



Fylkesmannen
i Nord-Trøndelag

**VILKÅR TIL TILLATELSE FOR
OPPSAMLINGSPLASS FOR KASSERTE KJØRETØY
PÅ HELL I STJØRDAL KOMMUNE
BIL & MASKINHUGGERIET AS**

I medhold av lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) nr 6, §§11 og 16, jf. § 29, gir Fylkesmannen Bil & maskinhuggeriet AS tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy på Hell i Stjørdal kommune. Tillatelsen er gitt på nærmere angitte vilkår. Tillatelsen erstatter utslippstillatelse av 24.04.1998 og gjelder fra d.d.

Nøkkelopplysninger:

Bedrift: Bil & maskinhuggeriet AS
Poststed: 7517 Hell
Gnr/bnr: 160/28
Organisasjonsnr: 860 209 802
Næringskode: 46.770 Engroshandel med avfall og skrap
Risikoklasse: 3

VILKÅR FOR UTSLIPPSTILLATELSEN

1. JURIDISKE VILKÅR

1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004 (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 1. juni 2004 (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)

1.2 Tvangsmulkt

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

1.3 Overtredelse av vilkårene

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan, i tillegg til politianmeldelse, medføre at utslippstillatelsen inndras.

1.5 Nedleggelse/opphevet av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering. For Bil & maskinhuggeriet AS må det stilles sikkerhet for et beløp på **kr. 150.000,-**. Sikkerhet kan stilles som ansvarsforsikring, bankgaranti, innskudd på sperret konto eller deponering av verdipapirer.

1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydding.

2. TEKNISKE VILKÅR

2.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer og forskrifter fra forurensningsmyndighetene vedrørende behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.
- II. Bygningsmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen trer i kraft.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimumshøyde på inngjerding skal være 2,5 meter. Mot vest skal det være et 3,5 meter høyt plankegjerde og mot sør et tett plankegjerde med en effektiv skjermhøyde på 4,5 meter. Mot jernbanelinja må det ikke stables nærmere gjerdet enn at det er mulig å gjennomføre vedlikeholdsarbeider på innsida. Bilvrak og avfall skal ikke lagres i høyder over gjerdehøyde. Det er påkrevet med søknad om dispensasjon fra jernbanelovens § 10 dersom en ønsker å oppføre bygning eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling innen 30 meter fra nærmeste jernbanespors midtlinje.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall. Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang, jf. punkt 2.3. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomagring av farlig avfall. Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet.
- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forurensningsforskriftens kapittel 13 om utslipp av oljeholdig avløpsvann. Kommunen kan som eier av avløpsnett og renseanlegg sette strengere krav.

VI.

2.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

2.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bildeler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 300 bilvrak samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bildeler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Eventuell lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. Bestemmelsene er presisert i oversikten nedenfor.

Nr.	Delprosess	Krav til fast dekke	Ikke krav til fast dekke	Kommentar
1	Mottak og parkering av bilvrak (som ikke lekker)		x	Det forutsettes at oppholdstid er kort
2	Sortering i forhold til kvalitet		x	Ingen oppholdstid
3	Lagring av utømte biler for delesalg	x		Ved demontering og deleplukk av usanerte vrak kreves fast dekke. Det samme gjelder der hvor kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning. Usanerte vrak skal ikke stables i høyden uten fast dekke. Skadede kjøretøy må lagres på sted med fast dekke før sanering.
4	Miljøsanering	x		Ved lavere temperaturer enn ca. – 5 °C må ikke sanering foretas utendørs. Ved innendørs sanering bør kjøretøy/avfall akklimatiseres før tapping.
5	Oppstilling etter miljøsanering	x		Etter sanering skal vrakene tømmes helt ved etterdrypping på fast dekke. Oppstillingskapasitet for etterdrypp må

				tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer (ca. 0 °C og lavere). Ved slike temperaturer kreves minst 24 timers oppstillingstid.
6	Lagring før pressing		x	Ved tilstrekkelig etterdrypping etter miljøsanering er det ikke påkrevet med fast dekke ved oppstilling før pressing.
7	Pressing	x		
8	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	x		Erfaringsmessig er det vanskelig å fjerne alt avfall før pressing. Det oppstår derfor alltid noe avrenning etter pressing. Arealbehovet for oppstilling av vrak etter pressing anses å være relativt begrenset. Hyppig pressing reduserer arealbehovet.

2.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 i avfallsforskriftens kapittel 4 om kasserte kjøretøy) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulige eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av:
 - drivstoff
 - olje
 - kjølevæske
 - bremsevæske
 - alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponentene
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken tømmes.

2.5 Pressing av kasserte kjøretøy

- I. Pressing av miljøsanerte kjøretøy skal kun foretas av godkjent mobil eller stasjonær vrakpresser.
- II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av eventuell mobil presse, eller stasjonær pressing av vrakene på stedet, skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.7.
- III. Uttransport av pressede kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.8.

2.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet, skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene, er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Ved levering av farlig avfall skal særskilt deklarasjonsskjema fylles ut. Virksomhetens kopi av skjemaet skal tas vare på. Dette tjener som dokumentasjon for at avfall er levert til godkjent innsamler/mottak, og skal forevises ved tilsyn.
- V. Stålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnig av støy, TA- 1442, utgitt av Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl.19-23) $L_{pAekv4h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{pAekv8h}$	Natt (kl. 23-07) L_{A1}
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)

2.8 Driftstid

Plassen kan drives mandag til fredag kl 0800-18:00. På helg- og helligdager tillates ikke drift med mindre helt spesielle forhold tilsier det. Drift på helg- og helligdager må avklares med Fylkesmannen på forhånd. Det kan normalt ikke mottas bilvrak utenom åpningstiden. Det må settes opp skilt som viser at biler kun kan leveres i åpningstiden.

2.9 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 3 Rapportering, samt vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i **minst 5 år** og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvittering fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for systematisk evaluering og ajourføring av egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og/eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

3 RAPPORTERING

3.1 Årsrapport

Bedriften skal, i henhold til vedlagte rapporteringsskjema, hvert år **innen 1. februar** sende Fylkesmannen skriftlig rapport for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med **seks måneders** varslingsfrist.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- antall bilbatterier mottatt
- mengde farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler
- antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene
- eventuelle naboklager

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

3.2 Målinger

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsmålinger, samt målinger av støynivået i omgivelsene.

Mal for rapporteringsskjema

VEDLEGG



Fylkesmannen
i Nord-Trøndelag

Årsrapportering for (Bedriftens navn)

År:.....

Avfallstype (avfallsliste nr.)	Innlevert mengde i rapporteringsåret	Navn på innsamler	Anslag for mengde lagret pr. 31.12.
Spillolje (1302....) (1302....) (1302....)	liter liter liter		
Oljeavfall fra oljeutskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefilter (160107)	antall eller kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatteri (160601)	antall eller kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall eller kilo		
Avbalanseringslodd av bly	kilo		
Bildekk (160103)	antall		
Katalysatorer (160801)	antall		
Bilvrak mottatt totalt	antall		
Bilvrak mottatt og tappet for oljer (160106)	antall		
Bilvrak presset	tonn		
Demonterte motorer og bakaksler	antall		
Naboklager	Antall og hva klagene omfatter		

Tilleggsopplysninger med bl.a. oversikt over andre typer farlig avfall kan føres opp på et ekstra vedlegg.

Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen. Frist for innlevering: 1. februar det påfølgende år til Fylkesmannens miljøvernnavdeling på følgende e-postadresse: postmottak@fmnt.no

Sted	Dato	Underskrift
------	------	-------------