



| | |
|-------------|-----------------|
| Sted | Vår referanse |
| Lillehammer | 2019/16197 |
| Dato: | Deres referanse |
| 25.09.2019 | |

Ragn Sells AS, avd. Hamar,
Postboks 453,
1471 Lørenskog

Kopi: Ragn Sells AS, avd. Hamar, Arnkvernvegen 169, 2320 Furnes

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Ragn Sells AS, avd. Hamar

Dato for inspeksjonen: **24.09.2019**
Rapportnummer: **2019.088.I.FMIN**
Saksnr.: **2019/16197**

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Espen Sølvsberg
Hanne Lium
Ketil Henriksen

Fra Fylkesmannen i Innlandet:
Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Ragn Sells AS, avd. Hamar, 23.09.2019:

Fylkesmannen avdekket 0 avvik og 4 anmerkninger:

- Det kan ca. 3 uker fra et vrak mottas til de blir sanert.
- Saneringsdato blir i liten grad påført lapp festet til bilen.
- Saneringsgrad for ulike væskefraksjoner blir ikke beregnet og registrert.
- IBC-containere er ikke innholdsmerket mens de fylles.

Ragn Sells AS må sende en skriftlig bekreftelse innen 01.01.2020. på at avvikene er rettet. Virksomheten bes også gjøre en vurdering av anmerkningene. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Med hilsen

Tore Pedersen e.f.
avdelingsdirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

| | |
|--|---|
| Organisasjonsnr (underenhet): 972 056 332 | Eies av: 952 187 627 |
| Besøksadresse: Arnkvernvegen 169, 2320 Furnes | Telefon: 62 54 28 00/22 80 08 00 |
| Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 | E-post: info@ragnsells.no , hhr@hht.no |

Kontrollert anlegg

| | |
|--|--|
| Navn: Ragn Sells AS, avd. Hamar | Anleggsnr: 0403.0071.04 |
| Kommune: 0403 Hamar | Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy |
| Fylke: Hedmark | Risikoklasse: (2) |
| Tillatelse gitt: 29.08.2017 | Tillatelse sist oppdatert: - |

2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Rutiner for mottak, sanering og videre levering av kasserte kjøretøy
- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten
- Gjennomgang av virksomhetens journaler

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til (jf. offentleglova).

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket ingen avvik, men det er påpekt 4 anmerkninger innen de områdene som ble kontrollert. Virksomheten bes om å gjøre en vurdering av anmerkningene og aktuelle tiltak knyttet til disse. Vi ber om en skriftlig redegjørelse av vurderingene og eventuelle tiltak innen 01.01.2020.

Klageadgang

Pålegget om er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Innlandet.

4. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 3 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 12.09.2019). Dette betyr at dere skal betale *kr. 19 700* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av vårt samlede tidsforbruk ved tilsynet, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Vedtaket om fastsettelse av gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens kap 39. Gebyrets størrelse kan klages inn til Miljødirektoratet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Innlandet.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Ringsaker kommune.

6. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Det kan ca. 3 uker fra et vrak mottas til de blir sanert.

Kommentarer:

I følge tillatelsen skal vrakene saneres så raskt som mulig. Eventuell lekkasjer blir sjekket ved mottak, hvis slike forekommer, blir vrakene sanert umiddelbart. Vrakene er oppstilt på fast dekke hele tiden, slik at risikoen for forurensende utslipp er liten. Eventuelle utslipp og søl ledes til oljeutskiller.

Anmerkning 2

Saneringsdato blir i liten grad påført lapp festet til bilen.

Kommentarer:

Ved mottak festes en lapp på ene bilsida. Her er det satt av plass til å notere bl.a. dato for mottak og sanering. Mottaksdato blir registrert, men ikke saneringsdato. Saneringsdato registreres imidlertid i en digital logg.

Anmerkning 3

Saneringsgrad for ulike væskefraksjoner blir ikke beregnet og registrert.

