



LOFOTEN INDUSTRI AS
Postboks 150
8301 SVOLVÆR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Torunn Slettebakk Hovden, 75531549

Tillatelse til bruk av satellittmottak for mottak og sanering av campingvogner

Vi viser deres søknad datert 24.04.2019 der dere søker om å opprette et satellittmottak for sanering av campingvogner på Haugen i Vestvågøy kommune. Vi beklager at saksbehandlingen har tatt lang tid.

Vedtak

Fylkesmannen gir LIAS bilopphuggeri tillatelse til å opprette et satellittmottak for sanering av campingvogner på Lofoten Avfallsselskap AS sitt anlegg på Haugen i Vestvågøy. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven¹ og avfallsforskriften². Vilkårene for tillatelsen er gitt i vedlegget.

Tillatelsen gjelder fra i dag.

LIAS bilopphuggeri må betale et gebyr på kr 9 800,- for saksbehandlingen, jfr. satsene som er fastsatt i forurensningsforskriften³.

Frister som gjelder:

Årsrapport: Årlig innen 1. mars jfr. vilkår nr. 3.9.

Bakgrunn

Dere (LIAS bilopphuggeri) søker om å opprette et satellittmottak for campingvogner på Lofoten avfallsselskap IKS sitt anlegg på Haugen i Vestvågøy kommune. Dere skal ta dere av de administrative oppgavene, mens Lofoten avfallsselskap skal stå for mottak, miljøsanering og avfallshåndtering. Årsaken til at dere søker om å opprette et satellittmottak på Haugen, er at dere ikke har kapasitet til å ta imot campingvogner på deres eget anlegg. Området som dere søker om er regulert til avfallsplass i kommunens reguleringsplan.

Høringsuttalelser



Saken har vært på høring i kommunen. Kommunen hadde ingen innvendinger eller ytterligere opplysninger av betydning. Allmennheten ble ikke varslet om søknaden siden vi vurderer at opprettelsen det nye mottaket er av mindre miljømessig betydning. I slike tilfeller trenger ikke allmennheten å varsles om søknaden⁴.

Fylkesmannens vurderinger og begrunnelse for fastsatte vilkår

Fylkesmannen vurderer at det omsøkte tiltaket vil ha liten påvirkning på ytre miljø. Aktiviteten skal foregå på et allerede eksisterende avfallsanlegg, vi antar at den økte aktiviteten på området i forbindelse med mottak og miljøsanering av campingvogner ikke vil føre til noen større miljøbelastning. Bestemmelsene i naturmangfoldloven⁵ eller vannforskriften⁶ er ikke til hinder for å gi tillatelse til campingvognmottak- og sanering.

Det er dere (LIAS bilopphuggeri) som er ansvarlige for at vilkårene for tillatelsen følges opp på anlegget.

Saksbehandlingsgebyr

Fylkesmannen fastsetter saksbehandlingsgebyr jfr. forurensningsforskriften § 39³. Saksbehandlingsgebyret i denne saken er plassert i sats 8, som tilsvarer 9 800 kr. Gebyrsatsen ble varslet i brevet den 27.05.2019. Det er Miljødirektoratet som sender ut fakturaen.

Klageadgang og saksopplysninger

Dere kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet innen 3 uker fra tidspunktet dere mottar brevet. I en eventuell klage må dere opplyse om hvilke(t) vedtak dere klager over, og den eller de endringene dere ønsker. Dere må begrunne klagen, og gi opplysninger som kan ha betydning for saken. En eventuell klage sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.



En klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket blir utsatt. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning, eller på eget initiativ, beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort⁷.

Partene har rett til å se sakens dokumenter⁸.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knudsen (e.f.)
seksjonsleder

Torunn Slettemark Hovden
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

¹Forurensningsloven: Lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981, §§ 11, 16 og 29

²Avfallsforskriften: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall, §11-6

³Forurensningsforskriften: Forskrift om begrensning av forurensning, § 39-3 og § 9-4, sats 8

⁴Forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd bokstav b).

⁵Lov om forvaltning av naturens mangfold, §§ 7-12

⁶Forskrift om rammer for vannforvaltningen

⁷Forvaltningsloven, § 42

⁸Forvaltningsloven, §§ 18 og 19

Vedlegg:

- 1 Vilkårsett - LIAS biloppuggeri - Lofoten avfallsselskap IKS - Leknes

Kopi til:

Vestvågøy kommune Postboks 203 8376 Leknes

LOFOTEN AVFALLSSELSKAP IKS Postboks 99 8376 LEKNES



Tillatelse til satellittmottak for campingvogner

Bedrift	LIAS Bilopphuggeri (Lofoten Industrier AS)	Vilkårssett nr.	3
Anlegg	Lofoten avfallsselskap sitt anlegg på Haugen	Gitt dato	07.10.2019
Sted	Haugen i Vestvågøy kommune	Endra dato	
Saksnummer	2005/5237		

Tillatelsens vilkårssett

Vilkårssett nr. 1 (generelle vilkår) av 05.06.2009 gitt til Lofoten Industrier AS / Lofoten Bilvrak AS (nå LIAS bilopphuggeri) gjelder også for denne tillatelsen. Dette er tillatelsens vilkårssett nr. 3, med spesielle vilkår for mottak og miljøsanering av campingvogner.

