



Fylkesmannen i Østfold



Ragn-Sells AS avd. Moss
Att. Terje Lillegaard
Postboks 49
2001 LILLESTRØM

Miljøvernavdelingen
Deres ref.:
Vår ref.: 2008/7277 473 LTH
Vår dato: 02.06.2015

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Ragn-Sells avd. Moss

Dato for inspeksjonen: 4.5.2015

Rapportnummer: 2015.018.I.FMOS

Resultater fra inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket følgende avvik og anmerkninger under inspeksjonen

- **Avvik 1:** Uforsvarlig lagring av ikke sanerte kjøretøy
- **Avvik 2:** Manglende tett ugjennomtrengelig dekke på område for lagring av usanerte kasserte kjøretøy
- **Avvik 3:** Risikovurderingen er ikke fullstendig og mangler tilhørende tiltak
- **Avvik 4:** Feil i utfylling av deklarasjonsskjema
- **Avvik 5:** Avviksbehandlingssystemet etterleves ikke i praksis

Avvikene og anmerkningen er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Rapportens status

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Oppfølging

Oppfølging etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent av

Karsten Butenschøn e.f.
miljøverndirektør

Lotte Thompson
overingeniør

Saksbehandler: Lotte Thompson

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Navn: RAGN SELLS AS AVD MOSS	
Organisasjonsnr: 952187627	
Bransjenr. (NACE-kode): 38.110 - Innsamling av ikke-farlig avfall	

Kontrollert anlegg/virksomhet

Navn: RAGN SELLS AS AVD MOSS	Bedriftsnummer: 974125420
Besøksadresse: Industriveien 24, 1599 Moss	Risikoklasse: 3
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	Anleggsnr (forurensningsregisteret): 0104.0057.01
Tillatelse gitt: 30.4.2007	Tillatelse sist oppdatert: -
Anleggsaktivitet: Sorteringsanlegg for næringsavfall	Anleggsnr (forurensningsregisteret): 01040096.01
Tillatelse gitt: 27.3.2003	Tillatelse sist oppdatert: 20.6.2013

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Terje Lillegaard

Fra Fylkesmannen:
Lotte Thompson
Karoline Sivertsen

2. Tema for inspeksjonen og generell informasjon

Det ble satt fokus på følgende temaer:

- Miljøsanering av biler
- Forsøpling eller forurensning av omgivelsene
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Avviksbehandling
- Risikovurdering
- Mottakskontroll for avfall
- Sortering og behandling av ordinært avfall
- Viderelevering

Denne rapporten beskriver kun de forhold Fylkesmannen har hatt tilsyn med.

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon innen 15.august 2015 på at avvikene er rettet. Dersom det er avvik som ikke lar seg rette til denne fristen, skal du/dere utarbeide en tidfestet handlingsplan for det videre arbeidet med å rette avvikene.

Pålegg om skriftlig tilbakemelding er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 49. Vedtaket kan påklages innen tre dager etter at pålegget er mottatt, jf. forvaltningsloven § 14. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Fylkesmannen.

4. Varsel om tvangsmulkt

Fylkesmannen varslers med dette at vi kan fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73, dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse med dokumentasjon på at avvikene er rettet innen 15.august 2015. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 3 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr. 25 000, og deretter kr. 2000 per dag inntil kravet er oppfylt.

Kommentarer til dette varslet sendes til Fylkesmannen innen to uker etter at denne rapporten er mottatt, jf. § forvaltningsloven § 16.

5. Orientering om kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. forskrift om begrensning av forurensning § 39-6, gebyr for kontroll i virksomheter med tillatelse. Plassering i risikoklasse 3 innebærer at virksomheten skal betale kr. 12 200 i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen.

6. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten. (jf. offentleglova).

