



HUNDER BIL-DEMONTING
Hundervegen 437 (JE)
2636 Øyer

Saksbehandler:
Line Andersen

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Hunder Bil-Demontering

Kontrollnummer: 2019.040.I.FMIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Bjørn Gustavsén

Fra Fylkesmannen i Innlandet:
Line Andersen

Andre deltagere fra virksomheten:
Aina Brein Gustavsén

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Innlandet:*
Linn Christin Myhrer Rueslåtten

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Hunder Bil-Demontering (Hunder Bil-Demontering) den 26.11.2019. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Innlandet avdekket 1 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Miljøsanerte, men ikke sammenpressede, biler stables med opp til fem biler i høyden

Anmerkninger:

- Pressvæske lagres på IBC ute på området, og ikke sammen med øvrig farlig avfall

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

18. desember 2019	Line Andersen	Tore Pedersen e.f.
dato	kontrollør	avdelingsdirektør

Fylkesmannen i Innlandet

Kopi av rapporten sendes til:

- Øyer kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HUNDER BIL-DEMONTERING	
Organisasjonsnr.: 972480657	Eies av: 954079341
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Hunder Bil-Demontering	Anleggsnr.: 0521.0007.01
Kommune: Øyer	Fylke: Oppland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 12.11.2003	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Prosess og renseutstyr
- Kjemikalier
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Hunder Bil-Demontering plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Hunder Bil-Demontering innen 20. januar 2020 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fminpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Innlandet v/Line Andersen.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 26. november 2019. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Hunder Bil-Demontering bli ilagt et gebyr på kr 19 700,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Innlandet. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Innlandet (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Miljøsanerte, men ikke sammenpressede, biler stables med opp til fem biler i høyden

Avvik fra:

Utslippstillatelse fra Fylkesmannen av 12. november 2003, punkt 2.1.3 romertall III. (tabell)

Kommentarer:

Ved innkjørselen til anlegget står miljøsanerte biler stablet oppå hverandre. Takene er presset ned, men bilene er stort sett stablet med fem biler i høyden (se bildet nedenfor).

Av utslippstillatelsen går det fram av tabellen på side 5 (under punkt 2.1.3 romertall III.) at biler som er miljøsanerte, men ikke pressa, ikke kan stables i høyden. Sitat: «Etter sanering og etterdrypping på fast dekke skal tappepunktene tettes med de originale tappepluggene eller tettes på en annen måte før vrakene flyttes fra fast dekke og settes på mellomlagring. Stabling av kjøretøy i høyden tillates ikke. Det skal være min. 0,8 meter klaring mellom hver bil.» (Krav til område for mellomlagring går fram av samme punkt romertall II., over tabellen på side 5. Se også samme punkt romertall IV.)

Fylkesmannen har hos andre behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy akseptert noe stabling av sanerte biler forutsatt at takene er sammenpresset. Vi har imidlertid ikke akseptert mer enn maksimalt to til tre i høyden og heller ikke stabling over gjerdehøyde der lagringen skjer inntil et gjerde. Det samme bør gjelde for Hunder Bil-demontering, men stabling av alt fra fire biler i høyden og oppover er ikke akseptabelt.



Stabling av miljøsanerte biler. Foto: Fylkesmannen i Innlandet.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Pressvæske lagres på IBC ute på området, og ikke sammen med øvrig farlig avfall

Kommentarer:

Under verifikasjonsrunden på anlegget ble det observert en IBC ute på området, bak lagerbygning langt unna der annet farlig avfall ble lagret. Vi ble informert om at dette var pressvæske som samles opp under pressing av vrakene. Pressvæske skal leveres som farlig avfall sammen med annet farlig avfall minimum én gang i året. Med en slik lagring kan det

være større fare for at denne fraksjonen uteglemmes når farlig avfall skal leveres / hentes ved anlegget.



Lagring av pressvæske ute på området, bak lagerbygning. Foto: Fylkesmannen i Innlandet.

8. Andre forhold

Hunder Bil-demontering blir berørt av ny E6 med planlagt oppstart for anleggsarbeider i 2020. Traseen for ny E6 over eiendommen er ikke endelig fastlagt og det er noe usikkerhet i hvor stor del av området som går tapt. Videre drift er avhengig av at de viktigste arealene og bygningene kan beholdes.

Bedriften har en ansatt i en mindre deltidsstilling (10 %), men er i praksis et enmannsforetak med bistand til kontorhold. Bedriften er med i BUS 2, som er et felles internettbasert internkontrollsystem for anlegg for behandling av kasserte kjøretøy. Her er det også krav om å være med i en bedriftshelsetjeneste (Frisk HMS). Bedriften har ett års frist for å få alt rundt HMS på plass i dette systemet, herunder en gjennomgang av miljørisikovurderingen for virksomheten.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

10. Informasjon til virksomheten

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Gebyr ved kontroll (TA-2608)