



TANDBERGS BILDELER AS  
Skrenten 32  
3258 Larvik

Saksbehandler:  
Erlend Kaarstad

## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved Tandbergs Bildeler AS

#### Kontrollnummer: 2019.028.I.FMVT

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
John Tandberg

*Fra Fylkesmannen i Vestfold og Telemark:*  
Erlend Kaarstad

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i Vestfold og Telemark:*  
Ailin Gundersen Aarnes

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Tandbergs Bildeler AS (Tandbergs Bildeler) den 30.10.2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark avdekket 3 avvik og ga 1 anmerkning(er) under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredstillende
- Virksomheten sin internkontroll er mangelfull for områdene avviksbehandling og risikovurderinger for ytre miljø
- Virksomheten har mangelfull oppfølging av ferdig sanerte biler

#### Anmerkninger:

- Virksomhetens avtale med underleverandør om deklarerings av farlig avfall er ikke formalisert

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

8. november 2019	Erlend Kaarstad	Ingvar Oland
dato	kontrollør	fagsjef

---

Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Kopi av rapporten sendes til:

- Larvik kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> TANDBERGS BILDELER AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 971961139	<b>Eies av:</b> 864344402
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Tandbergs Bildeler AS	<b>Anleggsnr.:</b> 0712.0001.01
<b>Kommune:</b> Larvik	<b>Fylke:</b> Vestfold
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 22. mars 2007	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Tandbergs Bildeler plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Tandbergs Bildeler innen 31. januar 2020 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ser alvorlig på avvik nr. 3 som ble avdekket i denne inspeksjonen. Etter fylkesmannens vurdering er det alvorlige mangler ved internkontrollen til virksomheten, noe som også ble påpekt i kontrollrapport etter tilsyn den 15.06 2011, og kontrollrapport etter tilsyn den 02.05.2015. Det ble gitt avvik på manglende risikovurderinger og avvikshåndtering både i 2011 og 2015, uten at virksomheten har rettet brudd på krav i forskrift og tillatelse. Tandbergs Bildeler AS må sende inn en egen skriftlig redegjørelse innen 31.01.2020 som dokumenterer at avvikene er rettet.

Gjennomføringen av tiltakene kan bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmvtpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Vestfold og Telemark v/Erlend Kaarstad.

#### **4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik**

Fylkesmannen varslers herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (*jf. forurensningsloven § 73*) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 31. januar 2020. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 4 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 20 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Vestfold og Telemark innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

#### **5. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 5. september 2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Tandbergs Bildeler bli ilagt et gebyr på kr 13 100,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Vestfold og Telemark. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## 6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Vestfold og Telemark (jf. offentleglova).

## 7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1

Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredstillende

#### Avvik fra:

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven av 22.03.2007, punkt 1.1. IV og 1.9  
Forskrift om begrenning av forurensing (forurensingsforskriften) § 15-7

#### Kommentarer:

Virksomheten skal som en del av internkontrollen ha informasjon om driftsrutiner for oljeutskilleren samt rutiner for prøvetaking av utslippsvann jf. tillatelsen punkt 1.1 og forurensningsforskriften § 15.

Virksomheten kunne under tilsynet ikke fremlegge dokumentasjon på at oljeutskiller og sandfang fungerer, driftes og vedlikeholdes i henhold til gjeldene regler. Det er ikke foretatt prøver som viser at oljeinnholdet i utløpet fra oljeutskiller er under 50 mg/L ved normale driftsforhold. Virksomheten har ikke driftsrutiner for oljeutskiller og prøvetaking av avløpsvann som en del av internkontrollen.

Avviket bygger på følgende observasjoner som ble gjort under tilsynet:

- Mellom betongplate hvor biler blir miljøsanert og oljeutskiller, gikk det en åpen renne med rist. Denne rennen var tett av olje/oljeholdig sand/is
- Oljeutskiller blir kun tømt annethvert år. Oljefasen i oljeutskiller er i henhold til avfallsforskriften definert som farlig avfall, og skal leveres til godkjent mottak minimum årlig.
- Virksomheten hadde avtale med Norva 24 om tømning av oljeutskiller annethvert år, men manglet rutiner for periodisk kontroll av oljelagets tykkelse mellom tømning. Virksomheten kjente ikke til om det var montert nivåalarm i oljeutskilleren.
- Under tilsynet kunne ikke virksomheten fremlegge rutiner for prøvetaking, eller dokumentasjon i form av tidligere prøvetaking av utslippsvann.
- Virksomheten kjente ikke til hvor utløpet til oljeutskiller gikk
- Journal fra tømning av oljeutskiller mangler, og siste kvittering for tømning kunne ikke fremvises.

