



## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

for

### Tschudi Arctic Transit AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og endret i medhold av § 18. Tillatelsen med senere endringer er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Vilkårene framgår på side 2 til og med side 10. Dette tillatelsesdokumentet er ajourført per 18. desember 2019 og erstatter tidligere tillatelsesdokumenter.

Hvis virksomheten ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må virksomheten i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Virksomheten bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal virksomheten sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

#### Bedriftsdata

Bedrift	Tschudi Arctic Transit AS
Beliggenhet/gateadresse	Bøkfjorden
Postadresse	c/o Tschudi Shipping, postboks 86, 1325 Lysaker
Kommune og fylke	Sør-Varanger kommune, Finnmark
Org. nummer (bedrift)	976 613 058
Lokalisering av anlegg	UTM sone ..., øst: ..., nord: ... [koordinater]
NACE-kode og bransje	52.240 Lasting og lossing
Kategori for virksomheten <sup>1</sup>	

#### Forurensningsmyndighetens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer
2009.0297.T	0219.0034.01

Tillatelse første gang gitt: 17.11.2009	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:	Tillatelse sist endret: 18.desember.2019
--	---	---

<sup>1</sup> Jf. forskrift om begrensning av forurensning av 06.01.2004 nr. 931 (forurensningsforskriften) kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven

Harald Sørby  
seksjonssjef

Roar Gammelsæter  
seniorrådgiver

## Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
1	03.06.19	1	LNG er lagt til produktene som kan omlastes.
		7.2	Krav til bruk av lenser omfatter ikke omlasting av LNG.
2	18.12.19	1	Inkludert nytt omlastingspunkt for LNG i Korsfjorden, SS5.

## 1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder helårlig skip til skip omlasting av gasskondensat, bensin, diesel, nafta, parafin og råolje, heretter kalt petroleumsprodukter, og flytende naturgass (LNG), i Bøkfjorden og LNG i Korsfjorden, Sør-Varanger kommune. HMS datablad eller tilsvarende informasjon om omlastede produkter samt skipenes drivstoff skal innsendes før omlasting av respektive produkter startes.

Tillatelsen omfatter tre angitte posisjoner i Bøkfjorden/Korsfjorden, SS3, SS4 og SS5. Omlasting kan skje gjennom FSO (fast forankret lagerskip) ved SS3 og med STS (skip til skip) ved posisjon SS4 og SS5. Omlasting av LNG kan kun skje ved SS4 og SS5. Ved SS5 er det ikke tillatt med omlasting av andre petroleumsprodukter enn LNG. Det er ikke tillatt med samtidige/parallele omlastingsoperasjoner på lokasjonene SS3 og SS4.

Samtidige omlastinger kan kun skje mellom omlastingspunktene SS4 og SS5 og mellom omlastingspunktene SS3 og SS5. Det tillates bare en skipsbevegelse av gangen i virkeområdet for beredskapen.

Lokasjonene SS3, SS4 og SS5 referer seg til lokasjonene angitt i Sør-Varanger kommunes reguleringsplan for deler av Bøkfjorden og Korsfjorden i Sør-Varanger kommune, fastsatt av kommunen 29.10.2007.

Det forutsettes at de posisjoner som ønskes brukt er akseptert av andre relevante myndigheter.

Ved SS4 tillates inntil 140 skip til skip omlastinger av LNG og andre petroleumsprodukter pr år med et totalt omlastet volum på 8,4 millioner tonn og inntil 140 skip til skip omlastinger av LNG pr år med et totalt omlastet volum på 8,4 millioner tonn ved SS5. Det er videre gitt tillatelse til omlasting av inntil 11 millioner tonn pr år med et fast forankret lagerskip ved SS3.

Ved vesentlige endringer i operasjonen eller ny kunnskap av betydning for operasjonen, skal virksomheten søke om endring av tillatelsen, selv om utslippene ligger innenfor de fastsatte grensene.

## 2 Generelle vilkår

### 2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 til 13. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 8.

### 2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### 2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å

redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 flg. uttrykkelig er satt grenser for.

