



OLAS BIL AS
Røkleivvegen (JE)
4262 Avaldsnes

Saksbehandler:
Margareta Skog

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Olas Bil AS

Kontrollnummer: 2019.031.I.FMRO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Ola Utvik

Fra Fylkesmannen i Rogaland:
Margareta Skog

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Rogaland:*
Linn Berge Vormedal

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved *Olas Bil AS* sitt anlegg for opphogging av kasserte kjøretøy den 12.09.2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Rogaland avdekket 1 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

1. Bedriften har ikke undersøkt hva den slipper ut av prioriterte miljøgifter

Anmerkninger:

- Bedriftens system for oppsamling av pressesaft bør forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

| | | |
|------------------|----------------|---------------------|
| 23. oktober 2019 | Margareta Skog | Mariann Størksen |
| dato | kontrollør | fung. seksjonsleder |

Fylkesmannen i Rogaland

Kopi av rapporten sendes til:

- Karmøy kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

| | |
|--|---------------------------|
| Navn: OLAS BIL AS | |
| Organisasjonsnr.: 913014510 | Eies av: 912902811 |
| Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap | |

Kontrollert enhet

| | |
|--|---------------------------------|
| Navn: Olas Bil - bilopp hogging | Anleggsnr.: 1149.0251.01 |
| Kommune: Karmøy | Fylke: Rogaland |
| Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy | |
| Tillatelse gitt: 24.08.2015 | Sist endret: |

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Oljeutskiller
- Utslipp til vann
- Utforming av anlegget
- Avfallshåndtering og lagring
- Miljøsanering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Olas Bil plikter snarest å rette opp avviket som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Olas Bil oversende oss analyseresultatene fra prøvetaking av tungmetaller, mv. snarest og senest **innen 1. mars 2020**. I tillegg ber vi bedriften samtidig redegjøre for sine tiltak for å minimere utslippene av pressesaft.

Vår hjemmel for pålegget om redegjørelse er forurensningsloven § 49. Olas Bil har rett til å klage på pålegget dersom bedriften mener at den ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes oss senest 3 dager etter at denne rapporten er mottatt (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

4. Varsel om gebyr

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varslers derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 3 for *tilsyn av inntil en dags varighet*. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 19 700,- i gebyr for kontrollen.

Gebyrsats 3 betyr at vi beregner den totale ressursbruken for inspeksjonen - fra forberedelser til sluttbrevet kan sendes ut – å bli inntil 3 dagsverk.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Rogaland innen 2 (to) uker etter at dette brevet er mottatt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Rogaland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Bedriften har ikke undersøkt hva den slipper ut av prioriterte miljøgifter

Avvik fra:

Vilkår 4.1, 3. ledd, jf. følgebrevet til tillatelsen

Kommentarer:

I tillatelsen er det satt krav om avløpsvannet ikke skal være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegget til tillatelsen. Dette skal dokumenteres med målinger. Avløpsvannet er ikke undersøkt for andre stoffer enn olje.

For at vi skal kunne lukke dette avviket må bedriften ved neste prøvetakingsrunde – som minimum - ta prøver for analyse av følgende stoffer:

- Tungmetaller: Arsen (As), bly (Pb), kadmium (Cd), kobber (Cu), krom (Cr), nikkel (Ni), sink (Zn), kvikksølv (Hg)
- Bromerte flammehemmere
- PFOS og PFAS

Når analyseresultatene så foreligger må bedriften oversende dokumentasjonen til Fylkesmannen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Bedriftens system for oppsamling av pressesaft bør forbedres.

Kommentarer:

Bedriften har en bilpresse. Pressesaft er farlig avfall og må hindres i å renne ut på betongdekket. Vannløselige komponenter stopper ikke i en oljeutskiller, men følger vannet ut av utskilleren.

Bedriften har et system for overføring av pressesaft til IBC, men det er for mye pressesaft som tillates å renne ut på betongen, se Bilde 1. Oppsamlingssystemet kan og bør forbedres.



Bilde 1: Systemet for oppsamling av pressesaft bør kunne forbedres.

8. Andre forhold

- 13 ansatte, inkl 1 bildeselger i Namsos
- Bedriften er inne i en prosess med kommunen for å få hele området regulert til industri.
- Der anlegget ligger har det tidligere vært gruvedrift.

- I tillatelsens vilkår 10.2, 1. ledd stilles det krav om at det skal føres journal over behandlingen av mottatte bilvrak og tilhørende behandling av farlig avfall. Så lenge Olas Bil ikke har flere oppsamlingsbeholdere for farlig avfall enn et samlet volum på 11 m³, oppfylles intensjonen i dette kravet, dvs. ukentlig journalføring av farlig avfall anses unødvendig.

