



# FYLKESMANNEN I NORD-TRØNDELAG

## Miljøvern avdelingen

Saksbehandler: Leif Inge Paulsen

Deres ref.:  
Vår ref.: 2004/1758

Vår dato: 29.09.2004  
Arkivnr: 472

---

Trøndelag Bildeler Verdal AS  
Boks 734  
7651 VERDAL

### **Trøndelag Bildeler Verdal AS, utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant**

Vi viser til Deres søknad om utvidelse av eksisterende utslippstillatelse av 23.02.04.

Søknaden er forhåndsvarslet med høringsfrist 01.07.04. Omkringliggende næringsvirksomhet er tilskrevet og søknaden er kunngjort i Trønderavisa og Innherred Folkeblad og Verdalingen. Høringsuttalelse er kun kommet fra NTE som ikke har merknader ut over at det tas hensyn til strømførende linjer.

Det forutsettes at fast dekke etableres først der grunnen er forurenset i henhold til rapport fra Miljøgeologi av 23.12.03. Det forutsettes ellers at det tinglyses en heftelse på eiendommen i forbindelse med det areal hvor det er påvist forurenset grunn, jf. vårt brev av 06.01.04. Utslippstillatelsen følger vedlagt.

Med hilsen

Tor Egil Kaspersen  
Nestleder  
(e.f.)

Leif Inge Paulsen

Saksbehandlers telefon: 74 16 80 93

Gjenpart: Verdal kommune, 7650 Verdal



**UTSLIPPSTILLATELSE OG  
GODKJENNING TIL Å UTBETALE VRAKPANT  
FOR  
BEHANDLINGSANLEGG FOR KASSERTE KJØRETØY**

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen i Nord-Trøndelag Trøndelag Bildeler Verdal AS tillatelse til å videreføre/utvide driften av behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy og annet metallskrap i Verdal. Tillatelsen omfatter godkjenning til å utbetale vrakpant. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

**NØKKELOPPLYSNINGER:**

Bedrift:	Trøndelag Bildeler Verdal AS
Postadresse:	Boks 734, 7651 Verdal
Foretaksnummer:	981400496
Gnr./Bnr.:	283/161-164
Tillatt mengde bilvrak lagret:	<b>450 upressa vrak</b>
Antall kasserte kjøretøy mottatt årlig:	<b>1600 stk</b>

Dato: 29.09.04

Tor Egil Kaspersen	Leif Inge Paulsen
Nestleder	

## ***Innholdsfortegnelse***

### **Del 1 Utslippstillatelse**

#### **1.1 Generelt**

- 1.1 Tillatelsens ramme
- 1.2 Frister
- 1.3 Redegjørelse for saken
- 1.4 Kommunens uttalelse til søknaden/Høringsuttalelser
- 1.5 Begrunnelse
- 1.6 Ansvarsforhold
- 1.8 Klagefrist

### **Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen**

#### **2.1 Juridiske vilkår**

- 2.1.1 Underlag for tillatelsen
- 2.1.2 Forurensningsgebyr
- 2.1.3 Overtredelse av vilkårene
- 2.1.4 Salg av kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt
- 2.1.5 Nedleggelse/opphør av virksomheten

#### **2.2 Tekniske vilkår**

- 2.2.1 Anlegg og drift
- 2.2.2 Mottak
- 2.2.3 Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler
- 2.2.4 Miljøsanering
- 2.2.5 Pressing av kasserte kjøretøy
- 2.2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall
- 2.2.7 Beskyttelse mot støy
- 2.2.8 Journalføring
- 2.2.9 Internkontroll
- 2.2.10 Beredskap og varsling

#### **2.3 Rapportering**

- 2.3.1 Bakgrunn for krav om årsrapport
- 2.3.2 Årsrapport

## Del 1      Utslippstillatelse

### 1.0      Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 23.02.04 med tilleggsopplysninger i brev av 16.04.04 samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Trøndelag Bildeler Verdal AS ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Fylkesmannen før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold.

Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Fylkesmannen finner det nødvendig og vilkårene for omgjøring er til stede. Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Fylkesmannen pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid. Fylkesmannen kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår som ligger til grunn for den blir brutt. Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen ett 1 år etter ikrafttredelse bortfaller tillatelsen. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

### 1.1      Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler utvidet drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og annet metallskrap med godkjenning til å utstede vrakpantkvittering. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 450 *upressa vrak* samtidig på plassen. Rammen for antall *upressa vrak* inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitteringer for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere i samsvar med forskriften om kasserte kjøretøy, kapittel V og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy/skrap vil mottaksplikten også omfatte disse. Fylkesmannen melder inn godkjenningen til tollmyndighetene etter at tillatelsen trer i kraft.

#### 1.1.1      Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

*Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).*

*Forskrift om gjenvinning av avfall (avfallsforskriften):*

- Kapittel 1. Kasserte elektriske og elektroniske produkter
- Kapittel 3. Miljøskadelige batterier
- Kapittel 4. Kasserte kjøretøy
- Kapittel 5 Innsamling og gjenvinning av kasserte dekk
- Kapittel 11 Farlig avfall

*Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)*

- Kapittel 1. Tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker
- Kapittel 2. Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider
- Kapittel 13. Utslipp av oljeholdig avløpsvann og om bruk og merking av vaske- og avfettingsmidler
- Kapittel 36. Behandling av tillatelser etter forurensningsloven

*Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992 (varslingsforskriften)*

*Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)*

### **1.1.2 Forurensningsgebyr**

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

### **1.1.3 Straff**

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

### **1.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for**

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte og medføre at utslippstillatelsen inndras.