Kommentarer:

I tillatelsens pkt. 4.2 er det satt krav til at saneringsgrad skal beregnes for ulike avfallstyper (væskefraksjoner). Dette blir ikke utført, men det er grunn til å anta at saneringsgraden er relativt høy på denne tiden av året (når det er varmegrader).

Anmerkning 4

IBC-containere er ikke innholdsmerket mens de fylles.

Kommentarer:

IBC-containerne er ikke innholdsmerket (påføring av avfallsfraksjon på tanken) under fylling. Men det står en plakate med innhold bak hver tank. Når tanken er full, transporteres den til lageret for farlig avfall, deklarerer og merking påføres. Operatør deltar i denne prosessen. Risiko for at forveksling/feilmerking skal skje må anses å være liten, men det er et krav at tankene skal merkes også under fylling.

8. Andre forhold

Virksomheten har 14 ansatte på hele anlegget, 1 fast i bilvrakanlegget. En ansatt til har fått opplæring der. Mottak av kjøretøy utføres av en annen person enn han som arbeidet i anlegget.

Aktivitet er mottak og sanering. Virksomheten har egen presse. Det blir ikke plukket og solgt deler fra kjøretøyene, demontering av deler er heller ikke tilgjengelig for publikum.

Det er ikke mottatt naboklager på støy eller andre forhold i det senere. Det er kontinuerlig plukking av søppel på og utenfor anlegget. Det forekommer så og si ikke metallsøppel på vrakmottaket.

Åpningstid for anlegget er 6-22 mandag-torsdag, og 6-20 på fredag. Bilvrakmottaket er betjent fra 7-15.

Mottak er ca. 800 kjøretøy per år, hittil i år er det tatt imot 470.

18-20 kjøretøy er ferdig presset og venter på bortkjøring. Antall ferdig sanerte kjøretøy er ca 12-15. Ca 30-35 oppstilte kjøretøy er ikke sanert, (se anmerkning 1).

Pressede kjøretøy leveres Hellik Teigen. Det er levert 5-6 lass siste måneden, men levering foregår noe ujamnt over året. Dette avhenger noe av transportkapasiteten.

Mottak:

Skilter skrues av og batteri tas ut ved mottak. Forekommer lekkasjer, blir disse kjøretøyene sanert umiddelbart. Virksomheten har sjekkliste ved mottak, der lekkasjer er ett punkt. Ved mottak påklistres en lapp, der mottaksdato, saneringsdato m.m. skal påføres.

Sanering:

Det går ca. 3 uker fra mottak til kjøretøyene blir sanert, men lekkasjer undersøkes ved mottak. Om vinteren når det er kaldt, settes 3-4 biler inn i demonteringshallen natta over for temperering. Saneringen blir fullført når bilen tas inn i hallen, dette gjennomføres ikke i flere etapper. Det er utarbeidet en prosedyre for saneringsprosessen. En lapp klistres på kjøretøyene ved mottak, der bl.a. mottaksdato, saneringsdato m.m. skal fylles ut. Saneringsdato er i liten grad utfyllt, (se anmerkning 2).

Det er installert SEDA tømmeanlegg, som suger ut væskefraksjonene. Operatør ser når fraksjonene er tømt gjennom slangene. Tømmingen tar ca. 1 kvarter på sommerstid. Logg føres for tømmeprosessen. Saneringsgrad blir ikke beregnet og dokumentert, (se anm. 3).

Virksomheten har eget utstyr som suger ut kuldemedium fra klimaanlegg og fyller på flasker. Flaskene leveres Brødr. Dahl. Katalysatorer leveres et dansk firma, HJM Cat. Kvikksølv-brytere/komponenter er levert til avfallsmottak. Det demonteres få slike nå.

Operatøren lærer opp nye ansatte som skal betjene saneringsanlegget.

