



Fylkesmannen
i Oslo og Akershus

Skedsmo Bilopphogging AS
Postboks 31
2021 SKEDSMOKORSET

Miljøvernavdelingen

Tordenskioldsgate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
Telefon 22 00 35 00
fmoapostmottak@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.: Svein-Tore Sund
Deres dato:
Vår ref.: 2015/9206-1 M-FO
Saksbehandler: Kjersti Aastorp Hirth
Direktetelefon: 22 00 36 70

Dato: 03.06.2015

Skedsmo Bilopphogging AS avd Skedsmo - Kontrollrapport

Anleggsnr. Kontrollnr. Saksnr. Rapportdato:
0231.0014.01 2015.004.I.FMOA 2015/9206 03/06-2015

Opplysninger om virksomheten

Navn	Skedsmo Bilopphogging AS avd Skedsmo
Organisasjonsnr.	981 197 151
Bedriftsnr.	971 963 379
Kommune/Kom.nr.	Skedsmo 0231
UTM 32 - koordinater	Øst: 613947 Nord: 6653956
Besøksadresse	Industriveien 9A, 2021 Skedsmokorset
Postadresse	Postboks 31, 2021 Skedsmokorset
Telefonnr.	63876461 /48195409
E-post	kontor@sbo.no
NACE-kode	46.770 – Engroshandel med avfall og skrap

Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	06.05.2015
Virksomhetens representanter	Svein-Tore Sund (daglig leder) Anders Rikardsen (verneombud)
Fylkesmannens kontrollører	Iver Hille og Kjersti Aastorp Hirth
Miljødirektoratets observatør	Ingrid Håøy Nygård
Skedsmo kommune	Jan Erik Bøgeberg (Kommunalteknisk avdeling)
Bakgrunn for kontrollen	Landsdekkende aksjon Biloppsamlingsplasser 2015
Tema for kontrollen	<ul style="list-style-type: none">• Miljøsanering• Forsøpling og forurensning til omgivelser• Fast dekke• Oljeutskiller• Håndtering av farlig avfall• Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikoanalyse

Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 3 avvik under kontrollen. Disse er:



1. Skedsmo Bilopphogging AS sine driftsrutiner for oljeutskiller er ikke tilfredsstillende
2. Skedsmo Bilopphogging AS har mangelfull håndtering av farlig avfall
3. Skedsmo Bilopphogging AS sin risikovurdering er noe mangelfull

Tilbakemeldingsfrist 1.august 2015.

Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med biloppsamlingsplasser, og da spesielt knyttet opp til farlig avfall og forsvarlig håndtering av bilvrakene. Kasserte kjøretøy kan utgjøre et forurensningsproblem dersom saneringen ikke foregår på en miljømessig forsvarlig måte.

Dette tilsynet er en del av en landsomfattende kontrollaksjon av biloppsamlingsanlegg gjennomført av Fylkesmannen, i samarbeid med Miljødirektoratet. Aksjonen er en videreføring av tilsvarende aksjoner i 2005 og 2011, og et formål med aksjonen er å undersøke hvordan bransjen har utviklet seg med hensyn på overholdelse av sentrale miljøkrav i løpet av de siste 10 årene.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen, og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Hovedtema for kontrollen var: Miljøsanering, forsøpling og forurensning til omgivelser, fast dekke, oljeutskiller, håndtering av farlig avfall og internkontroll med avviksbehandling og miljørisikoanalyse.

Definisjoner

Avvik: Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

Anmerkning: Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

Dokumentunderlag og regelverk

- *Utslippstillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for Skedsmo Bilopphogging AS.* Tillatelsen er datert og endret 26. mars 2009.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer
- *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6. desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.



Resultat fra kontrollen

Det ble gitt 3 avvik under kontrollen.

Avvik 1: Skedsmo Bilopphogging AS sine driftsrutiner for oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 punkt 7

Funn:

- Virksomheten mangler skriftlig rutine for drift av oljeutskiller
- Virksomheten kan ikke dokumentere at periodisk kontroll/service er utført
- Virksomheten kan ikke dokumentere periodisk tømning av oljeutskiller

Kommentarer:

Skedsmo Bilopphogging AS har service og tømmeavtale med KLM MILJØ AS. Periodisk kontroll mht nivåalarm, oljelagets tykkelse og koalesensfilter er ikke dokumentert eller loggført. Utfra NORBAS (myndighetenes database over virksomheters levering av farlig avfall i Norge) er det ikke levert farlig avfall som olje og slam fra oljeutskillerne, som er deklarerert på Skedsmo Bilopphogging AS som produsent.