### **1.1.5 Nedleggelse/opphe r av virksomheten**

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphe r og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

### **1.1.6 Meldeplikt**

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphe r/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydding.

### **1.2 Frister**

*Den ansvarlige skal innen 01.01.2005 melde tilbake til fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert, jf. vilkår 2.1.5*

*Den ansvarlige skal hvert år innen 1. februar sende inn år rapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.3.2, på vedlagte rapporteringsskjema. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over kontrollpunkter.*

### **1.3 Redegjørelse for saken**

Følgende dokumenter gjelder som grunnlagsmateriale:

Utslippssøknad med vedlegg fra Trøndelag Bildeler datert 23.02.04, tilleggsopplysninger i brev av 16.04.04, miljøtekniske grunnundersøkelser i rapport fra Miljøgeologi av 23.12.03, fylkesmannens brev av 06.01.04 samt tidligere utslippstillatelse fra 29.11.1979.

Anlegget ligger på Verdal industriområde. Nærmeste naboer er forretningsvirksomheter.

*Grunnforhold med mer:*

Eiendommen ligger på et elvedelta hvor elveavsatt sand og grus overlager marine avsetninger (silt og leire). Nærmeste resipient er F tten kanal/Valbekken. Eiendommen er avrettet og dekket med fyllmasser av sprengstein, grus og singel. Disse ligger på et torvlag over siltig leire. Kartlegging har påvist grunnforurensning i grus/sandlaget.

Overvannssystemet medfører at det i dag, ved nedbør, vil vaskes oljesøl ut i kanalen. Etablering av fast dekke er anbefalt som et tiltak mot avrenning av forurenset vann via overvannssystemet til F tten kanal/Valbekken samt et tiltak for å unngå ytterligere grunnforurensning. Forskrift om kasserte kjøretøy setter også krav til fast dekke for deler av slik virksomhet.

## 1.4 Begrunnelse

Tillatelsen gis under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav (se del 2).

Følgende momenter er tillagt avgjørende vekt når utslippstillatelse er gitt:

Etablering av fast dekke over påviste forurensede masser samt oppsetting av høggradig oljeavskiller før utløp til Valbekken antas totalt å medføre en bedring mht avrenning til Valbekken i forhold til dagens situasjon.

## 1.6 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern.

Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

## 1.7 Klagefrist

Denne utslippstillatelsen kan i henhold til forurensningslovens § 85 påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Det vises ellers til forvaltningslovens § 27, 3. ledd, jfr. §§ 29, 32, 36 og 42.



## **DEL 2 VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN**

### **2.1 TEKNISKE VILKÅR**

#### **2.1.1 Anlegg og drift**

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn, SFT, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.

Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet.

- V. Overvatn fra inntil 9 da utendørs fast dekke kan ledes til Valbekken etter å ha passert høggradig oljeutskiller med renseeffekt som gir maksimalt 5 mg olje i avløpsvatnet etter rensing. Renseinnretninger skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i oljeutskillerforskriften eller andre krav fra leverandør. Oljeavskillers renseeffekt må dokumenteres med jevne mellomrom.

#### **2.1.2 Mottak**

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

#### **2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler**

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 450 upressa vrak samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.

- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med KK-forskriftens kapittel IV (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. Av ”Miljøtekniske grunnundersøkelser med risikovurdering” fra Miljøgeologi AS av 23.12.03 framgår hvilke områder som trenger fast dekke for å unngå utvasking fra forurenset grunn. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Fylkesmannen kan kreve faste dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

#### 2.1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til KK-forskriften) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

*demontering av batteri og tanker for flytende gass*

*demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrammere)*

*demontering av oljefiltre*

*tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter*

*demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig*

*demontering av katalysatorer*

*demontering av dekk*

*demontering av avbalanseringslodd i bly.*

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.2.3 III. Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

### 2.1.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.2.7.
- II. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.2.1 VI.

### 2.1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

### 2.1.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnings av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn (SFT) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag kl. 06-18:	50 dBA
Kveld kl. 18-22:	45 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

### 2.1.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager unntatt lørdager i tidsrommet fra klokken 06.00 til klokken 22.00, og lørdager i tidsrommet fra klokken 06.00 til klokken 14.00.

### **2.1.9 Journalføring**

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

### **2.1.10 Internkontroll**

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes. Dette gjelder spesielt dokumentasjon på oljeinnhold i avløpsvatn som har passert oljeavskiller før utslipp til resipient.

Bedriften er ansvarlig for å systematisk evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

### **2.1.11 Beredskap og varsling**

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

## **2.2 RAPPORTERING**

### **2.2.1 Årsrapport**

Trøndelag Bildeler Verdal AS skal i henhold til rapporteringsskjema, innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

*antall kjøretøy mottatt og presset*

*antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje*

*antall bilbatterier mottatt*

*mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.*

*antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene*

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

### **2.2.2 Støymålinger**

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.