



Fylkesmannen
i Oslo og Akershus

Bil-demontering Nes AS
Industrivegen 18
2166 OPPAKER

Miljøvernavdelingen

Tordenskioldsgate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
Telefon 22 00 35 00
fmoapostmottak@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.: Charley Andersen
Deres dato:
Vår ref.: 2015/9483-1 M-FO
Saksbehandler: Kjersti Aastorp Hirth
Direktetelefon: 22 00 36 70

Dato: 03.06.2015

Bil-demontering Nes AS - Kontrollrapport

Anleggsnr.	Kontrollnr.	Saksnr.	Rapportdato:
0236.0007.01	2015.011.I.FMOA	2015/9483	03/06-2015

Opplysninger om virksomheten

Navn	Bil-demontering Nes AS
Organisasjonsnr.	980817458
Bedriftsnr.	980862755
Kommune/Kom.nr.	Nes kommune 0236
UTM 32 - koordinater	Øst: 641055 Nord: 6675284
Besøksadresse	Industriveien 18, 2166 Oppaker
Postadresse	Industriveien 18, 2166 Oppaker
Telefonnr.	63 91 06 00
E-post	post@vrakbil.no
NACE-kode	46.770 – Engroshandel med avfall og skrap

Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	12.05.2015
Virksomhetens representanter	Charley Andersen (daglig leder)
Fylkesmannens kontrollører	Guro Holte og Kjersti Aastorp Hirth
Representanter fra Nes kommune	Leiv Ommund Knutson og Thomas Løkenlien Sørby
Bakgrunn for kontrollen	Landsdekkende aksjon Biloppsamlingsplasser 2015
Tema for kontrollen	<ul style="list-style-type: none">• Miljøsanering• Forsøpling og forurensning til omgivelser• Fast dekke• Oljeutskiller• Håndtering av farlig avfall• Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikoanalyse

Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 5 avvik under kontrollen. Disse er:

1. Bil-demontering Nes AS lagrer kasserte biler utenfor gjerdet
2. Bil-demontering Nes AS sin miljøsanering er mangelfull
3. Bil-demontering Nes AS sine driftsrutiner for oljeutskillerne er ikke tilfredsstillende



4. Bil-demontering Nes AS har mangelfull håndtering av farlig avfall
5. Bil-demontering Nes AS har mangelfull internkontroll for ytre miljø

Tidsfrist for lukking av avvik er 1.august 2015, unntatt for avvik 1 og avvik 2 som har tidsfrist 22.juni 2015.

Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med biloppsamlingsplasser, og da spesielt knyttet opp til farlig avfall og forsvarlig håndtering av bilvrakene. Kasserte kjøretøy kan utgjøre et forurensningsproblem dersom saneringen ikke foregår på en miljømessig forsvarlig måte.

Dette tilsynet er en del av en landsomfattende kontrollaksjon av biloppsamlingsanlegg gjennomført av Fylkesmannen, i samarbeid med Miljødirektoratet. Aksjonen er en videreføring av tilsvarende aksjoner i 2005 og 2011, og et formål med aksjonen er å undersøke hvordan bransjen har utviklet seg med hensyn på overholdelse av sentrale miljøkrav i løpet av de siste 10 årene.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen, og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Hovedtema for kontrollen var: Miljøsanering, forsøpling og forurensning til omgivelser, fast dekke, oljeutskiller, håndtering av farlig avfall og internkontroll med avviksbehandling og miljørisikoanalyse.

Definisjoner

Avvik: Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

Anmerkning: Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

Dokumentunderlag og regelverk

- *Bil-demontering Nes AS; Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.* Tillatelsen er datert 21.juli 2005.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer
- *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6. desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.



Resultat fra kontrollen

Det ble gitt 5 avvik under kontrollen.

Avvik 1: Bil-demontering Nes AS lagrer kasserte biler utenfor gjerdet

Avvik fra:

Tillatelsen punkt 2.1.1.III

Funn:

Store mengder kasserte kjøretøy som er ferdigsanert, oppbevares og lagres utenfor virksomhetens inngjerding.

Kommentarer:

Bil-demontering Nes AS har samlet opp store mengder (minst 300 kjøretøy) med ferdigsanerte kasserte kjøretøy på grusplass utenfor gjerdet. Fylkesmannen ser meget alvorlig på at bedriften har mellomlagret så store mengder kasserte kjøretøy og ikke videresendt disse.