For øvrig minner vi om at farlig avfall uansett skal leveres minst 1 gang pr. år, som betyr at størrelsen på oppsamlingsbeholderne (for farlig avfall som det genereres forholdsvis små mengder av, slik som eksempelvis spraybokser) bør tilpasses dette forholdet.

- Ifølge tillatelsen skal miljøsaneringen av kjøretøy foregå under tak. Bedriften miljøsanerer lastebiler utendørs, rett utenfor bygget der personbilene tappes for væsker. Campingvogner miljøsaneres også utendørs.

Campingvognene inneholder lite/ingenting av oljer, men kjølemedier (inkl. glykol).

Så sant miljøsaneringen av lastebiler (og andre større kjøretøy som minibusser) gjennomføres på fast ugjennomtrengelig dekke og når dekket er tørt før og under saneringen, så vurderer vi miljøsaneringen å bli utført på optimal måte, dvs. i samsvar med det som er «praktisk mulig å få til» og innenfor det som er intensjonen med kravet i tillatelsens vilkår 3.2. Samme forhold gjelder campingvogner.

For mindre kjøretøy som f.eks. motorsykler gjelder fortsatt kravet om at miljøsaneringen skal foregå under tak.

- Bedriften har plikt til å fjerne alt av farlig avfall i avfallet som sendes til fin-/ettersortering. Før bedriften sender restavfall fra demontering av campingvogner til finsortering ved et avfallssorteringsanlegg er det viktig at alt av farlig avfall er identifisert og plukket ut. F.eks. kan veggene i campingvognene – i likhet med garasjeporter – inneholde miljøskadelig KFK-gass.

Vi henstiller bedriften å ta opp problemstillingen med farlig avfall i campingvogner med sin bransjeforening (NBF). Dette fordi det gjerne er bare i enkelte årganger og modeller at veggene, mv. må håndteres som farlig avfall, og problemstillingen er den samme for alle opphoggere som demonterer campingvogner.

- Det er ingen gjenbruk av deler fra lastebiler eller campingvogner.
- Bedriften har de siste 10 årene gjennomført ukentlige HMS-møter med alle ansatte. Her gjennomgås avvik og det informeres om andre viktige forhold i virksomheten, osv.
- Bedriften er BD-sertifisert og har tatt i bruk BUSkvalitet2, som er bransjens/NBF sitt HMS-styringssystem.

- Bedriften viste under inspeksjonen hvordan de har gjennomført substitusjonsvurderinger av kjemikaliene de benytter. De bruker systemet Eco-online, som er linket opp mot BUS-systemet.
- Bedriften har dokumentasjon på at oljeutskillerkapasiteten er stor nok til å håndtere de vannmengder den belastes med.
- Bedriften kjøper forsikringsbiler, og er tilknyttet NBF sin delesalgdatabase. Noen forsikringsselskap har de avtale med, andre biler kjøper de på det åpne markedet (Forsikringsbiler.no).
- Olas Bil har avtale med Bilgjenvinning AS, som igjen har avtale med Stenas fragmenteringsanlegg i Skien. Olas Bil kjører selv sine pressede bilvrak til kaia i Bøvågen. Stena står for skipstransporten, mv.
- Bildekkene hentes av Gangstø Transport AS. Dekkretur AS har innskjerpet kravet om henting; presisert at dekkene skal hentes innen 11 dager etter at de er bestilt hentet.
- Pressesaft skal iht. til kap. 3.5 Norsas-veileder «Innlevering og deklarerer av farlig avfall, utgave 2015» deklarerer med avfallsstoffnr. 7023, dvs. akkurat slik bedriften opplyste under inspeksjonen 12. september.
- Bedriften ettersendte korrigerert årsrapport for 2018 i e-post av 16. september 2019.
- Bedriften oversendte 13. september 2019 en oppdatert miljørisikovurdering og en brann-teknisk vurdering, jf. vilkår 9.1, siste punkt. Dokumentasjonen vil behandles som egen sak.
- Det er en drivstofftank stående på anlegget. Denne tilhører eiendomsselskapet, og er ikke en del av bilopphoggervirksomheten. Dersom tanken fortsatt skal brukes må den vurderes opp mot forurensningsforskriften kapittel 18, jf. internkontrollforskriften § 5.2, 2. ledd, punkt 6 og 7. Dette gjelder uavhengig av hvem som eier og bruker tanken.



9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

- §§§ -