



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim

Sentralbord: 73 19 90 00

Telefaks: 73 19 91 01

Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nr: 2015.022.I.FMST

Inspeksjonsdato: 21.5.2015

Informasjon om virksomheten

Navn: Røros Container og Miljø	Bedriftsnummer: 991 108 297 Foretaksnr. (morselskap):
Adresse: Postboks 255, 7374 Røros	Besøksadresse: Kvitsanden Industriområde
Telefon: 90 77 44 44	E-post: post@rcmi.no
Kommune/kommunenr.: Røros kommune	Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 Engroshandel med avfall og skrap
Kontrollert tidligere: 9.8.2011	

Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Georg Hageberg Tom Andre Kristiansen	Fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag: Even Buvarp Helsingen Sigrid Lund Drage
--	---

Følgende hovedtema ble kontrollert ved bedriften

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forsøpling og forurensning til omgivelser
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Avviksbehandling for ytre miljø
- Miljørisikovurdering

Resultater av kontrollen

- Ingen avvik.
- Kontrollen avdekket **9** avvik fra miljøregelverket.
- Det er gitt **1** anmerkning(er).

Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
- Virksomheten plikter snarest å rette opp avvik beskrevet i denne rapporten. Fylkesmannen krever at bedriften sender inn en plan for hvordan avvikene skal rettes **innen 3.7.2015**.

Dato: 8.6.2015

Marit Lorvik (e.f.)
Ass. miljøverndirektør

Even Buvarp Helsingen
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Definisjoner

Avvik: Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner).

Anmerkning: Et forhold som miljømyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Offentlighet i forvaltningen

Inspeksjonsrapporten vil være tilgjengelig for offentligheten, jf. offentleglova.

Informasjon om regelverk og hjelpemidler

Forurensningsloven = Lov om forurensninger og om avfall

Avfallsforskriften = Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall

Internkontrollforskriften = Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter

Forurensningsforskriften = Forskrift om begrensning av forurensning

Produktkontrollloven = Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester

Ytterligere informasjon om regelverk og hjelpemidler finner du på

www.miljodirektoratet.no og www.regelhjelp.no

Biloppsamlingsaksjon 2015

Kategori: Miljøsanering av kasserte biler

Avvik 1 - Miljøsaneringen fullføres ikke alltid i henhold til kravene som gjelder i forskriften og tillatelsen.

**Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 punkt 7
Tillatelsens punkt 2.2.4**

Kommentar: Røros Container og Miljø AS har ikke utstyr for å fjerne KFK-gasser tilgjengelig på anlegget. Som en del av en fullstendig miljøsanering skal virksomheten ha tilgang til utstyr for tapping og separat oppsamling av miljøfarlige vesker, bl.a. fra kuldemedier.

Røros Container og Miljø AS må ha slikt utstyr tilgjengelig på anlegget, alternativt kan bedriften skrive en avtale med et nærliggende bilverksted e.l. om regelmessig å komme og tappe mottatte vrak. Det er også viktig at fjerning av miljøfarlige væsker/KFK-gasser tas inn i rutinene til bedriften for å sikre at samtlige vrak blir tømt.

Røros Container og Miljø AS må gjennom bilder dokumentere at slikt utstyr er installert, eller oversende kopi av avtale med ekstern bedrift som kan utføre tjenesten. Det må også oversendes en oppdatert rutine som sikrer at samtlige vrak blir tømt for alt av farlig avfall.

Avvik 2 - Det mangler en skriftlig rutine for miljøsaneringen som definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen

**Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 5
Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
Internkontrollforskriften § 5 punkt 7**

Kommentar: Røros Container og Miljø AS har ikke en liste over hvilke fraksjonen som skal ut av bilen tilgjengelig på området hvor biler miljøsaneres.

For å sikre at samtlige biler gjennomgår en fullstendig miljøsanering, er det viktig at bedriften har en oversikt over hvilke fraksjoner som skal tas ut av bilen tilgjengelig på saneringsområdet.