7. Avvik

Det ble funnet følgende avvik under Fylkesmannens kontroll:

Avvik 1: Uforsvarlig lagring av ikke sanerte kjøretøy

Avvik fra: Avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1 og forurensningsloven §7

Kommentarer: Det stilles krav om at oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker. I tillegg stilles det krav til at områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. Forurensningsloven slår også fast at ingen må ha, gjøre, eller sette i verk noe som medfører fare for forurensning.

Når biler stables i høyden er det fare for lekkasje både fra måten de er stablet og fra håndteringen slik stabling krever. Fylkesmannen merket seg bensinlukt og oljesøl fra haugen med usanerte biler. Det var lagt ut noe materiale som tilsynelatende skulle hindre søl i nå kummen, men pga. måten bilene var stablet var det ikke mulig å se hvor lekkasjen kom fra eller hvor stort område som var tilsølt. Ettersom virksomheten heller ikke har fast saneringspersonell tilstede vil det ikke være mulig å raskt ta hånd om biler som lekker. Det at bilene i tillegg er stablet på asfalt øker faren for forurensning til grunnen (se også avvik 2).

Avvik 2: Manglende tett ugjennomtrengelig dekke på område for lagring av usanerte kasserte kjøretøy

Avvik fra: Avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1.

Kommentarer: Det stilles krav til at områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling skal være utstyrt med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. Virksomheten har asfalt som dekke. Olje, drivstoff og løsemidler vil over tid passere gjennom asfalt. Asfalt regnes derfor ikke som tilstrekkelig for å oppfylle kravene til ugjennomtrengelig dekke.

Avvik 3: Risikovurderingen er ikke fullstendig og mangler tilhørende tiltak

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5-6

Kommentarer: Det stilles krav til at virksomheten skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, og utarbeide planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Dere har en risikovurdering, men den er ikke fullstendig. Bl.a. er stablingen av usanerte kjøretøy i høyden på ikke-tette dekker ikke vurdert.

Avvik 4: Feil i utfylling av deklarasjonsskjema

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11-12

Kommentarer: Organisasjonsnummer brukes istedenfor bedriftsnummer ved deklarasjon av farlig avfall. Dette gjør at avfallet ikke kan spores tilbake til lokaliteten hvor det produseres.

Avvik 5: Avviksbehandlingssystemet etterlevs ikke i praksis

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5-7

Kommentarer: Internkontrollforskriften sier at virksomheten skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav. Virksomheten har et elektronisk avvikssystem. Ved stikkprøve av et tilfeldig valgt avvik fra februar 2014 har bedriften registrert et avvik på at de tette dekkene på plassen der bl.a. behandling og lasting av avfall fra ordinær avfallsvirksomhet, ikke er av god nok kvalitet. Det er ikke registrert opplysninger om hvordan eller når dette avviket skal lukkes.

Det opplyses imidlertid at det er avsatt penger på budsjettet for 2015 til å asfaltere områdene, men dette er ikke dokumentert i avvikssystemet.

8. Anmerkninger

Fylkesmannen har ingen anmerkninger om forhold av betydning for forurensinger, støy, avfall og produktkontroll

9. Andre forhold

Vi merker oss at virksomheten ikke skiller mellom antall sanerte og usanerte vrak når antall biler på området formidles. I tillatelsen er det oppgitt at dere kan ha lagret 100 sanerte og 80 pressede (sanerte) vrak, men at komponenter som inneholder miljøfarlige væsker skal fjernes samme dag som vraket blir innlevert. Det vil si at det ikke er anledning til å lagre større mengder (ved tilsynet var det 41) usanerte biler på området slik det praktiseres i dag i påvente av rullering av saneringspersonell

Vi registrerer også at lagret mengde ufliset trevirke er tett oppunder tillatelsens rammer per 28. februar 2014 (jf. Varetellingsliste datert 28.2.2015). Dette i forkant av en sesong hvor avsetningen forventes å være liten.

Overtredelse av rammer gitt i virksomhetens tillatelse er et gjentakende forhold, og kommenteres nærmere i eget skriv.

10. Regelverk

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

Informasjon om regelverk finner du på lovdata.no og regelhjelp.no