#### 2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal virksomheten sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

#### 2.5 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter virksomheten å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Virksomheten skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 7.4.

#### 2.6 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>2</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Virksomheten plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til *akutt* forurensning følger av punkt 7.1.

#### 2.7 Skipene som inngår i operasjonen

De fartøyene som inngår i operasjonen skal i utgangspunktet være registrert og klassifisert som skip og følge det regelverk som gjelder for disse for alle forhold som kan påvirke utslippsfare, miljørisiko eller beredskap. Dersom et eller flere av fartøyene som inngår i operasjonen ikke er registrert og klassifisert som skip, skal de likevel tilfredsstillende kravene som gjelder for skip.

### 3 Utslipp til vann

For håndtering av ballastvann gjelder kravene i forskrift for håndtering av ballastvann.

Ballastvann fra skip skal skiftes før det slippes ut på omlastingsstedet. Ballastvannet som slippes ut på omlastingsstedet skal tilfredsstillende International Maritime Organisation (IMO) ballastvannkonvensjons krav iht D1 standard. Dette medfører en 95 % volumetrisk utskifting av ballastvannet etter nærmere regler før skipets ankomst på omlastingsstedet.

I særlige tilfelle der ballastvannbytte ikke har funnet sted før ankomst omlastingsstedet, skal operatør peke ut en egnet posisjon der ballastvannbytte kan skje. Slik posisjon og begrunnelse for valget skal forelegges Miljødirektoratet før første omlasting finner sted.

For skip som kommer fra europeiske havner, skal behandling av ballastvannet benyttes når IMOs krav til D2 standard trer i kraft i norske farvann og skip med slik teknologi er

---

<sup>2</sup> Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127

kommersielt tilgjengelige.

Bedriften skal forsikre seg om at lagerskipet, før det ankommer omlastingsposisjonen første gang, heller ikke medbringer fremmede organismer på den del av skipets ytterhud som kan komme i kontakt med sjøen.

## 4 Utslipp til luft

Flyktige organiske forbindelser (NMVOC) fra lasten om bord på skipene, skal ivaretas med utstyr med en virkningsgrad på minst 90 % og som opereres med en regularitet på minst 95 %. Reduksjonen i utslippet av NMVOC skal regnes som et gjennomsnitt for hver sesongs omlastinger for de skip der slikt utstyr benyttes. Minimum 90 % av oljen skal lagres og lastes med slikt utstyr.

Diffuse utslipp fra aktiviteten som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig.

## 5 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, fritidsboliger og rekreasjonsområder skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl. 19-23) $L_{pAekv4h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{pAekv8h}$	Søn- /helligdager (kl. 07-23) $L_{pAeq16h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{A1}$
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)	60 dB(A)

Støygrensene gjelder all støy fra virksomhetens ordinære virksomhet inkludert eventuelle samtidige omlastinger og skal inkludere inn-/utseiling, ankerhåndtering, manøvrering, overføring av last o.a.

## 6 Avfall

### 6.1 Generelle krav

Virksomheten plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten. For materiale som utnyttes som biprodukt, skal det foreligge skriftlig dokumentasjon som viser at kriteriene i forurensningsloven § 27 andre ledd er oppfylt.

Innholdet av skadelige stoffer i avfallet skal begrenses mest mulig.

Avfall som oppstår i virksomheten, skal primært søkes ombrukt i virksomhetens produksjon eller i andres produksjon. Hvis dette ikke er mulig eller medfører urimelig kostnad, skal det fortrinnsvis

materialgjenvinnes. Dersom dette heller ikke er mulig uten urimelig kostnad, skal avfallet så langt mulig gjenvinnes på annen måte.

Virksomheten plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder gjenvinning, skjer i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.<sup>3</sup>

Farlig avfall kan ikke fortynnes med den virkning at det blir regnet som ordinært avfall. Ulike typer farlig avfall kan ikke sammenblandes hvis dette kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Farlig avfall kan heller ikke blandes sammen med annet avfall, med mindre det letter den videre behandlingen av det farlige avfallet og dette gir en miljømessig minst like god løsning.

