



BIL & MASKINHUGGERIET AS
Postboks 79
7517 Hell

Saksbehandler:
Sigrid Lund Drage

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Bil & Maskinhuggeriet AS

Kontrollnummer: 2019.071.I.FMTL

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Leif Aksel Børseth

Fra Fylkesmannen i Trøndelag:
Sigrid Lund Drage
Ida Frøya Svendsen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bil & Maskinhuggeriet AS den 28.08.2019.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Trøndelag avdekket 2 avvik og ga 5 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten sin risikovurdering av ytre miljø er mangelfull
- Farlig avfall er ikke tilstrekkelig sikret

Anmerkninger:

- Virksomheten har forbedringspotensialet når det gjelder bruk av avvikssystemet
- Virksomheten kan ikke dokumentere oljeutskillerens alder og tilstand
- Virksomheten er ikke kjent med bedriftens utslippspunkt fra oljeutskilleren
- Virksomheten lagrer vrak på deler av anlegget over tillatt høyde
- Virksomheten lagrer vark lengre enn 3 år

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

29. august 2019	Sigrid Lund Drage	Marit Lorvik (e.f)
dato	kontrollør	seksjonsleder
	Fylkesmannen i Trøndelag	

Kopi av rapporten sendes til:

- Stjørdal kommune
- Jan Terje Stokke

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: BIL & MASKINHUGGERIET AS	
Organisasjonsnr.: 972367478	Eies av: 860209802
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Bil & Maskinhuggeriet AS	Anleggsnr.: 5035.0006.01
Kommune: Stjørdal	Fylke: Trøndelag
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 5. september 2012	Sist endret: 18.2.2013

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen gjennomføres for å følge opp melding om spesielle hendelser.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Avfall
- Naboklager

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Bil & Maskinhuggeriet AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Bil & Maskinhuggeriet AS **innen 31. oktober 2019** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkning 2 er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmtlpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Trøndelag.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 22. august 2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften.

Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bil & Maskinhuggeriet AS bli ilagt et gebyr på kr 19 700,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet.

Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Trøndelag. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Trøndelag (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten sin risikovurdering av ytre miljø er mangelfull

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5, *innholdet i det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet, krav til dokumentasjon, andre ledd punkt 6*

Kommentarer:

Bil & Maskinhuggeriet AS kan ikke på tilsynsdagen vise fram en oppdatert risikovurdering for driften ved anlegget.

En miljørisikovurdering skal vise alle aktiviteter ved virksomheten som kan medføre fare for forurensning av ytre miljø. Risikovurderingen må synliggjøre hva bedriften legger i begrepene sannsynlighet og konsekvens. Tiltak og ansvarlig må komme frem samt frister for gjennomføring av nødvendige tiltak.

Bedriften må utarbeide en miljørisikovurdering for driften ved anlegget. Alle deler av driften må synliggjøres, blant annet mottak og sanering av biler, og mellomlagring av farlig avfall, avfall og deler. Risikovurderingen må også synliggjøre forhold som kan endre seg med klimaendringer og hendelser med ekstremvær. Risikovurderingen må gjennomgås minst en gang pr år, og oppdateres ved vesentlige endringer i drift eller anlegg.

Bedriften skal ha en beredskapsplan for å håndtere utslipp som kan medføre akutt forurensning.

Bedriften må sende en oppdatert risikovurdering og beredskapsplan til Fylkesmannen innen fristen.

Avvik 2

Farlig avfall er ikke tilstrekkelig sikret

Avvik fra:

Interkontrollforskriften § 5, andre ledd punkt 6
Avfallsforskriften § 11-5, *forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall*

Kommentarer:

Farlig avfall skal tas hånd om på en forsvarlig måte. Bil & Maskinhuggeriet AS har ikke risikovurdert lagring av farlig avfall. Bedriften lagrer større mengder frostvæske, bremsevæske og spillolje på fast dekke med avrenning til oljeutskiller.

En oljeutskiller er konstruert for å skille olje og vann i oljeholdig avløpsvann fra hverandre, men klarer ikke håndtere store mengder vann, store utslipp av olje eller utslipp av andre typer

kjemikalier (for eksempel løsemidler). Oljeutskilleren er derfor ikke en barriere som hindrer utslipp av olje ved en større lekkasje. Hvis løsemidler som frostvæske eller bremsevæske renner i oljeutskilleren vil dette føre til forurensning av både olje og andre væsker.

Bedriften viser at de har anskaffet en miljøcontainer med dobbel bunn for oppbevaring av farlig avfall, men denne er ikke tatt i bruk på tilsynsdagen.