Kasserte kjøretøy utenfor inngjerding. Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Oppfølging:

1. Bil-demontering Nes AS må fjerne de kasserte kjøretøyene på grusplassen utenfor inngjerdingen snarest mulig og senest innen **22.juni 2015** for å unngå tvangsmulkt. Varsel om fjerning av bilvrak og varsel om tvangsmulkt er sendt i eget brev datert 13.mai 2015.



2. Bil-demontering Nes AS må påse å drifte anlegget i tråd med tillatelsen og videresende bilvrak jevnlig etter sanering.

Avvik 2: Bil-demontering Nes AS sin miljøsanering er mangelfull

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 4-7 vedlegg 1

Internkontrollforskriften § 5 punkt 7

Tillatelsen punkt 2.1.2 II og 2.1.3 IV

Funn:

- Bedriften overskrider tillatelsens ramme for stabling av usanerte bilvrak
- Skriftlig rutine for miljøsaneringen kunne ikke fremvises på tilsynet

Kommentarer:

Bil-demontering Nes AS oppbevarer flere biler i høyden som ikke er ferdig sanert.



Usanerte biler stablet i høyden. Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

Gode rutiner for rask og fullstendig sanering er svært viktig i denne bransjen, og sanering skal foregå så raskt som mulig etter mottak.

Bedriften kunne ikke fremlegge en skriftlig rutine for miljøsaneringen under tilsynet. I etterkant av tilsynet i 2011 oversendte Bil-demontering Nes AS en liste over hva som ble tatt ut av fraksjoner ved saneringen. Katalysator var den eneste fraksjonen som manglet på den listen.

Oppfølging og tilbakemelding:

1. Usanerte kjøretøy som er stablet i høyden må miljøsaneres så raskt som mulig og senest innen **22.juni 2015**.
2. Ny skriftlig rutine oversendes Fylkesmannen innen **1.august 2015**, med beskrivelse av mottaksrutiner som sikrer en rask sanering etter mottak, og med oppdatert liste over alle komponenter som skal fjernes fra bilene i miljøsaneringen.



Avvik 3: Bil-demontering Nes AS sine driftsrutiner for oljeutskillerne er ikke tilfredsstillende

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 punkt 7
Avfallsforskriften § 11-8

Funn:

- Oljeutskillerne tømmes ikke hvert år
- Virksomheten mangler skriftlig rutine for drift og prøvetaking
- Mangelfulle driftsrutiner for oljeutskillerne var avvik også ved kontrollen 2011

Kommentarer:

Bil-demontering Nes AS har 2 stk oljeutskiller; 18m³ (uteområdet) og 6m³ (verksted og saneringsplass ute uten tak). Norsk Spesialolje AS (NSO) har årlig kontroll og tømning av oljeutskillerne. Utfra NORBAS (myndighetenes database over virksomheters levering av farlig avfall i Norge) er det levert farlig avfall som olje og slam fra oljeutskillerne annet hvert år, og ikke årlig som leveringsplikten krever. NSO sjekker nivåalarmen, men det fantes ikke noe loggføring for dette. NSO gjør også prøveuttak for vannprøvene og analyse av disse. Resultatene for 2014:

Oljeutskiller	Oljeinnhold (mg/l)
18 m ³	2
6 m ³	12

Det er ingen skriftlige rutiner som beskriver når på året prøveuttaket skal gjøres, frekvens, prøvetakingsforhold, om det benyttes glassflaske og lignende.

Oppfølging og tilbakemelding:

Følgende må oversendes Fylkesmannen innen **1.august 2015**:

Driftsrutine for oljeutskillerne som sikrer periodisk tømning og kontroll med loggføring, samt beskrivelse av prøvetaking ved utløp av oljeutskillerne.

Avvik 4: Bil-demontering Nes AS har mangelfull håndtering av farlig avfall

Avvik fra:

Avfallsforskriften §§ 11-5,11-8 og 11-12
Tillatelsen punkt 2.1.6

Funn:

- Virksomheten leverer ikke alt farlig avfall årlig
- Spraybokser leveres ikke som farlig avfall
- Virksomheten mangler dokumentasjon for levering av katalysatorer
- Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Kommentarer:

Olje og slam fra oljeutskillerne leveres ikke årlig, men hvert annet år og det samme gjelder for bremsevæske. Utfra NORBAS har Bil-demontering Nes AS levert bremsevæske annet hvert år



siden 2009 og har derfor ikke levert bremsevæske i 2014. Ved kontrollen ble det observert et 200 liters fat med bremsevæske. Det ble observert flere spraybokser, men bedriften leverer ikke disse som farlig avfall og det var ingen egen oppsamling for disse.

