



**Inspeksjon ved
Bildemontering Nes.**
Behandlingsanlegg for
kasserte kjøretøy

**RAPPORT
Nr. 60/03**

FYLKESMANNEN I OSLO OG AKERSHUS

HOVEDKONTOR OG POSTADRESSE: TORDENSKIOLDSGT.12, POSTBOKS 8111 DEP. - 0032 OSLO
TELEFON: 22 00 35 00 - TELEFAX: 22 00 35 35 - TELEFAX FOR MILJØVERNAV. 22 00 36 58.

<i>Virksomhetens postadresse:</i> Bildemontering Nes AS Industriveien 18, 2166 Oppaker.	<i>FMs arkivkode :</i> A 472.3 <i>Saksnummer :</i> 2003/39816 <i>Tillatelse pr.</i> 7.12.2000
<i>Anleggets besøksadresse:</i> Herbergåsen industrifelt, Industriveien 18. <i>Gårds- og bruksnr.:</i> 139/77 <i>Grunneier/eiendomsbesitter:</i> -	<i>Virksomhetens foretaksnr</i> 980817458 <i>Virksomhetens Nace-kode:</i> 51.570
<i>Tilstede fra bedriften :</i> Charley Magnus Andersen	<i>Tidsrom for denne kontrollen :</i> 22.10 2003 <i>Kontrollører :</i> Jens Hertzberg, Kristina S. Dignes

Rapportens innhold - Bakgrunn for kontroll

Denne rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble avdekket/konstatert innen følgende kontrollerte områder :

- *Forurensningsloven med forskrifter*
- *Vilkår i tillatelsen av 7.12.2000.*
- *Forskrift om systematisk helse- miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter.*

Kontrollen ble gjennomført den 22.oktober 2003. Bakgrunn for kontroll var generell oppfølging av vilkår i tillatelsen.

Hovedkonklusjon:

Kontrollen avdekket 4 avvik fra gjeldende lover og forskrifter innenfor de områder som ble kontrollert . Det ble videre gitt 1 anmerkning

Avvik :

- 1 - Det var mellomlagret miljøsanerte biler utenfor det faste dekke av betong.
- 2 - Det var ikke demontert kvikksølvholdige brytere i hht gjeldende krav.
- 3 - Internkontrollen var ikke oppdatert i forhold til gjeldende regelverk for kasserte kjøretøy
- 4 - Oljeforurensset avfall fra miljøsanering av bilene hadde havnet utenfor fast betongdekke – eller var plassert i vrakbiler.

Anmerkninger :

- 1- Krav i tillatelsen om fjerning av kondensatorer som inneholder PCB (polyklorerte bifenyler) kunne ikke dokumenteres praktisert

Dato : 7.01.04 (jf. utkast 14.11.03)
Sign.:

Inspektør Jens Hertzberg

Godkjent -
Sign.:

Are Hedén (seksjonsleder)

Innledning

Kontroll /verifikasjon som gjennomført her utføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av ytre miljø overholdes. Kontrollen fokuserer på overholdelse av krav. Rapporten omhandler eventuelle avvik og anmerkninger som er avdekket under kontrollen og som ligger innenfor Fylkesmannens forvaltningsområde. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av bedriftens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner på et avvik og en anmerkning er som følger:

- **AVVIK** *defineres som overtredelse av krav satt i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen.* (F.eks. overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i denne loven, utslippstillatelsen).

- **ANMERKNING** *er et forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.* (Dette kan f.eks være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte).

1. Lovgrunnlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- Forurensningsloven med forskrifter inkl. utslippstillatelse
- Forskrift om Helse- miljø og sikkerhetsarbeid (Internkontrollforskriften).

2. Bakgrunn for kontrollen – og avgrensning

Hensikten med kontrollen var å verifisere om krav i tillatelsen og kjøretøyforskriften var oppfylt.

Virksomhetens rutiner for miljøsanering ble gjennomgått. Miljøsanering forgikk ikke under kontrollen

3. Områder og tilhørende aktiviteter

Det tas i mot ca. 2000 bilvrak i året. Tillatelsen angir tillatt mengde bilvrak samtidig lagret: som 150 upressa vrak og 150 pressa vrak.

Klargjorte bilvrak skal mellomlagres utendørs på støpt dekke á 300 m² tilkoblet oljeutskiller.

Område for mottak

Oppstillingsområdet var grusbelagt. Det ble opplyst at hvis biler hadde risiko for lekkasje så ble de kjørt bort til området med fast dekke ved tappebukken. Det var her oppbevart bark til oppsamling av evt.søl.

Tappeplass for miljøsanering, utendørs :

Området hadde ikke tak, men tappebukk og lagringsomåde for avtappede væsker var plassert på fast betongdekke med tilknytning til oljeutskiller.

Lagringsplass etter første miljøsanering / område utendørs:

Miljøsanerte biler ble lagret utendørs på betongdekke, men det var også lagret biler utenfor fast dekke. Betongdekket var tilknyttet oljeutskiller.

4. Avvik

Følgende avvik ble funnet ved kontrollen :

Avvik 1 : Det var mellomlagret miljøsanerte biler utenfor det faste dekke av betong.

Avvik fra: Utslippstillatelsen pkt.2.2.3 og gjeldende retningslinjer for kasserte kjøretøy.