Bedriften må dokumentere med bilder at løsemidler er plassert i containeren, og at det er etablert oppsamling eller annen dobbel barriere som hindrer lekkasje av spillolje å renne i oljeutskilleren.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten har forbedringspotensialet når det gjelder bruk av avvikssystemet

Kommentarer:

Bil & Maskinhuggeriet AS har et avvikssystem, som en del av sitt internkontrollsystem. På tilsynsdagen oppleves ikke avvikssystemet som lett tilgjengelig for de ansatte. Bedriften må også sikre at alle avvik blir registrert, for eksempel naboklager. Forholdet vil bli fulgt opp ved neste tilsyn.

Anmerkning 2

Virksomheten kan ikke dokumentere oljeutskillerens alder og tilstand

Kommentarer:

Bil & Maskinhuggeriet AS kan på tilsynsdagen ikke dokumentere alder, kapasitet eller tilstand på oljeutskilleren. Bedriften bør kjenne til dette. Forholdet vil bli fulgt opp ved neste tilsyn.

Bedriften har analyseresultater som viser at oljeinnholdet i vannet er under grenseverdien i forskriften.

Anmerkning 3

Virksomheten er ikke kjent med bedriftens utslippspunkt fra oljeutskilleren

Kommentarer:

Bil & Maskinhuggeriet AS kan på tilsynsdagen ikke bekrefte om avløpet fra oljeutskilleren går til kommunalt avløpsnett eller til lokal resipient. Forholdet vil bli fulgt opp ved neste tilsyn.

Anmerkning 4

Virksomheten lagrer vrak på deler av anlegget over tillatt høyde

Kommentarer:

I bedriftens tillatelse står det i vilkår 2.1, punkt V: Bilvrak og avfall skal ikke lagres i høyder over høyden på gjerdet mot sør. Punkt III: ... effektiv skjermhøyde på gjerdet i sør skal være 4,5 meter... Med dette vilkåret menes det at det er maksimal tillatt lagringshøyde på 4,5 meter på hele anlegget.

Fylkesmannen vil vurdere dette som avvik dersom kravet til lagringshøyden ikke overholdes.

Anmerkning 5

Virksomheten lagrer vrak lengre enn 3 år

Kommentarer:

Bedriften har hatt enkelte vrak lagret på anlegget i lang tid. Lang lagringstid kan innebære økt fare for forurensning. Muligheten for ombruk, materialgjenvinning og utsortering kan reduseres. Fylkesmannen viser til at avfall som lagres over 3 år regnes som deponering.

Fylkesmannen vil vurdere dette som avvik dersom kravet til lagringstid ikke overholdes.

I bedriftens tillatelse heter det: Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 300 bilvrak samtidig på plassen. Fylkesmannen minner om at alle vrak på anlegget (sanert, usanerte, presset og upresset) inngår i dette antallet.



Bildet viser pressede bilvrak lagret på en annen del av anlegget enn der vrak presset og klar for levering normalt er plassert (tett dekke).

8. Andre forhold

Vrakpant og behandlingstilskudd for nye typer kjøretøy:

Miljødirektoratet har endret avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy med virkning fra 01.01.2018. Anleggene har nå anledning til å sanere, dele ut vrakpant og få behandlingsstøtte for flere typer kjøretøy enn tidligere.

Fylkesmannen oppfordret bedriften til å gjøre en vurdering av i hvilket omfang det er aktuelt for Bil & Maskinhuggeriet AS å ta inn disse nye typene kjøretøy. Dersom bedriften ser for seg å ta inn et større antall store kjøretøy som busser og lastebiler, eller campingvogner kan det være aktuelt å oppdatere tillatelsen.

Fylkesmannen ber bedriftens synliggjøre i hvilket omfang det utføres sanering og utbetaling av vrakpant for andre kjøretøy i årsrapporten for 2019.

Årsrapport til Fylkesmannen:

Rapporten skal leveres innen 1.2. hvert år. Bedriften kan levere dette som en utskrift fra Autostat eller på eget skjema.

Bil & Maskinhuggeriet AS gjør analyse av utslippsvannet fra oljeutskilleren på anlegget. Fylkesmannen ber om at resultatet fra prøvetakingen av oljeutskilleren legges ved årsrapporten, og at bedriften vurderer resultatene av analysene i forhold til kravene. Bedriften bør også beskrive i korte trekk endringer eller spesielle utfordringer som har vært ved anlegget gjennom året.

Finansiell garanti:

Forskriften er endret og Fylkesmannen har ikke lenger anledning til å be bedrifter med tillatelse til mottak og sanering av kasserte kjøretøy å stille finansiell garanti for sin virksomhet. Dersom bedriften har en finansiell garanti knyttet til sine aktiviteter kan de søke Fylkesmannen om at denne garantien fristilles.