



KNOKS BILDELER AS
Postboks 1050
4391 Sandnes

Saksbehandler:
Kristin Espeset

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Knoks Bildeler - bilopphogging

Kontrollnummer: 2019.036.I.FMRO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Geir Sveinsvoll

Fra Fylkesmannen i Rogaland:
Kristin Espeset

Andre deltagere fra virksomheten:
Siri Sveinsvoll

Andre deltagere fra Fylkesmannen i Rogaland:
Margareta Skog

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Knoks Bildeler AS den 5. september 2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

25. oktober 2019
dato

Kristin Espeset
kontrollør

Mariann Størksen
fung. seksjonsleder

Fylkesmannen i Rogaland

Kopi av rapporten sendes til:

- Sandnes kommune
- IVAR IKS

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: KNOKS BILDELER AS	
Organisasjonsnr.: 971720654	Eies av: 913460200
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Knoks Bildeler - bilopphogging	Anleggsnr.: 1102.0042.01
Kommune: Sandnes	Fylke: Rogaland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 24. august 2015	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Grunnforurensning
- Prosess og renseutstyr
- Avfall
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Knoks Bildeler plikter snarest å rette opp avviket som er beskrevet i denne rapporten. Knoks Bildeler AS må innen 1. desember 2019 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avviket er rettet. Eventuelt sende tidfestet handlingsplan for retting av avviket innen samme frist.

4. Varsel om gebyr

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 19 700,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Rogaland innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Rogaland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Det er risiko for utslipp av forurensninger som det ikke er gitt tillatelse til.

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 4.1.

Kommentarer:

Fylkesmannen mener at virksomheten må gjøre en helhetlig gjennomgang av området utendørs som har tett dekke. Slik det er nå vil det bli stående vann på dette dekke ved større nedbørmengder. Dette fordi kapasiteten på oljeutskiller er for lav, og inntaket er regulert i forhold til kapasiteten. «Overskytende vann» blir derfor stående på den tette flaten, se bilde 1.



Bilde 1: Vann som blir stående på tett dekke

Videre er det på den tette flaten sand og grus, jf bilde 2. Rundt bilpressa var det også søl og forurensninger, jf bilde 3. Det var også annet avfall som lå tilfeldig på det tette dekke, jf bilde 4. Summen av dette er at det vanskelig å oppdage og rydde opp i uhellsutslipp når det tette dekke er så uoversiktlig fra før.



Bilde 2, sand og grus på tett dekke



Bilde 3, forurensninger rundt bilpressa



Bilde 4, avfall på tett dekke

Virksomheten har gjort en stikkprøvemåling av avløpsvannet ut fra hver av de to oljeutskillerene (det er en ute og en inne i miljøsaneringshallen). Analyseresultatene viser at for bly og sink er konsentrasjonen over de krav IVAR IKS setter i standard påslippavtaler for sitt spillvannnett, som Knoks Bildeler AS er tilkoblet. Se oversikt under.

Parameter	Målt konsentrasjon fra oljeutskiller utendørs	Krav påslipp spillvannsnett
Bly (Pb)	0,079 mg/l	0,05 mg/l
Sink (Zn)	1,2 mg/l	0,5 mg/l

IVAR IKS har ikke konkrete påslippkrav til organiske miljøgifter som brommerte flammehemmere og PFOS/PFAS som også er funnet i avløpsvannet. Fylkesmannen vil komme tilbake med en vurdering av funnene disse stoffene. Som nevnt er det bare en

stikkprøve, og sånn sett bare en indikator på forholdene. Fylkesmannen mener uavhengig av resultatene av prøvetaking at det må gjøres endringer knyttet til hvordan driften på det tette dekke foregår.

Det vil etter at tiltak er gjennomført, være naturlig at det gjøres oppfølgende analyser på enkelte forurensninger.

På tilsynsdagen var det ikke mulig å gjøre en kontroll av om det tette dekke faktisk var helt og uten sprekker på grunn av de ovennevnte faktorer. I tillegg var det jo nødvendig lagring av kasserte kjøretøy. Et viktig poeng er uansett at i en periode der en har tatt ned lageret, må tilstanden på det tette dekke dokumenteres. Dekket må da også være kostet og reint.

7. Andre forhold

Brannrisiko:

Vurdering av innsendt brannrisikovurdering tas som en egen sak.

Lagring av dekk:

Dersom en opplever at bildekk ikke blir hentet ofte nok, har andre mottak for kasserte kjøretøy fått mulighet til å bytte transportør som henter dekkene. Det er viktig at det ikke samler seg opp store mengder med tanke på brannfaren.

Miljøsanering av campingvogner, lasterbiler og busser osv.

Ifølge tillatelsen skal miljøsaneringen av kjøretøy foregå under tak. Campingvognene inneholder lite/ingenting av oljer, men kjølemedier (inkl. glykol) og vi vurderer derfor at miljøsanering kan foregå utendørs. Dette så sant miljøsaneringen av campingvogner gjennomføres på et fast (ugjennomtrengelig) dekke og når dekket er tørt før og under saneringen. Vi vurderer da at miljøsaneringen blir utført på optimal måte, dvs. i samsvar med det som er «praktisk mulig å få til» og innenfor det som er intensjonen med kravet i tillatelsens vilkår 3.2.

Før bedriften sender restavfall fra demontering av campingvogner til finsortering ved et avfallssorteringsanlegg er det viktig at alt av farlig avfall er identifisert og plukket ut. F.eks. kan veggene i campingvognene – i likhet med garasjeporter – inneholde miljøskadelig KFK-gass.

Vi henstiller bedriften å ta opp problemstillingen med farlig avfall i campingvogner med sin bransjeforening (NBF). Dette fordi det gjerne er bare i enkelte årganger og modeller at veggene, mv. må håndteres som farlig avfall, og problemstillingen er den samme for alle opphuggere som demonterer campingvogner.

Dersom minibusser er så store at det ikke er praktisk mulig å gjennomføre miljøsaneringen under tak, kan miljøsaneringen av minibussene gjennomføres utendørs på fast ugjennomtrengelig dekke, og når dekket er tørt før og under saneringen. For mindre kjøretøy som f.eks. motorsykler gjelder fortsatt kravet om at miljøsaneringen skal foregå under tak.

Årsrapportering

På årsrapporteringsskjemaet som Autostat bruker, og som også sendes Fylkesmannen inngår ikke alle farlig avfallstyper som oppstår på et anlegg for kasserte kjøretøy. Eksempelvis mangler avfall fra tømning av oljeutskiller og spraybokser. Bransjeorganisasjonen bør sørge for at dette kommer med.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)