



KALDHEIMS BILDELER AS  
Steinsland Industriområde (JE)  
5585 Sandeid

Saksbehandler:  
Margareta Skog

## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved Kaldheims Bildeler AS

#### Kontrollnummer: 2019.034.I.FMRO

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Leiv Magne Larsen (daglig leder)

*Fra Fylkesmannen i Rogaland:*  
Margareta Skog

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i  
Rogaland:*  
Kirsten Allred

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved *Kaldheims Bildeler AS* (Kaldheims) den 19.09.2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Rogaland avdekket 3 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

#### Avvik:

1. Bedriftens faste ugjennomtrengelige dekke trenger oppgradering
2. Bedriftens lagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende
3. Bedriften har ikke undersøkt hva den slipper ut av prioriterte miljøgifter

#### Anmerkninger:

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

23. oktober 2019	Margareta Skog	Mariann Størksen
dato	kontrollør	fung. seksjonsleder

---

Fylkesmannen i Rogaland

Kopi av rapporten sendes til:

- Vindafjord kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> KALDHEIMS BILDELER AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 972062626	<b>Eies av:</b> 942926626
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Kaldheims Bildeler	<b>Anleggsnr.:</b> 1160.0015.01
<b>Kommune:</b> Vindafjord	<b>Fylke:</b> Rogaland
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 24.08.2015	<b>Sist endret:</b> 20.12.2018

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Oljeutskiller
- Utslipp til vann
- Utforming av anlegget
- Avfallshåndtering og lagring
- Miljøsanering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Kaldheims plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Kaldheims **innen 1. mars 2020** sende en skriftlig redegjørelse som viser at og hvordan avvikene er rettet.

Vår hjemmel for pålegget om redegjørelse er forurensningsloven § 49. Kaldheims har rett til å klage på pålegget dersom bedriften mener at den ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes oss senest 3 dager etter denne rapporten er mottatt (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

### **4. Varsel om gebyr**

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 3 for *tilsyn av inntil en dags varighet*, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 19 700,- i gebyr for kontrollen.

Gebyrsats 3 betyr at vi beregner den totale ressursbruken for inspeksjonen – fra forberedelser til sluttbrevet kan sendes ut – å bli inntil 3 dagsverk.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Rogaland innen to (2) uker etter at dette brevet er mottatt.

### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Rogaland (jf. offentleglova).

### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

#### **Avvik 1**

Bedriftens faste ugjennomtrengelige dekke trenger oppgradering

#### **Avvik fra:**

Tillatelsen punkt 3.1

Forurensningsforskriften § 18-6, jf. § 18-2

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd punkt 6 og 7

### Kommentarer:

1 - Bedriftens spilloljetank er over 2 m<sup>3</sup>. Den har ikke dobbeltbunn. Tanken er så stor at den omfattes av forurensningsforskriften kapittel 18, som blant annet betyr at det må være en oppsamlingsanordning under/rundt tanken.



Bilde 1: Spilloljetanken mangler oppsamlingsanordning, og fatene med flytende farlig avfall står plassert slik at søl og lekkasjer renner i oljeutskilleren, eller ned i grusen. Som bildet viser er betongdekket for lite, se nede i venstre hjørnet.

2 - Betongdekket der bedriften miljøsanerer kjøretøyene er i minste laget/slik utformet at søl fra miljøsaneringen forurenses tilstøtende dekke. Bedriften opplyste under tilsynet at betongdekket i dette området - uavhengig av vårt tilsynsbesøk – ville bli utvidet/utbedret.

3 – Se Bilde 2 og 3. I denne delen av anlegget er det tydelige spor av forurenset grus/asfaltdekke. Også her er det nødvendig at dekket utbedres, dvs. at det støypes et tett betongdekke.



Bilde

2 og 3: Det er åpenbart søl av betydning under tankene.

### **Avvik 2**

Bedriftens lagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende.