## 6.2 Avfall fra eventuell oljevernaksjon

Virksomheten skal planlegge for mottak, håndtering og miljømessig forsvarlig disponering av oljeholding avfall fra en eventuell oljevernaksjon. Planen og tiltakene i denne skal dimensjoneres for det mest omfattende scenariet som er avdekket i miljørisikoanalysen. Planen skal inngå i virksomhetens beredskapsplan, se kapittel 7.

# 7 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

## 7.1 Miljørisikoanalyse

Virksomheten skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Virksomheten skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader. Dette innebærer blant annet at miljørisikoanalyse skal omfatte både innseilingen til og aktiviteten på selve omlastingsstedet. Med innseiling menes i denne sammenheng området fra skipene er i innløpet til Bøkfjorden til de ankommer omlastingsstedet. Ved modifikasjoner og endringer i virksomheten skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Miljørisikoanalysen skal omfatte alle posisjoner som omfattes av tillatelsen, med det aktuelle antallet omlastinger, for de relevante petroleumsproduktene og skal omfatte omlasting skip til skip, med lagerskip og eventuelle samtidige omlastinger. Miljørisikoanalysen skal inkludere spredningsberegninger for utslipp. Spredningsberegningene skal gjøres for hele året og samtlige aktuelle posisjoner. Spredningsberegningene skal være så detaljerte at det kan avgjøres om lokale sårbare miljøressurser vil berøres.

Det skal vurderes hvilke operasjoner som har så lav risiko at de uten videre kan aksepteres, hvilke som kan aksepteres men der tiltak bør settes inn for å redusere risikoen, samt hvilke som er uakseptable. Miljørisikoanalysen skal inngå i virksomhetens internkontrollsystem.

Virksomheten skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

---

<sup>3</sup> Se blant annet avfallsforskriften av 1.6.2004 nr 930 og kapittel 18 i forurensningsforskriften av 1.6.2004 nr 931.

## 7.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal virksomheten iverksette risikoreducerende tiltak. Både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak skal vurderes. Virksomheten skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

Det skal beskrives hvilke forebyggende tiltak som iverksettes for å hindre akutt forurensning, herunder både omlastede produkter og drivstoff for skipene. Tiltakene skal være tilgjengelige og operative under hele omlastingsoperasjonen fra første skip kommer inn Bøkfjorden til siste skip har forlatt området. Disse forebyggende tiltakene kommer i tillegg til beredskapstiltakene beskrevet nedenfor. Virksomheten skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

Inn-/utseiling, ankring, fortøyning og overføring av last skal skje under betryggende vær, bølger, strøm og lysforhold. Det skal etableres prosedyrer for forutsigbare nødsituasjoner herunder umiddelbar stopp av overføring av last, umiddelbar avgang av ett av skipene o.l. Virksomheten skal utrede og fastsette de relevante operasjonsgrenser under normal drift og i en uhellssituasjon for de ulike faser av omlastingsoperasjonen. Operasjonen skal avbrytes og slanger frakobles når ett av kriteriene for operasjonsgrense er oppfylt. Det skal ikke gjennomføres omlastingsoperasjoner når det er fast eller oppbrudt is, issørpe, drivende isflak eller andre former for is på sjøen innenfor en avstand på 1 km fra omlastingsstedet. Unntatt er landfast is i små vik og bukter samt inntil 10 m ut fra land.

Det skal innhentes informasjon om bunnforhold og andre forhold av betydning for forankring av de skip som er aktuelle. Sammenholdt med informasjon om strøm- og isforhold lokalt på omlastingsstedet skal det gjennomføres en vurdering av forankringen. Det skal dokumenteres av ekstern kompetent institusjon at forankringen av laste/losseskipet er tilstrekkelig for de forhold som kan inntreffe på omlastingsstedet.

Tschudi Arctic Transit AS skal etablere og vedlikeholde nødvendige forebyggende tiltak for å hindre at en faresituasjon utvikler seg til en akutt forurensning og hindre at en inntrådt akutt forurensning sprer seg til sårbare miljøressurser.

