



EVJE BILOPPHOGGING DA  
Setesdalsvegen 1075 (JE)  
4735 Evje

Saksbehandler:  
Cecilie H. Moen

## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved Evje Bilopphogging DA

#### Kontrollnummer: 2019.126.I.FMAG

#### Deltakere ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Finn Oscar Rosmer

*Fra Fylkesmannen i Agder:*  
Cecilie Haraldstad Moen  
Liudmila Pechinkina

*Fra Miljødirektoratet:*  
Britt Endre  
Gro Hagen

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Evje Bilopphogging DA den 11.09.2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Agder avdekket 4 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen. Vi ser alvorlig på flere av de påpekte avvikene. Da spesielt de avvikene som er påpekt ved tidligere inspeksjoner.

#### Avvik:

1. Virksomheten sin lagring av kjøretøy, bildeler og asfaltmasser kan medføre fare for forurensning av grunn og vann.
2. Virksomheten har mangler i sin utslippskontroll og har overskredet fastsatt utslippsgrense for olje fra oljeutskiller.
3. Virksomheten sitt anlegg og drift er ikke i henhold til tillatelsen.
4. Virksomhetens dokumenterte internkontroll har vesentlige mangler.

#### Anmerkninger:

- Virksomheten sin miljørisikovurdering vedrørende ytre miljø kan forbedres.
- Virksomhetens lagring av farlig avfall kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Fylkesmannen har i tillegg varslet pålegg om undersøkelser. Pålegget er nærmere beskrevet på side 4.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

1. november 2019	Cecilie Haraldstad Moen	Liudmila Pechinkina
dato	kontrollør	rådgiver

Fylkesmannen i Agder

Kopi av rapporten sendes til:

- Evje og Hornnes kommune
- Miljødirektoratet

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> EVJE BILOPPHOGGING DA	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 985269254	<b>Eies av:</b> 985180318
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Evje Bilopp hogging DA	<b>Anleggsnr.:</b> 0937.0017.01
<b>Kommune:</b> Evje og Hornnes	<b>Fylke:</b> Aust-Agder
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 26. oktober 2009	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Krav i tillatelsen
- Internkontroll inkl. avvikshåndtering og miljørisikovurdering
- Utslipp til vann
- Håndtering av kjemikalier
- Håndtering av avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Evje Bilopphogging DA plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Evje Bilopphogging DA innen 20. februar 2020 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkningene er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmavpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Agder v/Cecilie Haraldstad Moen.

### **4. Varsel om pålegg om undersøkelser**

I henhold til forvaltningsloven § 16 varsler Fylkesmannen med dette at vi vil pålegge Evje Bilopphogging DA, med hjemmel i forurensningsloven § 51, å gjennomføre følgende undersøkelser innen 20.april 2020:

- Kartlegge utslippet fra virksomheten inkludert utslippet fra oljeutskiller til Otra.

Vi begrunner varsel om pålegg med at virksomheten under tilsynet ikke kunne fremvise et skriftlig prøvetakingsprogram i henhold til tillatelsen pkt. 2.2.3. Virksomheten kan ikke tilstrekkelig dokumentere at utslippet til Otra ikke har noen miljømessig betydning, jf. avvik 1 og 2 i rapporten.

Kartleggingen skal som et minimum vurdere hvilke utslippskomponenter virksomheten sin drift kan ha og analyse av utslippsvannet fra oljeutskiller hvor metaller og andre relevante komponenter er inkludert. Basert på kartleggingen må virksomheten utarbeide et skriftlig prøvetakingsprøveprogram.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Agder innen to uker etter at varselet er mottatt.

### **5. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik**

Fylkesmannen varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73, dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 20. februar 2020. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen to uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 30 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Agder innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

## 6. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 30. august 2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Evje Bilopphogging DA bli ilagt et gebyr på kr 19 700,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

### Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Agder. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## 7. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Agder (jf. offentleglova).

## 8. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1

Virksomheten sin lagring av kjøretøy, bildeler og asfaltmasser kan medføre fare for forurensning av grunn og vann.