Oppfølging og tilbakemelding:

Driftsrutine for oljeutskillerne som sikrer periodisk tømning og kontroll med loggføring, oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Avvik 2: Skedsmo Bilopphogging AS har mangelfull håndtering av farlig avfall

Avvik fra:

Avfallsforskriften §§ 11-5, 11-8 og 11-12

Tillatelsen punkt 1.6

Funn:

- Virksomheten mangler dokumentasjon for levering av olje og slam fra oljeutskiller
- Virksomheten har mangelfull dokumentasjon for levering av katalysatorer
- Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Kommentarer:

Skedsmo Bilopphogging AS kunne ikke vise kopi av deklarasjonsskjemaer for levering olje og slam fra oljeutskilleren. Olje og slam fra oljeutskilleren skal tømmes og leveres som farlig avfall årlig, og dette må dokumenteres og fremvises ved myndighetenes kontroll.

Katalysatorer

De fleste katalysatorene blir levert gjennom et retursystem som Norsk Biloppsamlers Forening (NBF) har for sine medlemsbedrifter. NBF har avtale med ARC METAL AB i Sverige og katalysatorene hentes hos biloppsamlerne. Skedsmo Bilopphogging AS kunne ikke vise noe dokumentasjon på katalysatorene, for leveringen eller annen dokumentasjon fra NBF.

Skedsmo Bilopphogging AS har også levert katalysatorer til HJM Recycling (avtale gjennom Ragn Sells AS) i Danmark. Et «notification document» ble fremvist under tilsynet.



Katalysatorer kan være farlig avfall og det kan være ordinært avfall. Det er avfallsprodusent sitt ansvar å bestemme dette, jmf. avfallsforskriften § 11-12. Virksomheter skal kjenne egenskapene til sitt eget avfall og om nødvendig oppsøke konsulent eller lignende for å få avfallet beskrevet. Siden avfallet kan være farlig avfall, skal det betraktes som farlig inntil det motsatte er dokumentert.



Mangelfull merking av farlig avfall. Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Skedsmo Bilopphogging AS mellomlagret farlig avfall inne ved saneringsstasjonen og ute i konteiner. Farlig avfall i konteineren var dårlig merket med innhold både på plastkanner og 200 liters fat, og som igjen kan føre til sammenblanding av farlig avfall.

Oppfølging og tilbakemelding:

1. Skedsmo Bilopphogging AS må etterspørre deklarasjonsskjemaene fra KLM MILJØ AS når oljeutskilleren tømmes årlig. Deklarasjonsskjema må være fullstendig utfylt med riktig bedriftsnummer, avfallsstoffnummer, EAL kode og underskrifter med dato slik at virksomheten kan dokumentere årlig levering.
2. Skedsmo Bilopphogging AS må sørge for å ha dokumentasjon på levering av katalysatorer gjennom NBF.
3. Dokumentasjon/foto på merking av farlig avfall i konteiner oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Avvik 3: Skedsmo Bilopphogging AS sin risikovurdering er noe mangelfull

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 punkt 6

Funn:

Oljeutskilleren er ikke inkludert i risikovurderingen for ytre miljø.

Kommentarer:

Skedsmo Bilopphogging AS har utarbeidet ny risikovurdering for ytre miljø våren 2015. Aktiviteter fra biloppsamlingsplassen er kartlagt og det er også sett på avrenning i forhold til tett dekke og utløp til oljeutskilleren. Det er derimot ikke sett på om oljeutskilleren virker etter



hensikten, da virksomheten ikke har tatt noen vannprøver og målt oljeinnholdet på utløpet av oljeutskilleren. Under kontrollen ble det opplyst om det benyttes såpe ved vask av hallen hvor saneringen foregår, og det er ikke sett på hvilken effekt dette kan ha på oljeutskilleren. En oljeutskiller er ikke et renseanlegg og har kun sin funksjon i å skille olje fra vann. Avrenning fra metaller og evt. miljøgifter vil kunne transporteres igjennom oljeutskilleren og ut til kommunens avløpsnett.

Oppfølging og tilbakemelding:

En risikovurdering av oljeutskilleren med tiltaksplan oversendes Fylkesmannen innen tilbakemeldingsfristen.

Andre forhold

Skedsmo Bilopphogging AS presser ikke bilene før levering. Sanerte biler leveres upresset (taket presses ned med hjullaster) og fraktes til fragmenteringsanlegg (Hellik Teigen).