Katalysatorer

Katalysatorene blir levert gjennom et retursystem som Norsk Biloppsamlers Forening (NBF) har for sine medlemsbedrifter. NBF har avtale med ARC METAL AB i Sverige og katalysatorene hentes hos biloppsamlerne. Bil-demontering Nes AS kunne ikke vise noe dokumentasjon på katalysatorene, for levering eller annen dokumentasjon fra NBF.

Katalysatorer kan være farlig avfall og det kan være ordinært avfall. Det er avfallsprodusent sitt ansvar å bestemme dette, jamfør avfallsforskriften § 11-12. Virksomheter skal kjenne egenskapene til sitt eget avfall og om nødvendig oppsøke konsulent eller lignende for å få avfallet beskrevet. Siden avfallet kan være farlig avfall, skal det betraktes som farlig inntil det motsatte er bevist.



Tomme kanner ved saneringsområdet



Batterier ikke beskyttet mot nedbør



Mellomlagring av farlig avfall



Spraybokser som bedriften benytter blir ikke levert som farlig avfall

Foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Bilbatterier ble mellomlagret ute, uten beskyttelse mot nedbør og kan dermed føre til fare for forurensning når det gjelder avrenning til oljeutskilleren. Bilbatteriener fraktes videre inn i hall for



pakking, før levering til batteriretur. Farlig avfall på kanner og fat ble også lagret ute, med oppsamlingskar som barrierer utendørs. Dette betyr at nedbør fylles i oppsamlingskarene som virker lite hensiktsmessig

Oppfølging og tilbakemelding:

1. Bil-demontering Nes AS må påse å levere alle farlige avfallsfraksjoner årlig, også kvikksølvbrytere.
2. Bil-demontering Nes AS må sørge for dokumentasjon på levering av katalysatorer.
3. Dokumentasjon/foto for oppsamling til spraybokser, og at batterier er beskyttet mot nedbør oversendes Fylkesmannen innen **1.august 2015**.

Avvik 5: Bil-demontering Nes AS har mangelfull internkontroll

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 og 7

Funn:

1. Avvikssystemet etterleves ikke i praksis.
2. Bil-demontering Nes AS mangler en risikovurdering for ytre miljø.

Kommentarer:

1. Under kontrollen ble det framvist et avvik som gikk på lagring av 300 sanerte bilder utenfor inngjerdet område. Avviket var datert 29.april 2015 og tiltak var satt opp, men ingen tidsfrist. Daglig leder er den som skriver avvik i bedriften, og avvikssystemet er ellers lite benyttet av de andre ansatte.
2. Bil-demontering Nes AS har ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen. I forbindelse med kontrollen i 2011 fikk Fylkesmannen oversendt en risikoanalyse som var basert på helse og sikkerhet, og ytre miljø var kun satt opp som en hendelse. Bedriften har ikke risikovurdert aktivitetene som foregår med tanke på fare for forurensning til ytre miljø.

Aktiviteter som må risikovurderes er følgende:

- om miljøsaneringen utføres forsvarlig/tilstrekkelig
- fare for forurensning til omgivelser (fast dekke og avrenning)
- om oljeutskilleren virker etter hensikten
- lagring og håndtering av farlig avfall (utendørs uten beskyttelse mot nedbør)

Ved en miljørisikoanalyse skal det kartlegges farer, problemer og hendelser med tanke på ytre miljø og forurensning. På denne bakgrunn skal det utarbeides planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Dette gjelder både akutte hendelser og tilstander som kan utvikle seg over tid. Kartleggingen, risikovurderingen og handlingsplanen med tiltak skal oppbevares for eget bruk og for tilsynsmyndigheter.

Gangen i en risikovurdering kan være:

- Kartlegge hva kan skje?
- Hvor sannsynlig er det?
- Hvilke følger kan hendelsen gi?
- Vurdering av risiko?
- Hvordan redusere risiko, tiltak?



Det finnes mer om risikovurdering og internkontroll på www.regelhjelp.no

Oppfølging og tilbakemelding:

1. Bil-demontering Nes AS må påse at hendelser med tanke på ytre miljø registreres i bedriftens avvikssystem og avvikssystemet tas i bruk for alle ansatte.
2. En miljørisikovurdering med kartlegging, risikovurdering og tiltaksplan oversendes Fylkesmannen innen **1.august 2015**.

Andre forhold

Bil-demontering Nes AS presser ikke biler lenger før viderelevering. Fra 1. januar 2015 leveres bilene upresset (taket presses ned med hjullaster) ut fra virksomheten via BilRetur AS.

