



Lofoten Bilvrak AS  
Idrettsgata 1  
8370 LEKNES

## Kontroll av oppsamlingsplass for bilvrak på Leknes i Vestvågøy kommune – rapport og pålegg om redegjørelse

Vi viser til tilsyn gjennomført på bedriften 31.03.2004, samt til varsel av 18.03.2004.

*Under tilsynet ble det påvist følgende avvik:*

1. *Farlig avfall lagres ikke på en måte som sikrer oppsamling i tilfelle lekkasje og er heller ikke godt nok sikret mot uvedkommende.*

*I tillegg ble det registrert 3 anmerkninger.*

### Vedtak

*I medhold av lov av 13 mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og avfall § 49 må bedriften **innen 07.05.2004** skriftlig redegjøre til Fylkesmannen for de tiltak som er gjennomført for å rette opp registrerte avvik. Hvis ikke avvik da er rettet opp, må redegjørelsen inneholde en tidfestet plan for hvordan avvik skal rettes opp. Innen samme dato skal det gis forslag til oppfølging av anmerkninger.*

### Bakgrunn

Hensikten med kontrollen var å fastslå om bedriften tilfredsstillende aktuelle myndighetskrav på forurensningsområdet. Denne rapporten beskriver eventuelle avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen.

- **Avvik** betegnes som overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.
- **Anmerkning** er andre forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse-, miljø- og sikkerhet.

Dokumentgrunnlaget for kontrollen var forskrifter om internkontroll (helse, miljø og sikkerhet), farlig avfall, utslipp av oljeholdig avløpsvann, elektrisk- og elektronisk avfall og kasserte kjøretøy, samt tillatelse til biloppsamling gitt 16.05.2000.

## Gjennomføring

Kontrollen ble varslet 2 uker i forveien. Hele kontrollen ble gjennomført med en varighet på ca. 2 timer. Fra bedriften deltok Kjell Uppheim og Svein Are Karlsen. Fra Fylkesmannen deltok Marit Torsvik. Det ble først orientert om bakgrunnen for kontrollen og bedriften ga en kort orientering om sitt virksomhetsområde. Videre ble det bedt om å svare på en del spørsmål. Til slutt ble det foretatt en befaring på bedriftens verkstedområder og biloppsamlingsplass før det ble gjort en kort muntlig gjennomgang av registrerte funn.

Lofoten Bilvrak AS drives av Lofoten Biloppbuggeri. Personalet på biloppsamlingsplassen er imidlertid tilsatt i attføringsbedriften Lofoten Industrier AS. Vanligvis har 5 – 8 personer sitt daglige arbeid på biloppsamlingsplassen. Det betyr at bedriften må kunne sies å ha relativt god tilgang på personellressurser sett i forhold til hva som er normalt for denne typen virksomhet. Samtidig settes det større krav til oppfølging av hver enkelt ansatt.

## Avvik og anmerkninger

**Avvik 1** Farlig avfall lagres ikke på en måte som sikrer oppsamling i tilfelle lekkasje og er heller ikke godt nok sikret mot uvedkommende.

*Avvik fra forskrift om farlig avfall § 5.*

### *Begrunnelse*

Alt av farlig avfall ble lagret utendørs i fat eller andre typer beholdere som var plassert direkte på grus. Dette er ikke å anse som en forsvarlig lagring i henhold til forskriftens bestemmelser. Ved en eventuell lekkasje kan flere hundre liter miljøfarlige væsker (spillolje, frost- og kjølevæske, bremsevæske, batterisyre osv.) kunne renne direkte ut i grunnen. Det kan for eksempel nevnes at kran på to 1000-liters lagringstanker var lett tilgjengelig for å kunne åpnes og dermed tømmes totalt for innhold. Begge disse tankene var over halvfulle på kontrolltidspunktet. Selv om området er avstengt med gjerde og låsbar port, må det kunne påregnes at barn og andre uvedkommende kan komme seg inn på biloppsamlingsplassen. En sikker lagring av farlig avfall vil være å få aktuelle beholdere/fat plassert på fast dekke med mulighet for oppsamling i tilfelle lekkasje, samt at området er avstengt for uvedkommende. Dette kan løses ved å bygge en egen bu for slik lagring, eventuelt å sette det farlige avfallet inne på verkstedet. Det finnes også muligheter for å kunne bruke container med dobbel bunn. For oppsamling av batterier finnes det egne spesialtilpassede oppbevaringsbokser med lås (se [www.batteriretur.no](http://www.batteriretur.no)). Totalt sett anbefales dere å kontakte godkjent mottak for farlig avfall for nærmere diskusjon av aktuelle løsninger.