Ved omlasting av andre produkter enn LNG gjelder også følgende:

- Når det lastende og det lossende skipet er forankret/fortøyd, skal skipene lukkes inne av en oljelense som i praksis kan operere under minst de operasjonsgrenser som er beskrevet ovenfor. Tilsvarende skal lagerskipet ved FSO operasjoner være lukket inne av en oljelense som kan operere under minst de operasjonsgrenser som er beskrevet. For begge typer operasjoner gjelder at lensen skal være av tilstrekkelig størrelse og lengde til å ringe inn et oljeutslipp fra den største tanken på det lastende eller det lossende skipet eller lagerskipet. Lensen skal normalt være lukket og bare åpnes når skip skal passere inn eller ut av denne.
- I tillegg til lensen som brukes for å ringe inn skipene som deltar i omlastingen, skal det etableres en opptakskapasitet med tilhørende lagerkapasitet på minimum 25 m<sup>3</sup>/time. Denne opptakeren skal ha en responstid på 20 minutter og være uavhengig av de båter som er nødvendig for å håndtere oljelensen. Et ytterligere ekstra lensesystem inkluderte en oljeopptager med minst samme kapasitet som opptageren nevnt ovenfor, skal kunne mobiliseres og operere i området innen 1 time etter et uhell. Det tillates kun én skipsbevegelse av et lossende eller lastende skip av gangen innenfor virkeområdet for beredskapen i Bøkfjorden.

Ved samtidige omlastinger skal hver av omlastingsoperasjonene ha en selvstendig beredskap som tilfredsstillt kravene ovenfor. Bedriften skal for uhellssituasjoner vurdere om og i hvilken grad flere samtidige omlastinger kan påvirke hverandre og dermed bidra til endret miljørisiko.

Vurderingen med eventuelle forslag til tiltak skal innsendes senest 2 måneder før første samtidige omlasting finner sted. Samtidig omlasting vil i denne sammenheng bety at det befinner seg lastende eller lossende skip i to av de omsøkte omlastingsposisjonene.

### 7.3 Etablering av beredskap

Virksomheten skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, gjennomføre en beredskapsanalyse for virksomheten. Analysen skal beskrive og vurdere en nødvendig beredskap basert på definerte fare- og ulykkeshendelser (DFU) avdekket i miljørisikoanalysen. Vi presiserer at beredskapen skal være effektiv overfor eventuelle uhell både for inn-/utseilingen og på selve omlastingsstedet.

Det skal angis og vurderes hvilke aksjonsformer/-metoder som er aktuelle for de relevante petroleumsproduktene inkludert skipenes drivstoff og hvilken prioritet de forskjellige innsatsmetodene har. Det skal særlig vurderes hvilke begrensninger og/eller kompensierende tiltak som skal innføres for operasjonen under mørke, ved lave temperaturer generelt og ved mulig isdannelse spesielt.

Det aktuelle petroleumsproduktets egenskaper skal kartlegges med hensyn på personell- og miljø sikkerhet, skadepotensiale, beredskapsutstyrets begrensninger og andre relevante forhold. Beredskapsanalysen skal ta hensyn til egenskapene i dimensjoneringen av beredskapsutstyr og -personell.

Basert på beredskapsanalysen skal virksomheten etablere og vedlikeholde en nødvendig beredskap mot akutt forurensning fra omlastede produkter og drivstoff. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer.

Beredskapen skal dokumenteres i en beredskapsplan der virkeområde for beredskapen defineres ut fra miljørisikoanalysen og influensområde for utslipp.

Beredskapsplanen skal som et minimum inneholde:

- etterprøvbare mål
- definerte fare- og ulykkessituasjoner (uhellsscenarier)
- rutiner for tiltak dersom fare- og ulykkessituasjoner inntreffer
- dimensjonering av personell og deres kompetanse, personlig verneutstyr, innsatsmateriell og responstid
- beskrivelse av beredskapssamarbeid med eksterne parter
- beskrivelse av øvelsesopplegg
- beredskapstiltak for begge omlastingsoperasjonene når samtidige omlastinger gjennomføres

I god tid før oppstart av omlasting av LNG skal det gjennomføres en tabletop-øvelse og før oppstart av omlasting av petroleumsprodukter skal det gjennomføres en fullskala beredskapstest.