### Avvik fra:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 7
- Tillatelsen pkt. 2.1.1 nr. IV (Anlegg og drift)

### Kommentarer:

Forurensningsloven § 7 første ledd sier at ingen må ha, gjøre eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning uten at det er lovlig etter §§ 8 eller 9, eller tillatt etter vedtak i medhold av § 11. Evje Bilopphogging DA (heretter kalt Evje Bilopphogging) har utslippstillatelse fra Fylkesmannen, og i henhold til tillatelsen plikter virksomheten å innrette anlegget og drive på en slik måte at vann- og grunnforurensning ikke oppstår.

a. Lagring av kasserte kjøretøy og bildeler kan medføre forurensningsfare.

Ved befaring på området ble det enkelte plasser observert oljesøl og på baksiden av bygget samlet det seg vann som tydelig var forurenset med oljefilm. Dette kan også ses i sammenheng med at betongdekket til utendørs lagring/aktiviteter er mindre enn gitt i tillatelsens rammer. Lagring foregår også utenfor fast dekke, jf. avvik 3.



Bilde 1: Viser stor ansamling vann på baksiden av bygget. Oljefilm ses på overflaten.



Bilde 2: Viser lagring av motorer i kanten av betongdekke. Vannet, som også renner bak bygget, har tydelig oljefilm.

b. Returasfalt er lagret (deponert) på en slik måte at det kan ha medført forurensning.

Asfalt produsert før 1970 kan inneholde steinkulltjære og PAH. Dersom innholdet er over en gitt grenseverdi, kan den være klassifisert som farlig avfall og asfaltrestene må da leveres til godkjent deponi for farlig avfall. For øvrig er rene masser med returasfalt å anse som næringsavfall og skal håndteres etter forurensningsloven § 32. Næringsavfall skal leveres til lovlig avfallsanlegg eller gjennomgå gjenvinning, slik at det enten opphører å være avfall eller på annen måte kommer til nytte ved å erstatte materialer som ellers ville blitt brukt. Lovlig lagringstid av masser som skal gjenvinnes er 3 år og masser til avfallsdeponi 1 år. Mellomlagring utover dette krever tillatelse etter forurensningsloven.

Under befaringen ble det observert asfaltmasser deponert i utkanten av tomten ikke langt fra Otra. Vi fikk opplyst at massene lå slik da Evje Bilopphogging overtok eierskapet av tomten. Virksomheten hadde ikke kunnskap om innhold, alder og lagringstid, men mente at det dreide seg om gammel asfalt. Risiko for avrenning og mulig forurensning var ikke vurdert.

### **Avvik 2**

Virksomheten har mangler i sin utslippskontroll og har overskredet fastsatt utslippsgrense for olje fra oljeutskiller.

### **Avvik fra:**

- Tillatelsen pkt. 2.2.3 (Prøvetakingsprogram)
- Tillatelsen pkt. 2.1.1 nr. V (Anlegg og drift)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5 andre ledd nr. 7

**Kommentarer:**

I henhold til tillatelsen skal det utarbeides et prøvetakingsprogram av en uavhengig tredjepart med nødvendig kompetanse. Programmet skal dokumentere at utslippet fra oljeutskiller og biloppsamlingsplassen ikke medfører forurensning av Otra. Utslippsvannet i fra oljeutskiller havner i Otra og utslippet skal i henhold til tillatelsen ikke inneholde mer enn 20 mg/l olje. Internkontrollforskriften setter krav om skriftlige rutiner for å overholde krav gitt i tillatelsen.

Under tilsynet kunne virksomheten ikke fremvise et skriftlig prøvetakingsprogram. Frist i henhold til tillatelsen for å oversende prøvetakingsprogram til Fylkesmannen var 15.12.2009, men vi ser at fristutsettelse ble gitt til 01.03.2010. I praksis har virksomheten et program hvor utslippsvannet fra oljeutskiller analyseres for oljeinnhold. Det foreligger en avtale med Septikservice AS fra 2015 hvor det fremgår at oljeutskiller skal tømmes en gang per år og vannprøve av avløpsvannet skal tas i mai hvert år. I etterkant av tilsynet har vi fått oversendt analyseresultater av utslippsvannet fra 2016, 2017 og 2018 som var hhv. 33.5, 11.7 og 13.1 mg/l. Målingene fra 2019 var foreløpig ikke klare. I henhold til tillatelsen skal oljeinnholdet i utslippsvannet ikke overstige 20 mg/l. I analyserapporten fra Septikservice AS fremgår 50 mg/l som grense og det konkluderes med at analyseresultatet fra 2016 er tilfredsstillende.