**Anmerkning 1** Internkontrollsystemet har enkelte mangler i forhold til å være konkretisert og tilpasset den virksomheten som faktisk foregår på biloppsamlingsplassen.

*Referanse: Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5 andre ledd punktene 4, 6 og 7.*

### *Begrunnelse*

Det ble funnet mangler ved følgende deler av internkontrollsystemet:

- **Fastsette mål:** Det var ikke fastsatt konkrete målsetninger som kunne knyttes direkte til aktuelle utfordringer ved drift av en biloppsamlingsplass. Slike målsetninger kan være knyttet til hvordan det skal se ut på og omkring plassen, tolererbar lagringstid for ikke klargjorte bilvrak osv.

- **Risikovurdering:** Her savnes det en nærmere gjennomgang av risiko for forurensning og forsøpling ved konkrete forhold knyttet til driften av biloppsamlingsplassen, for eksempel en vurdering av lagringsforholdene for farlig avfall. Risiko knyttet til lagring av ikke klargjorte bilvrak er også noe som hører med i en slik gjennomgang.
- **Kartlegging:** Det ble referert til at det jevnlig gjennomføres vernerunder i virksomheten. Her savnes det at de sjekklistene som brukes på biloppsamlingsplassen også inneholder aktuelle forhold knyttet til ytre miljø.
- **Avviksregistrering:** Det savnes et system for registrering av uønskede hendelser som også omfatter forhold knyttet til ytre miljø.

Dere anbefales å ta utgangspunkt i eksisterende internkontrollsystem og oppgradere denne i forhold til påpekte mangler.

**Anmerkning 2** Det er ikke etablert et system for journalføring som sikrer at det til enhver tid finnes oversikt over håndteringen av bilvrak.

*Referanse: Tillatelsens vilkår 1.10 og 2.5.3.*

#### *Begrunnelse*

Biloppsamlingsplassen hadde laget en tabell for registrering av hvert enkelt bilvrak. Det var imidlertid ikke laget noen oppsummering som viser oversikt over mottak, klargjøring og pressing av bilvrak. Det bør komme klart fram hvor mange bilvrak som til enhver tid finnes på lager og hvem av disse som ikke er klargjort for pressing.

**Anmerkning 3** Det kunne ikke fremvises journal for årlig kontroll/tømming av oljeutskiller

*Referanse: Forskrift om utslipp av oljeholdig avløpsvann m.v.*

#### *Begrunnelse*

Oljeutskiller hevdes å være kontrollert årlig uten at det kunne fremvises noen dokumentasjon for dette.

### **Totalvurdering**

Helhetsinntrykket av driften ved Lofoten Bilvrak AS oppfattes totalt sett som positivt. Innen relativt kort tid kan forventes at gjeldende tillatelse vil bli oppgradert i henhold til ny forskrift om kasserte kjøretøy. Vi kan imidlertid ikke se at Lofoten Bilvrak AS vil ha spesielle utfordringer knyttet til de nye kravene sett i forhold til den måten biloppsamlingsplassen er innrettet og drevet på i dag. Etter at påpekte mangler er rettet opp har dermed virksomheten gode muligheter til å kunne oppnå en svært god miljøstandard. Det gjøres oppmerksom på at nærheten til boligområde tilsier skjerpene krav til å ha en mest mulig skånsom drift, spesielt i forhold til støy og det å skulle hindre innsyn til bilvrak og å hindre adkomst for barn. Ut fra det vi kjenner til har det imidlertid ikke vært registrert naboklager i løpet av de fire årene biloppsamlingsplassen har vært i drift.

**Klageadgang**

Pålegg om redegjørelse kan påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) i henhold til forvaltningsloven kap VI av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen 3 uker** fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet fram til vedkommende part. Eventuell klage skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 BODØ.

Eventuell klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller SFT kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf forvaltningsloven § 42. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

Partene har rett til å se sakens dokumenter i henhold til forvaltningsloven §§ 18 og 19. Fylkesmannen vil på forespørsel kunne gi nærmere opplysninger om behandlingen av saken.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)  
seksjonsleder

Marit Torsvik  
overingeniør

Kopi: Lofoten Bilopphuggeri, Verksveien 13, 8370 Leknes  
Vestvågøy kommune, 8376 Leknes