



HOMPEN DEKK & BIL AS
Skjævelandsvegen 30
4389 VIKESÅ

Kontakt saksbehandler

Kristin Espeset, tlf: 5156 8878

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Hompen Dekk & Bil - bilopp hogging

Kontrollnummer: 2019.035.I.FMRO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Tone Halvorsen

Fra Fylkesmannen i Rogaland:

Kristin Espeset

Andre deltagere fra virksomheten:

Kjell Arne Halvorsen

Andre deltagere fra Fylkesmannen i Rogaland:

Margareta Skog

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Hompen Dekk & Bil den 16. oktober 2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Rogaland avdekket 3 avvik under inspeksjonen.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

24. oktober 2019

Kristin Espeset

Mariann Størksen

dato

kontrollør

fung. seksjonsleder

Fylkesmannen i Rogaland

Kopi av rapporten sendes til:

- Bjerkreim kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HOMPEN DEKK & BIL AS	
Organisasjonsnr.: 972640115	Eies av: 983156460
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Hompen Dekk & Bil - bilopphogging	Anleggsnr.: 1114.0003.01
Kommune: Bjerkreim	Fylke: Rogaland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 24. august 2015	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Hompen Dekk & Bil - bilopphogging plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. Hompen Dekk & Bil må innen 1. desember 2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet, eventuelt en handlingsplan for hvordan avvikene er tenkt rettet inkludert tidsfrister.

4. Varsel om gebyr

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 19 700,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Rogaland innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Rogaland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Biler med lekkasje lagres på områder uten tett dekke.

Avvik fra:

Avfallsforskriften §4-7, vedlegg 1

Kommentarer:

Rundt kasserte kjøretøy som ble lagret på grus ble det flere steder observert søl av drivstoff/oljesøl. Dette var kasserte kjøretøy som var miljøsanert, men som hadde lekkasje i etterkant.

Bedriften må finne en løsning som gjør at bare kasserte kjøretøy som ikke lekker lagres på grus. Det må vurderes om det er nødvendig å utvide området med tett dekke, eller om problemet kan løses på en annen måte.

Avvik 2

Utslipet fra oljeutskilleren overskrider utslippskravene.

Avvik fra:

Tillatelsens punkt 4.1

Kommentarer:

Overskridelse av utslippsgrensen i tillatelsen

Det er funnet konsentrasjoner av oljeforbindelser (C10-C40) på rundt 35 mg/l. Dette er over utslippsgrensen på 20 mg/l. Fordi det ikke er egen prøvetakingskum tilknyttet oljeutskilleren, tas prøver direkte i oljeutskilleren. Det er derfor mulig at prøveresultatene som en har fått dermed viser for høye verdier. Bedriften har en plan om å installere prøvetakingskum innen neste prøvetaking som skal gjøres i mars. Det er NIRAS som gjennomfører kontroll av oljeutskilleren og prøvetaking 2 ganger i året. Oljeutskilleren tømmes dersom det er behov.

Siden oljeutskilleren ble installert er det blitt lagt tett dekke på et større område. Det må gjøres en beregning av om kapasiteten på oljeutskilleren fremdeles er tilstrekkelig. Det må også ses i lys av et eventuelt behov for å lage tett dekke på nye områder (jf avvik 1).

Avvik 3

Innholdet av prioriterte miljøgifter i avløpsvannet er ikke undersøkt.

Avvik fra:

Tillatelsens punkt 4.1

Kommentarer:

I tillatelsen er det satt krav om avløpsvannet ikke skal være forurenset med prioriterte stoffer, jf vedlegget til tillatelsen. Dette skal dokumenteres med målinger. Avløpsvannet er ikke undersøkt for andre stoffer enn olje. Bedriften må ved neste prøvetakingsrunde ta prøver av stoffene nevnte under. Resultatene fra prøvetakingen må sendes til Fylkesmannen.

Det må analyseres for følgende stoffer:

- Tungmetaller: As, Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Zn, Hg
- Bromerte flammehemmere
- PFOS og PFAS

7. Andre forhold

Deklarering av farlig avfall

Virksomheten har en god oversikt over farlig avfall som oppstår. Det hadde vært en fordel om denne oversikten ble videreført og tatt i bruk også gjennom at Hompen Dekk og Bil AS selv deklarerer alt farlig avfall og dermed holder full kontroll på hvilket avfallstoffsnummer det farlige avfallet blir deklart på. Eksempelvis har det vært vanskelig å ha kontroll på mengde deklart bremsevæske.

Årsrapportering

På årsrapporteringsskjemaet som Autostat bruker, og som også sendes Fylkesmannen inngår ikke alle farlig avfallstyper som oppstår på et anlegg for kasserte kjøretøy. Eksempelvis mangler avfall fra tømning av oljeutskiller og spraybokser. Bransjeorganisasjonen bør sørge for at dette kommer med. Videre må en i rapporteringen sørge for at det klart går fram hvor mange kjøretøy en hadde på lager da året startet, hvor mange en har tatt imot i løpet av rapporteringsåret, hvor mange en har sendt ut av anlegget og hvor mye en har på lager ved utgangen av året.

Lagring av dekk

Dekk som mellomlagres i påvente av å bli hentet av Bilgjenning AS sin representant kan lagres utenfor inngjerdingen (men selvsagt på egen eiendom). Det må sørges for at det mengdene ikke blir for store.

Miljøsanering av campingvogner, lasterbiler og busser osv.

Ifølge tillatelsen skal miljøsaneringen av kjøretøy foregå under tak. Bedriften miljøsanerer campingvogner utendørs. Campingvognene inneholder lite/ingenting av oljer, men kjølemedier (inkl. glykol).

Så sant miljøsaneringen av campingvogner gjennomføres på et fast (ugjennomtrengelig) dekke og når dekket er tørt før og under saneringen, så vurderer vi miljøsaneringen å bli utført på optimal måte, dvs. i samsvar med det som er «praktisk mulig å få til» og innenfor det som er intensjonen med kravet i tillatelsens vilkår 3.2.

Før bedriften sender restavfall fra demontering av campingvogner til finsortering ved et avfallssorteringsanlegg er det viktig at alt av farlig avfall er identifisert og plukket ut. F.eks. kan veggene i campingvognene – i likhet med garasjeporter – inneholde miljøskadelig KFK-gass.

Vi henstiller bedriften å ta opp problemstillingen med farlig avfall i campingvogner med sin bransjeforening (NBF). Dette fordi det gjerne er bare i enkelte årganger og modeller at veggene, mv. må håndteres som farlig avfall, og problemstillingen er den samme for alle opphoggere som demonterer campingvogner.

Dersom minibusser er så store at det ikke er praktisk mulig å gjennomføre miljøsaneringen under tak, kan miljøsaneringen av minibussene gjennomføres utendørs på fast ugjennomtrengelig dekke, og når dekket er tørt før og under saneringen. For mindre kjøretøy som f.eks. motorsykler gjelder fortsatt kravet om at miljøsaneringen skal foregå under tak.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Internkontrollforskriften
- Tillatelsen