Evje Bilopphogging har ikke vurdert behovet for å inkludere andre parametere som f.eks. metaller eller miljøgifter i analysen av utslippsvannet. Vi minner om at kravet i tillatelsen til prøvetakingsprogram ikke kun gjelder utslipp fra oljeutskiller, men virksomheten skal også dokumentere at biloppsamlingsplassen ikke medfører forurensning. Se avvik 1 og kommentarer under «Andre forhold» i denne rapporten som gjelder eventuell registrering i grunnforurensningsdatabasen.

Se også varsel om pålegg om kartlegging på side 4 i denne inspeksjonsrapporten. Basert på kartleggingen må virksomheten vurdere å utvide sitt prøvetakingsprøveprogram til å inkludere andre parametere enn kun oljeinnhold.

**Avvik 3**

Virksomheten sitt anlegg og drift er ikke i henhold til tillatelsen.

**Avvik fra:**

- Tillatelsen pkt. 1.1 (Tillatelsens ramme)
- Tillatelsen pkt. 2.1.1 nr. III (Anlegg og drift)
- Tillatelsen pkt. 2.1.1 nr. V (Anlegg og drift)
- Tillatelsen pkt. 2.1.5 nr. I (Pressing av kasserte kjøretøy)

**Kommentarer:**

Evje Bilopphogging har tillatelse etter forurensningsloven fra Fylkesmannen i Aust-Agder fra 2009. Tillatelsen er gitt med visse vilkår. Med mindre det er gitt dispensasjon fra krav, plikter virksomheten å drifte i henhold til kravene i tillatelsen.

Følgende forhold er ikke i samsvar med kravene i tillatelsen:

a. Virksomheten lagrer flere kasserte biler enn tillatt, og størrelsen på tilgjengelig betongdekke er mindre enn gitt i tillatelsen.

I henhold til tillatelsen kan virksomheten lagre 300 upressede miljøsanerte vrak, 25 ikke-miljøsanerte og 300 pressede vrak samtidig på plassen. Ved tilsynet fikk vi opplyst at det var omtrent 32 ikke-miljøsanerte biler på området til virksomheten.

I henhold til tillatelsen skal virksomheten daglig journalføre mottatte bilvrak. Under tilsynet fikk vi se at virksomheten har to systemer for journalføring, ett system som viser hva som kommer inn og ett som viser hva som går ut. Systemene viser ikke differansen og gir ikke virksomheten oversikt over hvor mange biler de til enhver tid har stående. Virksomheten har ikke rutiner for å sjekke differansen og vil dermed kunne overstige rammen uten å selv være klar over det.

Rammen for lagring er satt med grunnlag i en vurdering av disponibelt areal i forhold til totalt areal og betongdekke. Det fremkommer av tillatelsen at etablert betongdekke skal være 900 m<sup>2</sup>. Virksomheten har i den senere tid bygget bygninger på store deler av betongdekket og tilgjengelig areal er dermed mindre enn det som var grunnlaget for tillatelsen.

Tillatelsen til Evje Bilopphogging er over 10 år, og under tilsynet ble søknad om oppdatering av tillatelsen diskutert. Virksomheten ønsker at rammen for samtidig lagring av upressa biler utvides. Se også under «Andre forhold» om søknad om revidert tillatelse.

b. Virksomheten har ikke sørget for at uvedkommende hindres adgang ved inngjerding av området.

I henhold til tillatelsen skal virksomheten sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget.

Virksomheten har ikke inngjerding rundt eiendommen. Gjerdepåler er satt opp, men netting mangler. Det kom frem under tilsynet at Evje Bilopphogging hadde vært i kontakt med Fylkesmannen i forhold til kravet om gjerde etter tilsynet i 2015. Virksomheten mente da at bom ved innkjøringen samt anleggets plassering med avgrensning av skog og Otra, var tilstrekkelig til å hindre adgang fra uvedkommende og skjerming av området.