Røros Container og Miljø AS må oversende dokumentasjon på at en fullstendig liste over fraksjoner som skal tas ut av bilen før pressing er tilgjengelig for de som miljøsanerer biler.

Kategori: Fast dekke

Avvik 3 - Fast dekke mangler på område hvor biler presses og lagres etter pressing

Avvik fra Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1 Utslippstillatelsen vilkår 2.2.3

Kommentar: På området hvor biler presses og lagres er det ikke etablert fast ugjennomtrengelig dekke tilkoblet oljeutskiller.

Biler presses delvis ved bruk av gravemaskin på grusdekke et stykke unna det faste dekket. På tilsynsdagen kunne det ikke observeres søl på område hvor pressingen foregår, men pressing skal i henhold til tillatelsen utelukkende foregå på fast dekke tilkoblet oljeutskiller. En vil ved miljøsaneringen ikke klare å fjerne alt av det farlige avfallet. Pressing av bilene kan medføre at rester som ligger igjen i vrakene lekker ut og ned i grunnen.

I henhold til tillatelsen skal også pressede bilvrak lagres på fast dekke for å samle opp evt. avrenning. Etter pressing kan rester av farlig avfall som ikke er tatt ut av bilen renne ut av bilen. Det er derfor viktig at pressede vrak plasseres på et dekke med mulighet for oppsamling.

Røros Container og Miljø AS må dokumentere at pressing av biler på grusdekke opphører og flyttes over på et fast dekke tilkoblet oljeutskiller. Dersom pressede biler skal lagres må dette også gjøres på fast dekke tilkoblet oljeutskiller.

Kategori: Drift og kontroll med oljeutskiller

Avvik 4 - Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1 Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 Tillatelsens punkt 2.2.1

Kommentar: Røros Container og Miljø AS kan på tilsynsdagen ikke vise til en rutine for drift av oljeutskilleren. Bedriften har ikke oversikt over hvor utløpet til oljeutskilleren er plassert.

Røros Container og Miljø AS må etablere en rutine som sikrer at oljeutskilleren vedlikeholdes og tømmes av godkjent entreprenør minimum en gang per år. Virksomheten må også ha kjennskap til hvordan oljeutskilleren fungerer slik at evt. feil kan oppdages tidlig. Dette kan f.eks. gjøres ved at bedriften følger med på når oljeutskilleren tømmes og får en innføring av entreprenør som utfører oppgaven.

Rutiner for drift og vedlikehold av oljeutskiller må oversendes Fylkesmannen. I tillegg må dokumentasjon på at oljeutskilleren er tømt i løpet av de siste 12 mnd. oversendes.

Avvik 5 - Utslippskontroll med rensed vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 Tillatelsens punkt 2.2.1 Pålegg om prøvetaking av 9.2.2012

Kommentar: Røros Container og Miljø AS kan på tilsynsdagen ikke fremvise resultater fra prøvetaking av avløpsvann fra oljeutskilleren.

Bedriften har ikke utarbeidet en skriftlig rutine for å sikre at prøvetaking av utløpet fra oljeutskilleren blir utført i henhold til tillatelsen. I tillatelsens vilkår 2.2.1 er det nærmere beskrevet hvordan prøvetakingen skal gjennomføres.

Røros Container og Miljø AS må oversende en rutine som sikrer at prøvetaking og analyser blir utført i tråd med tillatelsen. Analyseresultatene fra prøvetakingen må vurderes og oversendes sammen med fremtidige årsrapporter.

Kategori: Håndtering av farlig avfall

Avvik 6 - Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11 - 5

Kommentar: Bedriften har ikke merket det farlige avfallet tilstrekkelig med innhold og avfallskode. Det farlige avfallet er plassert utendørs uten sikring mot nedbør, ytre påvirkning eller uvedkommende og det er ikke etablert noen mulighet for å samle opp det farlige avfallet ved en evt. lekkasje (barriere).

