



Fylkesmannen i Hedmark

Miljøvern avdelingen
Postboks 4034, 2306 Hamar

Vår dato	Vår referanse
08.05.2015	2015/2964
Arkiv nr.	Deres referanse
472	

Saksbehandler, innvalgstelefon
Steinar Østlie, 62 55 11 77

Inspeksjonsrapport

2015.022.I.FMHE

Delehuset AS,
Mårvegen 17
2211 Kongsvinger

Inspeksjon ved Delehuset AS, Kongsvinger

Dato for inspeksjonen: 06.05.2015
Rapportnummer: 2015.022.I.FMHE
Saksnr.: 2015/2964

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Magnar Skjæret, daglig leder
Odd Hellerud

Fra Fylkesmannen i Hedmark:
Steinar Østlie, senioringeniør

Kontrollaksjon biloppsamlingsplasser 2015 – Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Delehuset AS, 06.05.2015:

Fylkesmannen avdekket 0 avvik og 3 anmerkninger:

- Virksomheten bruker plastflasker for uttak av prøver til analyser av oljeinnhold.
- Virksomheten kan bli bedre til å registrere avvik.
- Kartlagte risikoforhold er ikke sammenstilt i ROS-diagram.

Virksomheten må sende en skriftlig bekreftelse innen **01.10.2015** på å vurderinger av anmerkningene. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Med hilsen

Jørn Georg Berg e.f.
miljøverndirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 985 702 977	Eies av: 911 948 974
Besøksadresse: Mårvegen 17, 2211 Kongsvinger	Telefon: 91770570
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320	E-post: magnar.skjeret@online.no

Kontrollert anlegg

Navn: Delehuset AS	Anleggsnr: 0402.0066.01
Kommune: 0402 Kongsvinger	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 11.06.2013	Tillatelse sist oppdatert: -

2. Inspeksjonens omfang

Inspeksjonen er et ledd i en landsdekkende kontrollaksjon for biloppsamlingsplasser 2015. Formålet med å gjennomføre slike kontrollaksjoner er å undersøke miljøstatus og aktiviteter både ved enkeltvirksomheter og i bransjen som helhet. Ved inspeksjonen ble det vurdert om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Fysisk tilrettelegging og utforming av oppsamlingsplassen
- Mottak og sanering av kasserte kjøretøy
- Håndtering, lagring og levering av farlig avfall
- Drift og kontroll av oljeavskiller
- Håndtering av kjemikalier, rutiner for substitusjon
- Forsøpling rundt oppsamlingsplassen
- Påvirkning av støy og lukt på omgivelsene
- Kartlegging og vurdering av risiko for å forurense ytre miljø
- Rutiner for registrering og behandling av uønskede hendelser (avviksbehandling)

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket ingen avvik, men det er påpekt 3 anmerkninger innen de områdene som ble kontrollert. Virksomheten bes om å gjøre en vurdering av anmerkningene og aktuelle tiltak knyttet til disse. Vi ber om en skriftlig redegjørelse av vurderingene og eventuelle tiltak innen **01.10.2015**.

Klageadgang

Pålegget om redegjørelse er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

4. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 2(jf. Fylkesmannens varselbrev datert 27.04.2015). Dette betyr at dere skal betale *kr. 15 900* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av virksomhetens plassering i risikoklasse, jf. forurensningsforskriften § 39-6. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Fylkesmannen viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Kongsvinger kommune

6. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten bruker plastflasker for uttak av prøver til analyser av oljeinnhold.

Kommentarer:

Plast kan absorbere olje. Glass bør derfor brukes som emballasje for prøver som skal analyseres på olje.

Analysene viste noen høye verdier av oljeinnhold før 2013, men resultatene har vært tilfredsstillende i 2014/-15.

Anmerkning 2

Virksomheten kan bli bedre til å registrere avvik.

Kommentarer:

Det er ikke registrert avvik relatert til ytre miljø så lenge bedriften har vært i virksomhet. Det opplyses at det heller ikke har forekommet noen spesielt alvorlige hendelser. Bedriften mener likevel at rutinene for å registrere og behandle uønskede hendelser kan bli bedre.

Anmerkning 3

Kartlagte risikoforhold er ikke sammenstilt i ROS-diagram.

Kommentarer:

Det er foretatt en enkel kartlegging av risikoforhold, som er vurdert på sannsynlighet og konsekvens. Vurderingene er ikke sammenstilt i ROS-diagram og fulgt opp videre med handlingsplan.

8. Andre forhold

Delehuset har drevet mottak av personbiler og lastebiler siden 2013. Gjenvinning og salg av deler til lastebiler er bedriftens viktigste aktivitet. Bedriften har avtale med Scania, og bruker deres programvare for å registrere deler.

Delehuset har avtale med Norsk Gjenvinning om mottak av personbiler. Delehuset foretar sanering, mens NG overtar vrakene for demontering av deler.

Det ble foretatt undersøkelser for eventuell grunnforurensning ved overtakelsen i 2013. Det ble ikke påvist spesielt høye verdier.

Sanering foretas med SEDA vakuumsug. Vinterstid saneres ca. 4 biler per dag. 1 bil kan akklimatiseres i verkstedhallen over natta.

Anlegget har to oljeavskillere med kammer 4 m² og 6 m². Dimensjonering er vurdert av rørleggerfirma. Utløpsprøver analyseres for oljeinnhold og tungmetaller.

Virksomheten har ikke tatt i mot el-biler for vraking hittil. Det er ikke etablert spesielle rutiner for sanering av el-biler, virksomheten har heller ikke opparbeidet særskilt kompetanse på håndtering av el-biler.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse fra Fylkesmannen i Hedmark, datert 11.06.2013.