Virksomheten kan vurdere å søke om dispensasjon fra kravet i tillatelsen dersom dere mener at bom er tilstrekkelig beskyttelse mot uvedkommende.

c. Oljeutskilleren mangler nivåalarm for olje.

I henhold til tillatelsen skal virksomheten sin oljeutskiller være tilkoblet alarm. Hensikten med alarmen er å motta varsel når oljelagets tykkelse når et kritisk punkt og tømming bør foretas.

Under tilsynet fikk vi opplyst at oljeutskilleren hadde nivåalarm, men at denne pr nå ikke fungerer. Det ble også opplyst at oljelagets tykkelse ikke har blitt kontrollert, hverken da alarmen virket eller nå.

d. Pressing av biler foregår ikke i henhold til tillatelsen.

I henhold til tillatelsen skal det brukes mobil presse til pressing av kasserte kjøretøy.



Under tilsynet opplyste virksomheten at de bruker en gravemaskin til å presse de kasserte kjøretøyene. De opplyste at sammenpressingen ikke blir like god som ved bruk av mobil presse, men det ble i forhold til levering og frakt ikke ansett som et problem.

#### **Avvik 4**

Virksomhetens dokumenterte internkontroll har vesentlige mangler.

#### **Avvik fra:**

- Tillatelsen pkt. 2.1.10 (Internkontroll)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5 andre ledd nr. 7

#### **Kommentarer:**

I henhold til tillatelsen skal virksomheten etablere et internkontrollsystem som inneholder driftsinstruksjoner som sikrer at vilkårene i tillatelsen overholdes og virksomhetens helse-, miljø- og sikkerhet (HMS) ivaretas. Også internkontrollforskriften setter krav om skriftlige rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av HMS-lovgivningen.

Virksomheten mangler skriftlige rutiner innenfor følgende områder:

##### a. Oljeutskiller

Under tilsynet ble det opplyst at Norva 24 (tidligere Septikkservice AS) tømmer oljeutskilleren til Evje bilopphogging årlig. Samtidig med tømning kontrolleres oljeutskilleren og det tas prøver av utslippet. Under tilsynet kunne virksomheten ikke legge frem skriftlige rutiner for drift, kontroll og vedlikehold av oljeutskiller. Det er usikkert hvordan virksomheten sikrer at oljeutskilleren fungerer som den skal igjennom året. Se også avvik 2 hvor det påpekes at oljeutskilleren ikke har nivåalarm som fungerer.

Virksomheten bruker et rengjøringsmiddel der det ikke er gitt opplysninger i sikkerhetsdatabladet om påvirkning på oljeutskiller. Vi fikk opplyst under inspeksjonen at rengjøringsmiddelet sin effekt på oljeutskilleren ikke er vurdert. Til orientering så kan enkelte kjemikalier splitte oljen i små dråper slik at oljen ikke stiger opp til overflaten og funksjonen til oljeutskilleren dermed reduseres.

##### b. Håndtering av farlig avfall

Evje Bilopphogging har en egen kontainer for oppbevaring av farlig avfall. Her sorteres avfall i ulike fraksjoner og hver fraksjon var tydelig merket. Virksomheten kunne ikke fremvise skriftlige rutiner som sikrer riktig håndtering, lagring og deklarerer og årlig levering av farlig avfall. Virksomheten mangler også skriftlig oversikt over hvilke avfallsfraksjoner de har og har ikke vurdert hvorvidt de har tom emballasje som er klassifisert som farlig avfall, jf. sikkerhetsdatabladet punkt 13.

##### c. Avvikssystemet

Virksomheten har ingen rutiner for registrering, håndtering og oppfølging av avvik og mangler en definisjon på hva som er å regne som et avvik. Evje Bilopphogging fremviste

under inspeksjonen at de har et skjema for å registrere avvik, men opplyste at dette ikke brukes i praksis.

Se vedlagt brosjyre om avviksbehandling "Det er bedre å lære av feil enn å gjenta dem".

## 9. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

Virksomheten sin miljørisikovurdering vedrørende ytre miljø kan forbedres.