For å sikre at farlig avfall ikke blandes er det viktig at bedriften har permanent og tydelig merking av avfallet. Dette er også viktig i forbindelse med leveringen av det farlige avfallet, for å sikre at de riktige avfallstypene leveres på riktig måte.

Bedriften har ikke etablert noen oppsamlingsmulighet ved en evt. lekkasje fra beholderne plassert ute og bedriften har ikke vurdert risikoen ved en slik plassering. Det var også lagret noe farlig avfall (bl.a. bremsevæske, se bilde) utenfor det faste dekket. En oljeutskiller er beregnet for å samle opp søl og mindre lekkasjer. Oljeutskilleren vil fungere dårlig ved større utslippsmengder og ved utslipp av annen væske enn oljeprodukt, f.eks. bremsevæske eller frostvæske.



For å redusere faren for uhell og lekkasjer må det gjennomføres tiltak slik at det farlige avfallet sikres mot nedbør, ytre påvirkninger og mot uvedkommende. Dette kan f.eks. gjøres ved å låse det farlige avfallet inn i en miljøcontainer.

Bedriften må oversende dokumentasjon som viser at det farlige avfallet er godt merket. Det må også oversendes dokumentasjon på tiltak som er gjennomført for å sikre og redusere risiko fra f.eks. lekkasjer eller uvedkommende.

Avvik 7 – Mottak av farlig avfall skjer uten tillatelse etter forurensingsloven

Avvik fra Avfallsforskriften 11-6

Kommentar: Bedriften tar i mot farlig avfall fra omkringliggende bedrifter uten gyldig tillatelse. På tilsynsdagen opplyste bedriften at de bl.a. har tatt i mot spillolje fra en lokal bedrift.

Håndtering (innsamling eller mottak) av farlig avfall, er i henhold til avfallsforskriften § 11-6, forbudt dersom det ikke er innhentet tillatelse fra forurensningsmyndigheten, eller aktiviteten omfattes av unntakene i forskriften § 11-7.

Bedriften må umiddelbart stoppe mottaket av slik avfall. Dersom bedriften ønsker å ta i mot slik avfall må det søkes Fylkesmannen om tillatelse.

Kategori: Avviksbehandling for ytre miljø

Avvik 8 - Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 7

Kommentar: Røros Container og Miljø AS har ikke etablert et skriftlig system for å loggføre og følge opp evt. avvik på ytre miljø for biloppsamlingen.

Bedriften informerte på tilsynsdagen om at de har et slikt system for sorteringsanlegget for avfall. Et slikt system finnes ikke for behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy.

Bedriften må etablere et system for oppfølging av avvik på ytre miljø for biloppsamlingsdelen. Systemet må sikre at:

- hendelser mhp. ytre miljø loggføres
- tiltak iverksettes og avsluttes
- hendelsen følges opp slik at faren for gjentakelse eller lignende hendelser reduseres

Bedriften må dokumentere at et slikt system er på plass også for biloppsamlingen.

Kategori: Risikovurdering for ytre miljø

Avvik 9 - Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen.

Avvik fra Internkontrollforskriften § 5 punkt 6

Kommentar: Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen.

Alle virksomheter har plikt til å utføre en kartlegging og risikovurdering av sine helse-, miljø- og sikkerhetsforhold. Dette bl.a. for å forebygge (akutt) forurensning av det ytre miljø og vil omfatte utslipp til vann, avfallsbehandling og lagring av farlig avfall og evt. kjemikalier.

Risikovurdering er en prosess som består av å peke på hendelser som kan ha uønskede miljøkonsekvenser. Dette innebærer å identifisere farer og uønskede hendelser, analysere og evaluere risiko og å identifisere tiltak som kan redusere risikoen.

Dette arbeidet er ikke utført ved virksomheten. For biloppsamlingsplasser vil det være vesentlig å kartlegge og risikovurdere hvilke arbeidsoperasjoner og hendelser på arbeidsplassen som kan medføre forurensning til omgivelsene.

Dette kan bl.a. omfatte:

- Om miljøsanering utføres forsvarlig og tilstrekkelig
- Om det er fare for forurensning til omgivelser – f.eks. om fast dekke virker etter hensikten
- Om oljeutskilleren virker etter hensikten
- Er kontrollen av eventuelle lagertanker tilfredsstillende
- Om farlig avfall oppbevares forsvarlig og utilgjengelig for uvedkommende eller om det kan komme på avveie
- Hvor stor er risikoen for at uhellet kan skje?
- Hvilke konsekvenser kan uhellet medføre?
- Hvilke rutiner/tiltak må man iverksette for å hindre at uhell skjer?
- Hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom forurensning av omgivelsene har forekommet?

På bakgrunn av de punktene som inkluderes i risikovurderingen må det etableres en tiltaksplan med frister for å redusere fare og konsekvenser av evt. uhell.

Kopi av risikovurdering og tiltaksplan må oversendes Fylkesmannen.

Anmerkninger

Fylkesmannen har følgende anmerkninger som resultat av kontrollen:

Anmerkning 1: Blåsesand ble observert på området hvor bilsaneringen foregår.

Kommentarer: På tilsynsdagen ble det observert noe blåsesand på området like ved det faste dekket hvor bilsaneringen foregår. Bedriften kunne ikke redegjøre for hvor det kom i fra eller hva det inneholdt. Bedriften må sørge for å ha rutiner for å sikre at avfall og evt. farlig avfall håndteres på en forsvarlig måte og ikke havner på avveie.

Andre forhold:

Årsrapport:

Som en del av tillatelsen til drift av mottak for kasserte kjøretøy skal bedriften levere årsrapport til Fylkesmannen innen 1. februar hvert år. Bedriften kan rapportere på skjema sendt ut av Fylkesmannen eller skjema generert fra Autostat.

Sammen med et av disse skjemaene skal bedriften levere analyser av utløpsvannet fra oljeutskilleren (olje og tungmetaller). Utløpsvannet skal prøvetas to ganger pr år, iht. tillatelsen eller pålegg gitt i eget brev. Fylkesmannen ber også bedriften vurdere resultatene av analysene i forhold til kravene. Bedriften bør også beskrive i korte trekk endringer eller spesielle utfordringer som har vært ved anlegget gjennom året.

Avfallsdeklarerings.no:

Nytt elektronisk system for deklarerings.no er nylig tatt i bruk. Bedriften må etablere en elektronisk profil på avfallsdeklarerings.no. De grønne skjemaene for deklarerings.no tas ut av bruk i løpet av 2016. Mer informasjon finnes på Miljødirektoratets sine hjemmesider.

Skjerping av krav:

Miljødirektoratet har gjennom biloppsamlingsaksjonen 2015 fokusert på at anleggene skal behandles så likt som mulig. Samtidig har Miljødirektoratet presisert at det er Fylkesmennene som er myndighet på anleggene, og det er store individuelle forskjeller i forhold til beliggenhet, type aktivitet og aktivitetsnivå.

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag har under aksjonen avdekket at regelverket og tillatelsene i vårt fylke tolkes noe ulikt. I hovedtrekk er avfallsforskriften kap. 4 strengere enn tillatelsene, og Fylkesmannen i Sør-Trøndelag vil i samarbeid med de andre Fylkesmennene og Miljødirektoratet se på behovet for å endre, og delvis skjerpe tillatelsene.

Særlig gjelder dette innenfor områder som lagring av pressede vrak (ufravikelig krav til lagring på fast dekke), stabling av usanerte vrak (ikke anledning til dette), lagringstid før sanering (særlig lagring av usanerte vrak over lang tid uten fast dekke), prøvetaking av oljeutskiller og bedre risikovurdering.