opplysninger gitt under møte med Fylkesmannen 13.08.2019 dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Fylkesmannen i Møre og Romsdal.
- 2.2 Forurensningsmyndighetens vilkår skal ikke være til hinder for at andre myndigheter kan stille krav med hjemmel i annen lovgivning.
- 2.3 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Tiltakshaver plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.
- 2.4 Forurensningsmyndigheten, eller de den bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.
- 2.5 Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom betingelser gitt etter forurensningsloven § 18 er til stede. Fylkesmannen har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.
- 2.6 Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.
- 2.7 Ved mistanke om eventuelle funn av kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og NTNU vitenskapsmuseet kontaktes.

## 3. Internkontroll, beredskap og varslings

- 3.1 Tiltakshaver skal uten opphold varsle Fylkesmannen om alle unormale forhold som har, eller kan få forurensningsmessig betydning.
- 3.2 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 6. desember 1996. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.
- 3.3 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.



- 3.4 Den ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til den ansvarlige skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.
- 3.5 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til *forskrift av 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, **telefon: 110**. Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning.

#### 4. Utfylling i sjø

- 4.1 Fylkesmannen skal varsles når arbeidene starter.
- 4.2 Tiltaket skal foretas i tråd med avgrenset område som vist i kartvedlegg til søknaden.
- 4.3 Utfylling skal utføres skånsomt med vekt på å unngå oppvirvling og spredning.
- 4.4 Utfyllingsmassene skal ikke overskride konsentrasjonsgrensene tilsvarende tilstandsklasse II for sedimenter i henhold til Miljødirektoratet sin veileder for klassifisering av metaller og organiske miljøgifter i vann, sediment og biota (M-608/2016). Massene skal samtidig ligge innenfor normverdiene fastsatt i forurensningsforskriften kapittel 2 vedlegg 1. Det tillates ikke bruk av reaktive bergarter. Massene skal være egnet for formålet. Det tillates ikke å fylle ut med masser hvis hovedformålet å kvitte seg med massene.
- 4.5 I forkant av tiltakene må sjøbunnen nær tiltaksområdet kartlegges for ålegress slik at tiltaket kan utføres med minst mulig skade på denne naturverdien.
- 4.6 Dersom tiltakene viser seg å medføre betydelig og gjentakende oppvirvling og spredning av partikler, må det vurderes å benytte siltgardin for å skjerme ålegressforekomsten, eller Fylkesmannen kontaktes.
- 4.7 Eventuell sprengtråd, skyteledning og annet avfall i utfyllingsmassene skal fjernes før massene legges i fyllingen. Ved behov skal det også utføres oppsamling fra vannflate eller sjøfront i etterkant.
- 4.8 Tiltaket skal utføres under egnede vind- og bølgeforhold slik at uønsket partikkelspredning unngås.





## 5. Kontroll og overvåking

5.1 Det skal gjennomføres kontroll og overvåking av utfyllingsarbeidet i henhold til et kontroll- og måleprogram. Kontroll- og måleprogrammet skal inngå i virksomhetens internkontrollsystem. Programmet skal være tilstrekkelig omfattende til å avdekke eventuell uakseptabel spredning av forurensning i forbindelse med tiltaket.

5.2 Under anleggsperioden skal det kontinuerlig tas prøver/målinger av:

- Turbiditet i minst én referansestasjon i området som ikke er påvirket av anleggsarbeidene.
- Turbiditet i minst én målestasjon nedstrøms som er påvirket av anleggsarbeidene og som er hensiktsmessig plassert i forhold til å skulle fange opp reell påvirkning fra tiltaket i retning ålegress-sonen.

5.3 Grenseverdien for turbiditet settes til 10 NTU over turbiditet på referansestasjonen. Ved overskridelser av grenseverdien utover en periode på 15 minutter, skal det iverksettes tiltak for å avklare årsakssammenheng. Dersom overskridelsen skyldes interne forhold, skal arbeidene stanses umiddelbart og nødvendige tiltak gjennomføres. Prosessen kan ikke starte opp før turbiditeten er nede på stabile nivåer under grenseverdien. Rutiner og eventuelle tiltak skal beskrives i internkontrollen.

5.4 Det skal føres logg over resultater fra overvåkingen. Loggen må beskrive eventuelle overskridelser og korrigerende tiltak. Loggen skal være tilgjengelig ved eventuelle tilsyn.

## 6. Rapportering

6.1 Det skal sendes sluttrapport til Fylkesmannen innen 6 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Rapporten skal inneholde:

- Kort beskrivelse av tiltaket og utført arbeid
- Resultater fra turbiditetsmålinger
- Eventuelle overskridelser og korrigerende tiltak.

6.2 Utførte målinger av kjemisk tilstand i sedimentene (se rapport 5182048 av 19.12.2018 fra Norconsult AS og rapport 414783-3 av 04.05.2011 fra Multiconsult AS) skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 31.05.2020**. På databasens nettsider finnes veiledning om hvordan dataene skal registreres, inkludert en oversikt over hvilke parametere som skal registreres.

Dette er vårt forslag til kunngjøringstekst ved kunngjøring av tillatelse i dagspressen.

### **Løyve til tiltak i sjø ved ferjekaiene ved Kanestraum og Halså**

Statens vegvesen får løyve til mudring, dumping og noko sprenging, og til utfylling med plastring og erosjonssikring, for å modernisere og sikre ferjekaiene. Det skal totalt mudrast om lag 4 000 m<sup>3</sup> og fyllast ut med om lag 5 000 m<sup>3</sup> massar. Tiltaka er planlagt utført i perioden 2019-2020.

Vedtaket er kunngjort på nettsidene til Fylkesmannen, [www.fmmr.no](http://www.fmmr.no), under «Forureining» og «kunngjeringar».