#### **Avvik fra:**

Tillatelsen vilkår 5.2

Avfallsforskriften § 11-5

Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd, punkt 6 og 7

#### **Kommentarer:**

Kvaliteten på alle fatene som står foran spilloljetanken vist på Bilde 1 er ikke tilfredsstillende. Merkingen av innholdet på fatene kunne også ha vært bedre. Farlig avfall skal generelt lagres skjermet mot vær og vind (og uvedkommende). Farlig avfall må ikke lagres slik at det ved en uhellssituasjon går til utslipp via oljeutskiller, eller renner ned i grus (medfører grunnforurensning). Fylkesmannen minner om at det kun er oljer som kan stoppe i en oljeutskiller. Flytende farlig avfall skal lagres på sted uten avrenningsmulighet.

### **Avvik 3**

Bedriften har ikke undersøkt hva den slipper ut av prioriterte miljøgifter

#### **Avvik fra:**

Tillatelsen vilkår 4.1, 3. ledd, jf. følgebrevet til tillatelsen

#### **Kommentarer:**

I tillatelsen er det satt krav om at avløpsvannet ikke skal være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegget til tillatelsen. Dette skal dokumenteres med målinger. Avløpsvannet er ikke undersøkt for andre stoffer enn olje.

For at vi skal kunne lukke dette avviket må bedriften ved neste prøvetakingsrunde – som minimum - ta prøver for analyse av følgende stoffer:

- Tungmetaller: Arsen (As), bly (Pb), kadmium (Cd), kobber (Cu), krom (Cr), nikkel (Ni), sink (Zn), kvikksølv (Hg)

Når analyseresultatene så foreligger må bedriften oversende dokumentasjonen til Fylkesmannen.

## 7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## 8. Andre forhold

- Kaldheims har i dag 7 ansatte. Herav er 3,5 stillinger dedikert demontering av kjøretøy.
- Driftstid: Normalt 8 – 16. Torsdager til 18, og lørdager 9 - 13.
- Bedriften har ikke mottatt klager på støy, støv eller innsyn.
  
- Kaldheims har sikret bekken mot forurensning fra bilopphoggervirksomheten. Bekken går nå i rør gjennom anlegget.
- Vannet passerer to oljeutskillere før det prøvetas. Oljeutskiller 2 ble satt ned for å betjene «nabovirksomheten/bilverkstedet», men her er det i dag ingen aktivitet som medfører utslipp til vann. Prøver av olje-i-vann viser at Kaldheims ikke har problemer med å overholde grensen på 20 mg/l. Oljeutskilleren tømmes ca. 4 ganger årlig. Avtalen er at Miljøservice Vest kommer innom på veien til/fra Sauda.
  
- Utvidelsen i vrakpantordningen ble gjort gjeldende fra 1.1.2018. Kaldheims begynte med mottak av campingvogner/-biler i april 2019. De mottar i dag også mopeder, motorsykler og snøscootere og minibusser, men ikke lastebiler. De mottar ikke lastebiler fordi lastebiler krever spesialutstyr.
- Kaldheims fjerner metall (rammen) i tillegg til kjøleskap (o.a. miljøfarlig avfall) i campingvognene. Restavfallet som oppstår henter Etne Containerservice og sorterer det på sitt avfallsanlegg (lokalisert i Etne, Hordaland).

Kaldheims har plikt til å fjerne alt av farlig avfall i avfallet som sendes til finsortering/ ettersortering. Før bedriften sender restavfall fra demontering av campingvogner til finsortering ved et avfallssorteringsanlegg er det viktig at alt av farlig avfall er identifisert og plukket ut. F.eks. kan veggene i campingvognene – i likhet med garasjeporter – inneholde miljøskadelig KFK-gass.

Vi henstiller bedriften å ta opp problemstillingen med farlig avfall i campingvogner med sin bransjeforening (NBF). Dette fordi det gjerne er bare i enkelte årganger og modeller at veggene, mv. må håndteres som farlig avfall, og problemstillingen er den samme for alle opphoggere som demonterer campingvogner.