3 TILLATELSENS RAMME OG VILKÅR

3.1 KASSEKAMPINGVOGNER

Vilkårene gjelder for mottak og behandling/sanering av kasserte campingvogner.

Det tillates ikke mottatt andre typer avfall enn hva som fremkommer av denne tillatelsen.

Kasserte campingvogner skal miljøsaneres fortløpende, slik at ikke-sanerte vrak hele tiden holdes på et minimum. Det skal ikke lagres flere enn 20 campingvogner samtidig. Det kan tas imot inntil 200 campingvogner i året.

3.2 ANLEGG OG DRIFT

Bygningsmessige og tekniske tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for mottak og sanering av campingvogner i samsvar med vilkårene som er gitt her, skal være gjennomført før anlegget tas i bruk.

Anlegget skal inngjerdes og holdes avlåst utenom åpningstidene.

Hensetting av vrak eller annen forsøpling skal ikke forekomme utenfor mottaketts fysiske avgrensning.

Bedriften skal så snart som mulig, og om mulig i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår ekstraordinære driftsforhold.



3.3 UTSLIPP TIL VANN OG GRUNN

Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilke campingvogn-vrak som inneholder farlig avfall.

3.4 LAGRING AV KASSETE CAMPINGVOGNER

Lagring og demontering av kasserte campingvogner skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas.

3.5 NÆRMILJØ

Det må iverksettes tiltak for å hindre flygeavfall, lukt og skadedyr.

3.6 AVFALLSHÅNDTERING

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte campingvognene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 *Farlig avfall*.

Virksomheten må kunne dokumentere for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene og tas forsvarlig hånd om senest før pressing/oppdeling e.l.

Farlig avfall skal være merket og lagret slik at det er sikret mot adgang fra uvedkommende. Lagerområdet skal ha fast dekke eller tilsvarende slik at eventuelle lekkasjer kan oppdages og bli samlet opp. Hvis containere benyttes, skal disse være i samsvar med bestemmelser som til enhver tid gjelder for disse.

Farlig avfall skal leveres til godkjent innsamler.

Mottak av batterier og annet farlig avfall utover det som følger campingvognene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.

3.7 MILJØSANERING AV KASSETE CAMPINGVOGNER

Følgende materialer, blandinger og komponenter fjernes manuelt som et første trinn i behandlingsprosessen, med mindre det kan dokumenteres minst like god miljømessig forsvarlig behandling ved en mekanisk, kjemisk eller metallurgisk prosess:

- tanker for flytende gass
- batterier
- elektriske og elektroniske komponenter
- kvikksølvholdige komponenter
- kjemikalietoletter

Dere må vurdere om campingvognene kan inneholde andre materialer, blandinger og komponenter som er farlig avfall, for eksempel isolasjonsskum som inneholder rester av KFK- og HKFK-gasser. Materialer, blandinger og komponenter som er farlig avfall, skal fjernes fra campingvogna og håndteres i tråd med avfallsforskriften kapittel 11.



Personell som behandler kasserte campingvogner skal ha tilstrekkelig kompetanse til å oppfylle kravene til behandling, blant annet om innholdet av farlige stoffer og komponenter i kasserte campingvogner og hvor disse er plassert.

Disse kravene skal også oppfylles ved eventuell eksport av avfall fra kasserte campingvogner for behandling i andre land. Dette skal kunne dokumenteres.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast dekke som har oppsamlingsmuligheter dersom søl oppdages.

3.8 JOURNALFØRING

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte campingvogner, og tilhørende farlig avfall, for å ivareta bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon.

Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forespørsel kunne vises fram til Fylkesmannen.

Følgende skal registreres i driftsjournalen:

- Dato for mottak av campingvogner
- Mengde (vekt) og kategori avfall som leveres til videre behandling
- For farlig avfall skal dessuten deklarasjonsnummer, avfallstype (EAL-kode), fareklasse, mengde og antall kolti registreres. Det skal også noteres i journalen når avfallet forlater plassen og hvor det skal leveres.
- Eventuelle avvik fra vilkårene i denne tillatelsen eller gjeldende regelverk

Fylkesmannen kan pålegge virksomheten å oversende oss eller andre kopier eller sammendrag av alle journaler.

3.9 ÅRSRAPPORTERING

Selskapet skal **innen 1. mars** hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for forrige kalenderår.

Årsrapporten skal gi opplysninger om:

- Avfallsmengder fordelt på de ulike avfallsfraksjoner levert til innsamler og på lager pr 31.12.
- Avfallets opprinnelse, bestemmelsessted og behandlingsmetode
- Mengder farlig avfall, inkludert batterier, levert til innsamler og på lager pr 31.12, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler
- Antall campingvogner som er mottatt totalt i løpet av året og på lager pr 31.12;
 - o antall campingvogner på lager pr 31.12. som ikke er miljøsanert
 - o antall campingvogner på lager pr 31.12. som er ferdig sanert/oppdelt/presset



I tillegg skal bedriften evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringer som ytterligere kan redusere miljøbelastningen. Dessuten skal eventuelle avvik fra denne tillatelsen, aktuelle lover eller forskrifter, som er registrert i løpet av året rapporteres.