#### Kommentarer:

I henhold til internkontrollforskriften skal virksomheter kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko og tiltak for å redusere risiko for ulykker og utslipp. Evje Bilopphogging har en risikovurdering, som inneholder noen få punkter relatert til ytre miljø. Utover vurderinger som utslipp ved lekkasje bør risikovurderingen inneholde andre forhold og aktiviteter som kan medføre fare for forurensning, f.eks. feilsortering og lagring av farlig avfall, miljøsanering, utslipp til Otra o.l. Den fremviste risikovurderingen inneholdt ikke forslag til tiltak for å endre konsekvens eller sannsynlighet (redusere risiko). Se også vedlagt brosjyre om risikovurdering.

### Anmerkning 2

Virksomhetens lagring av farlig avfall kan forbedres.

#### Kommentarer:

Evje Bilopphogging har en egen kontainer til oppbevaring av farlig avfall i tilknytning til administrasjonsbygget. Kontaineren har ingen låsbar dør. Området rundt virksomheten er ikke inngjerdet, men det er en låsbar bom på bilveien inn til området. Ellers er området omkranset av elv, skogsområde og næringsområde. Ingen bebyggelse ligger i umiddelbar nærhet.

## 10. Andre forhold

### Søknad om revidert tillatelse

Evje Bilopphogging har tillatelse etter forurensningsloven fra Fylkesmannen i Aust-Agder fra 2009. Egenkontroll de siste årene og tilsyn har vist at virksomheten ikke drifter i henhold til tillatelsen. Virksomheten har så langt vi kan se ikke søkt om dispensasjon fra kravene i tillatelsen. Generelt anser vi det som behov for å fornye en tillatelse når den er 10 år eller eldre, jf. forurensningsloven § 18. Vi ber derfor Evje bilopphogging om å søke om revidert tillatelse. Virksomheten skal i søknad om endring av tillatelsen begrunne endringene og vurdere forhold som bl.a. dimensjonering av oljeutskilleren og betongdekket.

I ny/revidert tillatelse vil kravet om finansiell sikkerhet frafalle pga. endring i regelverk og praksis.

### Registrering i databasen Grunnforurensning

Under tilsynet ble det nevnt registreringer i Miljødirektoratet sin database Grunnforurensning. I databasen er tidligere lokasjon på Verksmoen registrert med mistanke om forurensning. Det er ingen registreringer på tidligere lokasjon på Evjemoen. Nåværende lokasjon er heller ikke registrert. Eventuelle registreringer i grunnforurensningsdatabasen vil bli vurdert og fulgt opp separat fra Fylkesmannen.

### Eksport av bildeler

Det er Miljødirektoratet som er myndighet når det gjelder eksport av bruktbiler og brukte bildeler. Ettersom Miljødirektoratet var med på tilsynet, var eksport et av temaene som ble diskutert. Under tilsyn kom det frem at Evje Bilopphogging eksporterer bildeler som girkasser, motorer og karosseri. MB Dovalda, et latvisk firma, kommer selv og plukker delene og tar dem med ut av landet. Bruktdelene som eksporteres, anses av Evje Bilopphogging som produkter. Virksomheten har i etterkant av inspeksjonen sendt inn deklarasjonspapirer for to forsendelser 03.06.2019 og 01.08.2019. Det fremgår ikke av papirene nærmere beskrivelse av hvilken type brukte bildeler og hvor mye som er eksportert.

## **11. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, Evje Bilopphogging DA
- Forurensningsloven, § 7 «Plikt til å unngå forurensning»
- Produktkontrollloven, § 3 "Aksomhetsplikt og § 3a "Substitusjonsplikt"
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 11 «Farlig avfall» og kapittel 4 «Kasserte Kjøretøy»
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid (internkontrollforskriften)

## **12. Informasjon til virksomheten**

Brosjyrer/infoark utdelt under tilsynet:

- Avfallsdeklarerer.no (M-421)
- Håndtering av farlig avfall (M-284)
- Eksport av brukte produkter (2627/2010)
- Biloppsamlingsplasser (2787/2011)
- Drift av oljeutskiller (M-30)
- Gebyr ved kontroll (TA-2608)

Brosjyre/faktaark oversendt i etterkant av tilsynet:

- Kontroll med risiko gir gevinst (risikovurdering) - brosjyre
- Avvikshåndtering – brosjyre