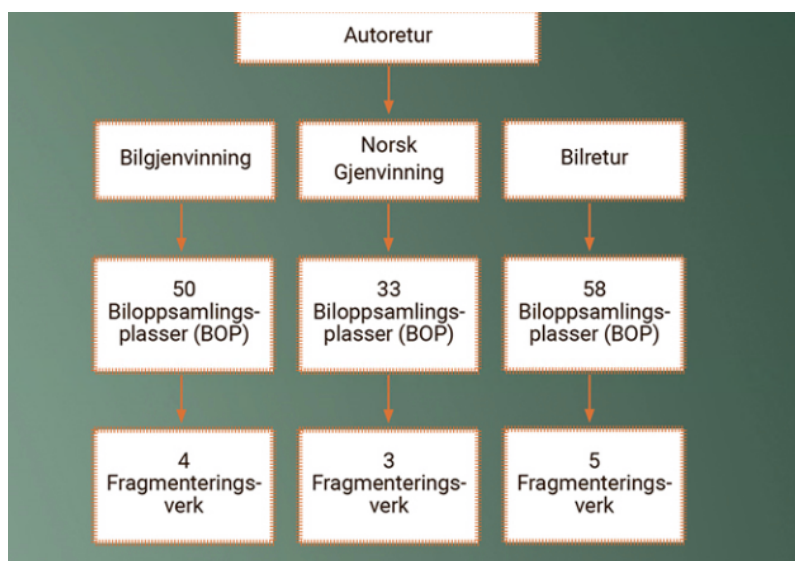
- Ifølge tillatelsen skal miljøsaneringen av kjøretøy foregå under tak. Bedriften miljøsanerer campingvogner utendørs. Campingvognene inneholder lite/ingenting av oljer, men kjølemedier (inkl. glykol).

Så sant miljøsaneringen av campingvogner gjennomføres på et fast (ugjennomtrengelig) dekke og når dekket er tørt før og under saneringen, så vurderer vi miljøsaneringen å bli utført på optimal måte, dvs. i samsvar med det som er «praktisk mulig å få til» og innenfor det som er intensjonen med kravet i tillatelsens vilkår 3.2.

Dersom minibusser er så store at det ikke er praktisk mulig å gjennomføre miljøsaneringen under tak, kan miljøsaneringen gjennomføres utendørs på fast ugjennomtrengelig dekke, når dekket er tørt før og under saneringen.

For mindre kjøretøy som f.eks. motorsykler gjelder fortsatt kravet om at miljøsaneringen skal foregå under tak.

- Batterier fra el-bilene har Kaldheims til nå bare solgt til gjenbruk, dvs. ingen slike batterier er levert som avfall. El-batterier har ingen verdi som avfall, i motsetning til batterier i diesel- og bensindrevne kjøretøy.
- Kaldheims har valgt å ikke skaffe seg utstyr til fjerning av dekk fra felger. Dekk m/u felg leveres til Nokas på Østlandet. Dekkene hentes av Skånevikstrand Maskinstasjon.
- Kaldheims har ikke egne biler som henter bilvrak, o.a. kjøretøy. Er vrakene så ødelagte at de ikke kan kjøres «for egen maskin», blir de levert av bilbergingsfirmaer, Ølen Betong, o.a. Etne Containerservice henter (de ferdig miljøsanerte) vrakene og kjører de til Stena på Karmøy.
- Kaldheims har ikke – og har aldri hatt – egen bilpresse. Det er Bilgjenvinning AS som tar seg av henting og pressing av vrakene. Bedriften opplyser at de aldri har mer enn 50 – 60 vrak stående klar for pressing. I og med at bedriften ikke har bilpresse, har den heller ikke pressesaft.
- Kaldheims bruker ikke noe utstyr som går på strøm i området der de miljøsanerer kjøretøy. De har luftboremaskin, hydraulisk saks, og andre luftdrevne verktøy. De bruker ikke skjærebrennere, mv. Alt dette for å unngå brann.
- Kaldheims mottok 5. juni 2018 godkjenningsbevis for BD-sertifisering (*Bil Demontering Sertifisering*). DB-sertifisering er NBF (*Norges Biloppsamleres Forening*) sin egen sertifisering. *Autoretur* krever at biloppfoggerne - innen utgangen av 2019 – enten er ISO-sertifisert eller BD-sertifisert.
- *Autoretur AS* er norske bilimportørers svar på at næringslivet selv har ansvaret for de produktene de sender ut på markedet, i hele produktets levetid, også etter at det er blitt avfall. *Autoreturs* nettverk består av tre hovedoperatører som har tilknyttet over 140 biloppsamlingsplasser og 10 fragmenteringsverk. Kaldheims har avtale med *Bilgjenvinning AS*.



## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

- §§§ -