Fylkesmannen i Møre og Romsdal

Vår dato: 20.08.2019
Vår ref: 2007/1254
Deres dato:
Deres ref:

RIR NÆRING AS
Årøsetervegen 56
6422 MOLDE

Saksbehandler, innvalgstelefon
Magnus Tornes, 71 25 84 79

RIR Næring AS Biloppsamlingsplass - inspeksjonsrapport 2019.029.I.FMMR

Denne rapporten handler om resultatet fra en inspeksjon gjennomført den 20.08.2019 ved RIR Næring AS Biloppsamlingsplass. Rapporten regnes som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Disse personene var til stede under inspeksjonen:

Fra virksomheten:	Fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal:
Jan Egil Korseberg	Magnus Tornes
Lars Magnus Sundfør	Trond Roger Oskars
Geir Simonsen	
Ole Kleive	

Fylkesmannen i Møre og Romsdal avdekket 3 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvikene gjelder:

1. Underlaget hvor det lagres bilvrak er ikke tilfredsstillende
2. Usanerte biler stables i høyden, over gjerdehøyde
3. Det er mangler ved oppsamlingsløsningene for farlig avfall

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet i punkt 3 og 4 i rapporten.
RIR Næring AS Biloppsamlingsplass må innen 15.11.2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)
fagkoordinator

Magnus Tornes
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Molde kommune	**Rådhusplassen 1**	**6413**	**MOLDE**
Bjarne Øverland AS	**Fannestrandvegen 146**	**6419**	**MOLDE**

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Navn: RIR Næring AS Biloppsamlingsplass	Anleggsnummer: 1502.0150.01
Bedriftsnr. for underenheten: 990673055	Eies av (organisasjonsnr.): 887670552
Kommune: Molde	Anleggsaktivitet: Biloppsamling
Kontrollnummer: 2019.029.I.FMMR	Risikoklasse: 3
Tillatelse gitt: 07.11.2017	Tillatelse sist oppdatert: 15.12.2017

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av lov overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannen i Møre og Romsdals risikobaserte industritilsyn for 2019. Vi har i tillegg mottatt tips som at det fortsatt var brudd på avvik som ble gitt i 2015 (da Norsk Gjenvinning drev stedet).

Tema for inspeksjonen var:

- Lagring av farlig avfall
- Sikring mot akutte utslipp
- Internkontroll knyttet til ytre miljø med risikovurdering og rutiner

Rapporten dreier seg om avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig vurdering av tilstanden til virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

3. Avvik

Avvik defineres som manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Fylkesmannen fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Underlaget hvor det lagres bilvrak er ikke tilfredsstillende

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4 -7, vedlegg 1 punkt 1 og 2. Tillatelsens punkt 3 og 4.3.

Kommentarer:

Kun en mindre andel av bilvrakene (både sanerte og usanerte) står lagret på tett dekke tilkoblet oljeavskiller. Hovedandelen av bilvrak står lagret på asfalt, hvor deler av asfaltdekket også har helling til grunn.
Det samme avviket ble gitt ved tilsyn i 2011 og 2015 da Norsk Gjenvinning drev biloppsamlingsplassen.

Avvik 2
Usanerte biler stables i høyden, over gjerdehøyde

Avvik fra:
Tillatelsens punkt 3

Kommentarer:
Usanerte bilvrak stables i høyden, og det stables også over gjerdehøyde. Dette øker sannsynligheten for lekkasjer, og lekkasje utenfor det tette dekket.

Avvik 3
Det er mangler ved oppsamlingsløsningene for farlig avfall

Avvik fra:
Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11 – 5.

Kommentarer:
Kontaineren for bensin og diesel utenfor hallen mangler oppsamlingsløsning. En lekkasje derifra vil kunne renne til grunn.
Inne i saneringshallen samles de forskjellige avtappede væskene i IBC'er. Disse står på oppsamlingstrau, men er trolig underdimensjonerte og vil ha liten virkning ved en eventuell lekkasje. En eventuell lekkasje vil gå i sluk og til oljeutskiller, noe som kan skape oljeemulsjoner og redusere virkningen til oljeavskilleren.

4. Anmerkninger

Anmerkning defineres som et forhold som tilsynsetaten mener er nødvendig å påpeke for å ivareta det ytre miljøet, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Disse forholdene ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1
Rutinene over hva som demonteres ved sanering bør gjennomgås

Kommentarer:
Det ble sanert 1300 bilvrak i 2018 uten at det ble demontert en eneste kvikksølvholdig komponent. Det bør gjøres en gjennomgang av kravene til miljøsanering (forskriftens vedlegg 1, punkt 3 og 6).

Anmerkning 2
Dimensjonering av oljeutskiller

Kommentarer:
Det var under tilsynet uklart om hvordan oljeutskillerne er dimensjonert i forhold til vannmengden som tilføres. Se tillatelsens punkt 4.2.

5. Andre forhold

Andre forhold omfatter saker som kom fram under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan det også være kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

Andre forhold ved RIR Næring AS Biloppsamlingsplass som Fylkesmannen vil omtale:

- I 2018 hadde virksomheten for mange bilvrak lagret samtidig på anlegget. Dersom dette kommer til å bli en utfordring også i framtiden bør det søkes om endring av tillatelsen.

6. Oppfølging etter inspeksjonen

RIR Næring AS Biloppsamlingsplass har plikt å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten så snart som mulig. For at Fylkesmannen i Møre og Romsdal skal kunne avslutte saken, må RIR Næring AS Biloppsamlingsplass innen 15.11.2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet.

Vi ber om at dere sender svarbrev på e-post til fmmrpost@fylkesmannen.no eller på papir til Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 Molde, merket med saksnummer. Saksnummeret er 2007/1254.

7. Vedtak om gebyr

Fylkesmannen i Møre og Romsdal varslet i elektronisk post datert 12.08.2019 at RIR Næring AS Biloppsamlingsplass vil bli ilagt et gebyr på kr 19.700,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer sats 3. Faktura blir sendt fra Miljødirektoratet.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal viser ellers til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

Mulighet for klage

Dere har rett til å klage på valget av gebyrsats innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal sendes til Miljødirektoratet.

8. Offentlighet

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Møre og Romsdal, jf. offentlighetsloven. I tillegg vil rapporten være tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- *Lov om vern mot forurensninger og om avfall* (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- *Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester* (produktkontrolloven) med underliggende forskrifter
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall* (avfallsforskriften)
- *Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter* (internkontrollforskriften)
- *Tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og godkjenning til å utstede vrakpantkvittering for Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS i Molde kommune* (2017.0911.T)

10. Informasjon til virksomheten

Brosjyrer/informasjonsark som ble delt ut under inspeksjonen:

- Drift av oljeutskillere (M 30 - 2013)
- Håndtering av farlig avfall (M-284/2014)
- Substitusjonsplikten (M-104/2014)
- Sikkerhetsdatablad for farlige kjemikalier (M-285/2014)
- Forventninger til industriens utslippskontroll (M-21/2013)
- Gebyr ved kontroll (M-297/2015)
- Hva kan min virksomhet gjøre for å begrense marin forsøpling og mikroplast? (M-992/2018)
- Eksport av brukte produkter? Eller ulovlig eksport av farlig avfall? (M-326/2015)
- Krav til behandlingsplasser for kasserte kjøretøy (M-327/2015)
- Håndtering av brannfarlig væske hos biloppsamlere
- Grunnforurensning- bransjer og stoffer (M-813/2017)