## **Avvik 2**

Virksomheten sin internkontroll er mangelfull for områdene avviksbehandling og risikovurderinger for ytre miljø

### **Avvik fra:**

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheten (internkontrollforskriften) § 5 2.ledd punkt 6 (risikovurderinger) og punkt 7 (avvikshåndtering).

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven av 22.03.2007, punkt 1.10 Internkontroll

### **Kommentarer:**

#### *Miljørisikovurderinger*

Internkontrollforskriften § 5.2 punkt 6 stiller krav om at virksomheten skal kartlegge farer og problemer og på bakgrunn av denne vurdere risiko, samt utarbeide planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Risikovurderingene dokumenteres skriftlig og skal omfatte alle hendelser som utgjør en risiko for ytre miljø. For anlegg som håndterer kasserte kjøretøy er det en rekke forhold som forventes risikokartlagt; eksempelvis forurensningsfare ved lagring, sanering og deleplukking, lagring av avfall, drift av oljeutskiller og utslipp av støv/støv/overflatevann. Virksomheten skal gjennomføre en miljørisikovurdering på en slik måte at målet med arbeidet oppnås, nemlig å få klarhet i hvilke konkrete hendelser de må ha fokus på for sikker drift.

Virksomheten kunne under tilsynet ikke vise til risikovurdering for ytre miljø.

#### *Avvikssystem*

Internkontrollforskriften har i § 5 punkt 7 krav om at virksomheten skal ha et system for avviksbehandling. Hensikten med systemet for avviksbehandling er å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av HMS krav. Det er i internkontrollforskriften satt krav om at rutiner knyttet til avviksbehandlingen skal dokumenteres skriftlig. Avvikshåndtering er en sentral del av internkontrollen til en virksomhet. Uten avvikshåndtering kan ikke virksomheten dokumentere at avvik, som eksempelvis naboklager, lekkasjer fra bilvrak, eller brantilløp blir registret, rettet opp og forebyggende tiltak iverksatt.

Virksomheten opplyste under tilsynet at de ikke har skriftlig rutiner for avvikshåndtering.

### **Avvik 3**

Virksomheten har mangelfull oppfølging av ferdig sanerte biler

#### **Avvik fra:**

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven av 22.03.2007, punkt 1.3 II og III

#### **Kommentarer:**

I henhold tillatelsen skal lagring og demontering av kasserte kjøretøy skje slik at hensyn til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for «selvplukk» skal skje på et avgrenset området slik at bedriften kan påse at aktiviteten ikke medfører forurensing. Videre sier tillatelsen punk 1.3 III at der kjøretøy utsettes for ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som utgjør en forurensningsfare skal stå på fast dekke.

Under tilsynet ble det observert miljøsanerte kjøretøy hvor det hadde lekket olje ned i grusdekke på uteområdet. Virksomheten miljøsanerer kjøretøy utendørs ved punktering av tanker, metoden med punktering utgjør en større risiko for lekkasjer ved lagring, enn eksempelvis tømming ved suging. Virksomheten skal jf. tillatelsen ha rutiner for å vurdere kjøretøy som utgjør en forurensningsfare. Etter fylkesmannens vurdering har virksomheten en manglende oppfølging av kjøretøy etter miljøsanering og kjøretøy hvor det plukkes deler. Det fremstår også som at enkelte kjøretøy ikke er blitt tilfredsstillende miljøsanert, noe som også ble påpekt i tilsynsrapport av 02.11.2015.

## **8. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

Virksomhetens avtale med underleverandør om deklarerings av farlig avfall er ikke formalisert

#### **Kommentarer:**

Bedriften er som avfallsprodusent ansvarlig for at farlig avfall merkes korrekt og deklarerer i henhold til avfallsforskriften kapittel 11. Virksomheten opplyste under tilsynet at avfall ble deklarerert av Thorvaldsen transport. Innsamler/transportør kan gis fullmakt til å deklare på vegne av avfallsprodusent dersom det foreligger en fullmakt, jf. avfallsforskriften § 11-8. Fullmakten må godkjennes av begge parter før den trer i kraft. Bedriften opplyste at en slik avtale ikke foreligger. Fylkesmannen påpeker at en slik fullmakt ikke fritar avfallsprodusenten fra leverings- og deklarasjonsplikt.

## 9. Andre forhold

Virksomheten informerte under tilsynet om at den delen av tillatelsen som omfatter tillatelse til å presse kjøretøy samt tillatelse til å skrive ut vrakpant ikke har vært benyttet.

## 10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen