



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim

Sentralbord: 73 19 90 00

Telefaks: 73 19 91 01

Inspeksjonsrapport

Inspeksjonsrapport nr: 2015.031.I.FMST **Inspeksjonsdato:** 12.5.2015

Informasjon om virksomheten

Navn: Rennebusmia AS	Bedriftsnummer: 912 178 552 Foretaksnr. (morselskap):
Adresse: Terminalveien 8, 7391 Rennebu	Besøksadresse: Terminalveien 8
Telefon: 488 44 401	E-post:
Kommune/kommunenr.: Rennebu kommune	Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 Engroshandel med avfall og skrap
Kontrollert tidligere: Nei	

Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Ivar Fjellstad Jan Rørbakk	Fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag: Even Buvarp Helsingen Sigrid Lund Drage
--	---

Følgende hovedtema ble kontrollert ved bedriften

- Miljøsanering av kasserte kjøretøy
- Forsøpling og forurensning til omgivelser
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Avviksbehandling for ytre miljø
- Miljørisikovurdering

Resultater av kontrollen

- Ingen avvik.
- Kontrollen avdekket **7** avvik fra miljøregelverket.
- Det er gitt **2** anmerkninger.

Oppfølging etter kontrollen

- Ingen tilbakemelding
- Virksomheten plikter snarest å rette opp avvik beskrevet i denne rapporten. Fylkesmannen krever at bedriften sender inn en plan for hvordan avvikene skal rettes **innen 3.7.2015**.

Dato: 8.6.2015

Marit Lorvik (e.f.)
Ass. miljøverndirektør

Even Buvarp Helsingen
Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Definisjoner

Avvik: Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven, forskrifter hjemlet i disse to lovene, eller krav og vilkår fastsatt i utslippstillatelser eller dispensasjoner).

Anmerkning: Et forhold som miljømyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Offentlighet i forvaltningen

Inspeksjonsrapporten vil være tilgjengelig for offentligheten, jf. offentleglova.

Informasjon om regelverk og hjelpemidler

Forurensningsloven = Lov om forurensninger og om avfall

Avfallsforskriften = Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall

Internkontrollforskriften = Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter

Forurensningsforskriften = Forskrift om begrenning av forurensning

Produktkontrollloven = Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester

Ytterligere informasjon om regelverk og hjelpemidler finner du på

www.miljodirektoratet.no og www.regelhjelp.no

Biloppsamlingsaksjon 2015

Kategori: Miljøsanering av kasserte biler

Avvik 1 - Miljøsaneringen fullføres ikke alltid i henhold til kravene som gjelder i forskriften og tillatelsen.

**Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 punkt 7
Tillatelsens punkt 2.2.4**

Kommentar: Rennebusmia AS har ikke utstyr for å fjerne KFK-gasser tilgjengelig på anlegget. Som en del av en fullstendig miljøsanering skal virksomheten ha tilgang til utstyr for tapping og separat oppsamling av miljøfarlige vesker, bl.a. fra kuldemedier.

Rennebusmia AS må ha slikt utstyr tilgjengelig på anlegget, alternativt kan Rennebusmia AS skrive en avtale med et nærliggende bilverksted e.l. om regelmessig å komme og tappe mottatte vrak. Det er også viktig at fjerning av miljøfarlige væsker/KFK-gasser tas inn i rutinene til bedriften for å sikre at samtlige vrak blir tømt.

Rennebusmia AS må gjennom bilder dokumentere at slikt utstyr er installert, eller oversende kopi av avtale med ekstern bedrift som kan utføre tjenesten. Det må også oversendes en oppdatert rutine som sikrer at samtlige vrak blir tømt for alt av farlig avfall.

Kategori: Drift og kontroll med oljeutskiller

Avvik 2 - Rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

**Avvik fra: Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1
Internkontrollforskriften § 5 punkt 6
Internkontrollforskriften § 5 punkt 7
Tillatelsens punkt 2.2.1**

Kommentar: Rennebusmia AS kan på tilsynsdagen ikke vise til en rutine for drift av oljeutskilleren. Virksomheten har aldri tidligere tømt oljeutskilleren.

Rennebusmia AS informerte om at det kom svært lite olje i oljeutskilleren. Det er likevel slik at oljeutskilleren må tømmes med jevne mellomrom, og minimum en gang i året.

Rennebusmia AS må etablere en rutine som sikrer at oljeutskilleren vedlikeholdes og tømmes av godkjent entreprenør minimum en gang per år. Virksomheten må også ha kjennskap til hvordan oljeutskilleren fungerer slik at evt. feil kan oppdages tidlig. Dette kan f.eks. gjøres ved at bedriften følger med på når oljeutskilleren tømmes og får en innføring av entreprenør som utfører oppgaven.

Rutiner for drift og vedlikehold av oljeutskiller må oversendes Fylkesmannen. I tillegg må oljeutskilleren tømmes og kopi av deklarasjonsskjema for leveringen må oversendes.

Avvik 3 - Utslippskontroll med rensset vann fra oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 Tillatelsens punkt 2.2.1

Kommentar: Rennebusmia AS kan på tilsynsdagen ikke fremvise resultater fra prøvetaking av avløpsvann fra oljeutskilleren. Bedriften informerte om at det ikke er gjennomført prøvetaking av oljeutskilleren siden oppstarten av anlegget i 2013.

Bedriften har ikke utarbeidet en skriftlig rutine for å sikre at prøvetaking av utløpet fra oljeutskilleren blir utført i henhold til tillatelsen. I tillatelsens vilkår 2.2.1 er det nærmere beskrevet hvordan prøvetakingen skal gjennomføres.

Rennebusmia AS må oversende en rutine som sikrer at prøvetaking og analyser blir utført i tråd med tillatelsen. Analyseresultatene fra prøvetakingen må vurderes og oversendes sammen med fremtidige årsrapporter.

Kategori: Håndtering av farlig avfall

Avvik 4 - Mellomlagring av farlig avfall er ikke tilfredsstillende

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11 – 5

Kommentar: Rennebusmia AS har ikke merket emballasje for lagring av farlig avfall godt nok. Emballasje for frostvæske og oljefilter inne i saneringshallen var på tilsynsdagen ikke merket.

Bedriften har også en egen miljøcontainer for lagring av farlig avfall og kjemikalier. Inne i containeren sto det en rekke beholdere med farlig avfall som hadde svært mangelfull eller ingen merking av innhold.

For å sikre at farlig avfall ikke blandes er det viktig at bedriften har permanent og tydelig merking av avfallet. Dette er også viktig i forbindelse med leveringen av det farlige avfallet, for å sikre at de riktige avfallstypene leveres på riktig måte.

Inne i sorteringshallen var det plassert et oljefat med frostvæske. Det var ikke etablert noen oppsamlingsmulighet ved en evt. lekkasje fra beholderen og bedriften har ikke risikovurdert plasseringen. En oljeutskiller er beregnet for å samle opp søl og mindre lekkasjer. Oljeutskilleren vil fungere dårlig ved større utslippsmengder og ved utslipp av annen væske enn oljeprodukt, f.eks. bremsevæske eller frostvæske.

Bedriften må derfor vurdere om lagringen i saneringshallen er sikker med hensyn på lekkasjer og uhellsutslipp.

Bedriften må oversende bildedokumentasjon som viser at det farlige avfallet er godt merket. Det må også oversendes dokumentasjon på tiltak som er gjennomført for å redusere risiko fra evt. lekkasjer fra farlig avfall lagret i saneringshallen.

Avvik 5 - Farlig avfall leveres ikke alltid til godkjent mottaker for farlig avfall

Avvik fra: Avfallsforskriften § 11 – 8 Avfallsforskriften § 11 - 12

Kommentar: Rennebusmia AS informerte på tilsynsdagen om at flere typer farlig avfall har stått mellomlagret hos bedriften i mer enn 12 måneder. Dette inkluderer blant annet spillolje, slam fra oljeutskiller og bremsevæske.

Batterier og katalysatorer leveres til Norsk Gjenvinning, men bedriften kunne ikke fremvise utfylte deklarasjonsskjema for leveringen av batterier.

Bedriften er ansvarlig for sitt farlige avfall fram til det er levert til et godkjent mottak, og deklarasjonsskjema er utfylt. Ved at det ikke fylles ut et slikt skjema, har bedriften ikke dokumentert at avfallet er levert til et godkjent mottak.

Bedriften må utarbeide en rutine for å sikre at det farlige avfallet leveres til et godkjent mottak. Avfallet skal leveres minst en gang per år. Avfallet må deklarerer og kvitteringer må oppbevares på anlegget eller være tilgjengelig gjennom avfallsdeklarasjon.no (se mer under andre forhold).

Bedriften må nå sørge for at farlig avfall som er lagret i mer enn 12 måneder leveres til godkjent mottak for slikt avfall. Dokumentasjon på at det farlige avfallet er levert må oversendes Fylkesmannen (kopi av deklarasjonsskjema). Dette gjelder også for slam i oljeutskilleren.

Kategori: Avviksbehandling for ytre miljø

Avvik 6 - Det er ikke etablert et skriftlig avviksbehandlingssystem for ytre miljø

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 punkt 7

Kommentar: Rennebusmia AS har ikke etablert et skriftlig system for å loggføre og følge opp evt. avvik på ytre miljø.

Rennebusmia AS informerte på tilsynsdagen at det hadde vært et uhell i forbindelse med kjøring av hjullaster som medførte søl av olje på grusdekke. Bedriften hadde delvis gjennomført tiltak for å redusere konsekvensene av sølet ved å tilføre absorbent. Absorbenten og oljesølet har ligget i lengre tid uten at dette er samlet opp og levert som farlig avfall.

Bedriften må utvikle et system som sikrer at:

- hendelser mhp. ytre miljø loggføres
- tiltak iverksettes og avsluttes
- hendelsen følges opp slik at faren for gjentakelse eller lignende hendelser reduseres

Dokumentasjon på at et avvikssystem er etablert må oversendes Fylkesmannen.

Kategori: Risikovurdering for ytre miljø

Avvik 7 - Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen.

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 Tillatelsens punkt 2.2.9

Kommentar: Det er ikke utarbeidet en skriftlig miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen.

Alle virksomheter har plikt til å utføre en kartlegging og risikovurdering av sine helse-, miljø- og sikkerhetsforhold. Dette bl.a. for å forebygge (akutt) forurensning av det ytre miljø og vil omfatte utslipp til vann, avfallsbehandling og lagring av farlig avfall og evt. kjemikalier.

Risikovurdering er en prosess som består av å peke på hendelser som kan ha uønskede miljøkonsekvenser. Dette innebærer å identifisere farer og uønskede hendelser, analysere og evaluere risiko og å identifisere tiltak som kan redusere risikoen.

Dette arbeidet er ikke utført ved virksomheten. For biloppsamlingsplasser vil det være vesentlig å kartlegge og risikovurdere hvilke arbeidsoperasjoner og hendelser på arbeidsplassen som kan medføre forurensning til omgivelsene.

Dette kan bl.a. omfatte:

- Om miljøsanering utføres forsvarlig og tilstrekkelig
- Om det er fare for forurensning til omgivelser – f.eks. om fast dekke virker etter hensikten
- Om oljeutskilleren virker etter hensikten
- Er kontrollen av eventuelle lagertanker tilfredsstillende
- Om farlig avfall oppbevares forsvarlig og utilgjengelig for uvedkommende eller om det kan komme på avveie
- Hvor stor er risikoen for at uhellet kan skje?
- Hvilke konsekvenser kan uhellet medføre?
- Hvilke rutiner/tiltak må man iverksette for å hindre at uhell skjer?
- Hva kan gjøres for å redusere konsekvensene dersom forurensning av omgivelsene har forekommet?

På bakgrunn av punktene over må det utarbeides en tiltaksplan med frister for å redusere fare og konsekvenser av evt. uhell.

Kopi av risikovurdering og tiltaksplan må oversendes Fylkesmannen.

Anmerkninger

Fylkesmannen har følgende anmerkninger som resultat av kontrollen:

Anmerkning 1: Dekke på området hvor biler blir lagret gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer og søl

Kommentarer: Dekket på området består av sand, jord og singel/stein, samt at det er en del søppel og rot liggende. Dette gjør det svært vanskelig å se evt. søl eller lekkasjer fra bilvrak som er lagret.

Bedriften bør rydde opp deler av rotet og søppelet som ligger på området, samt vurdere å etablere et dekke som gjør det lettere å oppdage/samle opp evt. søl eller lignende.

Anmerkning 2: Bedriften bør vurdere om lagring av farlig avfall er tilfredsstillende

Kommentarer: Mye av det farlige avfallet lagres i en miljøcontainer et stykke unna det faste dekket. Dette medfører at bedriften daglig må transportere farlig avfall over et område uten fast dekke.

Bedriften bør vurdere om miljøcontaineren kan flyttes nærmere det faste dekket for å redusere risikoen for søl/utslipp.

Andre forhold:**Årsrapport:**

Som en del av tillatelsen til drift av mottak for kasserte kjøretøy skal bedriften levere årsrapport til Fylkesmannen innen 1. februar hvert år. Bedriften kan rapportere på skjema sendt ut av Fylkesmannen eller skjema generert fra Autostat.

Sammen med et av disse skjemaene skal bedriften levere analyser av utløpsvannet fra oljeutskilleren (olje og tungmetaller). Utløpsvannet skal prøvetas to ganger pr år, iht. tillatelsen eller pålegg gitt i eget brev. Fylkesmannen ber også bedriften vurdere resultatene av analysene i forhold til kravene. Bedriften bør også beskrive i korte trekk endringer eller spesielle utfordringer som har vært ved anlegget gjennom året.

Avfallsdeklarerings.no:

Nytt elektronisk system for deklarerings av farlig avfall er nylig tatt i bruk. Bedriften må etablere en elektronisk profil på avfallsdeklarerings.no. De grønne skjemaene for deklarerings av farlig avfall tas ut av bruk i løpet av 2016. Mer informasjon finnes på Miljødirektoratets sine hjemmesider.

Skjerping av krav:

Miljødirektoratet har gjennom biloppsamlingsaksjonen 2015 fokusert på at anleggene skal behandles så likt som mulig. Samtidig har Miljødirektoratet presisert at det er Fylkesmennene som er myndighet på anleggene, og det er store individuelle forskjeller i forhold til beliggenhet, type aktivitet og aktivitetsnivå.

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag har under aksjonen avdekket at regelverket og tillatelsene i vårt fylke tolkes noe ulikt. I hovedtrekk er avfallsforskriften kap. 4 strengere enn tillatelsene, og Fylkesmannen i Sør-Trøndelag vil i samarbeid med de andre Fylkesmennene og Miljødirektoratet se på behovet for å endre, og delvis skjerpe tillatelsene.

Særlig gjelder dette innenfor områder som lagring av pressede vrak (ufravikelig krav til lagring på fast dekke), stabling av usanerte vrak (ikke anledning til dette), lagringstid før sanering (særlig lagring av usanerte vrak over lang tid uten fast dekke), prøvetaking av oljeutskiller og bedre risikovurdering.