Kommentar :

Området hvor klargjorte vrakbiler mellomlagres ute før pressing skal være utført med fast dekke (betong) og tilknyttet oljeutskiller med tilstrekkelig kapasitet.

Tillatelsen pkt. 2.2.3C setter krav om at ”Lagring av klargjorte, upressa og pressa bilvrak skal foregå på områder med fast dekke for å beskytte mot grunnforurensning.”

Det var lagret bilvrak utenfor fast dekke jfr. foto 1-4.

Avvik 2 : Det var ikke demontert kvikksølvholdige brytere i hht gjeldende krav

Avvik fra : Tillatelsen pkt 2.2.3 Klargjøring av vrakbiler, samt vilkår i driftsstøtte fra SFT pr. 1.november 2000.

Kommentar:

Fjerning av kvikksølvbrytere på bestemte bilmerker/-modeller er tatt inn som krav i henhold til tillatelse og satt som vilkår i driftsstøtten. Det kunne ikke dokumenteres at dette var blitt gjennomført. Virksomheten hadde heller ikke rapportert noen mengde av kvikksølvholdige brytere i sin rapport til Fylkesmannen for foregående år (2002). Det var ikke satt opp oppslag om hvilke bilmerker/-modeller dette gjaldt.

Avvik 3 : Internkontrollen var ikke oppdatert i forhold til gjeldende regelverk for kasserte kjøretøy.

Avvik fra : Forskrift om internkontroll §5.

Kommentar :

Interkontroll som eget tema ble ikke gjennomgått under kontrollen. Mangler konstatert i virksomhetens rutiner er imidlertid tilbakeført til mangler i internkontrollen. Det ble konstatert at faktisk gjennomføring av enkelte miljøoperasjoner avvok fra den skriftlige instruks / prosedyre kalt :

”Prosedyre / arbeidsinstruks vedrørende mottak av vrak for lagring på biloppstillingsplass med formål miljømessig sanering I pressing av bilvrak, og salg av brukte bildeler.”

Eksempelvis var kravet om fjerning av kvikksølvholdige brytere ikke tatt med under punktet : *”Hvordan klargjøre vraket for demontering / vraking. (INTERNKONTROLL)”* Fjerning av kvikksølvholdige brytere var heller ikke gjennomført i praksis slik kravet er i henhold til gjeldende regelverk om kasserte kjøretøyer.

Avvik 4 : Oljeholdig avfall i forbindelse med miljøsanering og demontering hadde havnet utenfor betongdekke – eller var plassert i vrakbiler.

Avvik fra : Forskrift om farlig avfall §8, leveringsplikt.

Kommentar:

Avfallsrester fra demontering og miljøsanering var dels samlet opp i en haug på betongdekke, dels skjøvet utenfor dekke jfr. foto nr. 05.

Restene var tilsølt med olje og er derfor å betrakte som farlig avfall. Det ble opplyst at avfallsrestene vanligvis ble lagt i bilene før pressing.

Det er ikke tillatt da oljeinfiltrert avfall er å betrakte som farlig avfall og skal leveres i tråd med forskrift om farlig avfall.

Det må videre etableres en sikkerhet for at massene ikke forurenses grunnen utenfor betongdekket.

5. Anmerkninger

Anmerkning 1 : Krav i tillatelsen om fjerning av kondensatorer som inneholder PCB (polyklorerte bifenyler) kunne ikke dokumenteres praktisert.

Kommentar:

Tillatelsen setter som krav jf 2.2.4B at kondensatorer som inneholder PCB (polyklorerte bifenyler) skal fjernes fra vrakene før pressing og leveres til særskilt mottak for spesialavfall. Uttak av PCB-holdige kondensatorer kunne ikke dokumenteres. En regner med at biler fram til 1980-årgangen kunne inneholde denne miljøgiften.

Denne operasjonen (uttak av PCB-holdige kondensatorer) er imidlertid ikke lenger tatt med i gjeldende retningslinjer fra SFT. Fylkesmannens tillatelse sier imidlertid jfr. 2.2.1A at ”Plassen skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldene retningslinjer fra SFT for innretning og drift av biloppsamlingsplasser i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.” Virksomheten skulle derfor formelt ha bedt om unntak fra dette kravet i tillatelsen hvis uttak av PCB-holdige kondensatorer ikke gjennomføres.

6. Andre forhold.

Virksomheten praktiserer gjenbruk og salg av demonterte deler som i utgangspunktet er regulert gjennom forskrift om farlig avfall og / eller SFTs krav i forbindelse med driftsstøtte.

Virksomheten må generelt kunne dokumentere / godtgjøre at produktet blir gjenbrukt som en vare og ikke ender opp som farlig avfall.

Dette gjelder f.eks :

- Brukt frostvæske til et anleggsmaskinfirma for bruk i dekk.
- Brukte katalysatorer.

Når det gjelder viderelevering av bilbatterier til skraphandler (nabobedrift) vil dette ikke være i strid med gjeldende regelverk for farlig avfall *hvis* nabobedriften gjennomfører dette som et *transportoppdrag* for Bildemontering Nes AS til en godkjent innsamler / mottaksplass. Nabobedriften har ikke anledning til å drive *innsamling* uten tillatelse (dvs hente fra flere kunder på samme tur).