Drivstoff blir ikke gjenbrukt, men leveres som avfall. Virksomheten har to godkjente tanker for lagring av bensin, hver på 900 liter – en for ren bensin og en for uren bensin. Brannvesenet kjenner til lagringen. Bremsvæske lagres på 200 liters fat. Ellers lagres flytende avfall på IBC-tanker.

Avfallet lagres i tilgrensende container. Væskefraksjonene overføres dit via slanger. Når containerne nærmer seg å bli fulle, varsles dette med lyd og rødt lys i saneringshallen.

Pressvæske samles i et kar og tappes deretter over på fat. Det er ikke mye pressvæske per presset bil, dette bør indikere at saneringsgraden er relativt høy.

Avfallsbeholderne (IBC-tankene) er ikke innholdsmerket i oppfyllingscontaineren, men det er et skilt med innholdsbeskrivelse på veggen bak beholderen (se anmerkning 4). Når denne er full, blir den kjørt opp til lagerplassen for farlig avfall, deklarerert og tanken blir innholdsmerket. Virksomheten har ingen lukkede, store tanker ved bilvrakmottaket.

Faste dekker

Det er faste dekker før sanering, under sanering (innendørs), etter sanering, ved pressing og oppstilling etter pressing. Det vi si alle vesentlige prosesser. Betongdekkene har avrenning til oljeutskiller. De faste betongdekkene er i god teknisk tilstand.

Absorbsjonsmiddel er Absol. I tillegg brukes bark for å samle opp søl. Barken måkes da opp i tønner og leveres som farlig avfall (Moss).

Oljeutskiller

Virksomheten har én stor oljeutskiller, Basal. VA-teknikk (Ragn Sells AS) tømmer denne. Sweco tar ut 4 prøver per år. De tar også 4 årlige prøver av overvann og 1 årlig sedimentprøve.

Oljeinnholdet i utløpsprøvene ligger på 0,5-1,2 mg olje/l, mens grenseverdien er 50 mg/l. Dette indikerer at saneringen utføres tilfredsstillende. Utløpsvannet fra oljeutskilleren går til sediment/grunnen. Det er foreløpig ikke lagt offentlige avløpsledninger til området.

Farlig avfall

Farlig avfall leveres i hovedsak til VA-teknikk, som eies av Ragn Sells AS. Annet avfall er i hovedsak glass, bilplast og stål.

Virksomheten fikk ved siste revisjon avvik for manglende merking av IBC-containerne, som farlig avfall lagres på. Risikoen for at det skal skje forvekslinger eller feil merking må anses å være liten. Det ble gitt anmerkning for at noen prosedyrer ikke var oppdatert til dagens praksis, men disse er revidert nå. Det ble også gitt anmerkning for manglende samsvar mellom mengde avfall rapportert til fylkesmannen og mengde angitt i avfallsdeklaringene. Virksomheten sier dette skyldes prosedyrene i Autostat.

Internkontroll

Mottatte, sanerte og uttransporterte kjøretøy registreres i journalen.

Virksomheten har mål og ønske om årlig gjennomgang av internkontrollen og ROS-analysene.

Avvik: Virksomheten har et nytt avviksregistreringssystem nå, Improvers. Her kan bilder og lydfiler (tale) legges inn. Opplæring ble gitt i forrige uke. Systemet er laget for å være enkelt. Avvik blir nå sortert på kategorier. Nesten-uhell skal registreres. Avdelingsleder kan lukke avvikene.

ROS-analyse/risikovurderinger: Virksomheten har en generell vurdering for hele anlegget, her vurderes f.eks. farlig avfall. Det foreligger også en spesiell internkontroll for bilvrakmottaket, men forhold som er vurdert i den generelle internkontrollen blir ikke gjentatt her.

Internkontrollen for bilvrakmottaket bør være mest mulig fullstendig, slik at noe må bli dobbeltregistrert av forhold som er aktuelle for hele anlegget og for bilvrakmottaket.

Beredskapsplan: Virksomheten har en industrivernplan, som dekker beredskapshensynene. Denne har særlig fokus på brannrisiko.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 29.08.2017.