Miljødirektoratet skal informeres om beredskapstesten minst to uker før denne finner sted.

Beredskapen mot akutt forurensning skal videre utprøves minimum en gang pr. år.

Beredskapstestene skal legges opp i forhold til de fastsatte mål for beredskapen.

### 7.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>4</sup>. Virksomheten skal også så snart som mulig underrette forurensningsmyndigheten i slike tilfeller.

---

<sup>4</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

## 7.5 Rapportering i forhold til krav om beredskap

Virksomheten skal årlig rapportere om status for og utviklingen av beredskapen mot akutt forurensning. Miljødirektoratet kan sette nærmere krav til rapporteringen og dens innhold.

Miljødirektoratet forutsetter at virksomheten kan legge frem mer utfyllende dokumentasjon, for eksempel ved tilsyn, om virksomhetens aktiviteter knyttet til miljørisikoanalysen, de forebyggende tiltakene og beredskapen.

# 8 Utslippskontroll og rapportering til forurensningsmyndigheten

## 8.1 Kartlegging av utslipp

Virksomheten plikter systematisk å kartlegge virksomhetens utslipp til luft og vann. Dette gjelder både diffuse utslipp og punktutslipp.

Målinger og beregninger skal dokumentere overholdelse av kravene i tillatelsen etter et program som skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll. Målinger og beregninger skal utføres slik at de er representative for virksomhetens faktiske utslipp.

Måle- og beregningsprogrammet skal blant annet beskrive fastlegging av målemetode og prøvetagingsmetode, utvalgelse av måleperioder, samt beregningsmodeller og utslippsfaktorer som benyttes. Måle- og beregningsprogrammet skal innsendes til Miljødirektoratet for informasjon senest 1 måned før operasjonen startes.

Virksomheten skal også kartlegge virksomhetens bidrag til støy, jf. punkt 5.

Virksomheten skal vurdere usikkerhetsbidragene ved de forskjellige trinnene i målingene og velge løsninger som reduserer den totale usikkerheten til et akseptabelt nivå. For alle målinger skal det være en prøvetakingsfrekvens som sikrer representative prøver.

## 8.2 Kvalitetssikring av målingene

Virksomheten er ansvarlig for at måleutstyr, metoder og gjennomføring av målingene er forsvarlig kvalitetssikret blant annet ved å:

- Utføre målingene etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes. Virksomheten kan benytte andre metoder enn norsk eller internasjonal standard dersom særlige hensyn tilsier det. Virksomheten må i tilfelle dokumentere at særlige hensyn foreligger og at den valgte metoden gir representative tall for virksomhetens faktiske utslipp.
- Bruke akkrediterte laboratorier / tjenester når volumstrømsmåling, prøvetaking og analyse utføres av eksterne. Tjenesteyter skal være akkreditert for den aktuelle tjenesten dersom slik tjenesteyter finnes.
- Jevnlige utføre kontroll og kalibrering av måleutstyr

Virksomheten er ansvarlig for at metoder og utførelse er forsvarlig kvalitetssikret, og at prøvetakingspunkter etableres på steder som gjør det mulig å ta prøver av utslippene i henhold til aktuelle standarder.

## 8.3 Program for utslippskontroll

Virksomheten skal ha et program for utslippskontroll som inngår i virksomhetens dokumenterte internkontroll.

I programmet skal virksomheten redegjøre for de kartlagte utslippene, gjennomføringen av utslippskontrollen og kvalitetssikring av målingene.

Programmet for utslippskontroll skal holdes oppdatert.

#### 8.4 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Virksomheten skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år via [www.altinn.no](http://www.altinn.no).

Rapporten skal omfatte antall omlastinger, når disse fant sted, mengde omlastet, produkt, avvik fra ordinære rutiner, erfaringer som er gjort og annet som har/kan ha relevans for risikoen for utslipp til miljøet. Videre skal målinger/beregninger fra måleprogrammet nevnt ovenfor inkluderes.

Rapporten skal også omfatte beredskapsforhold som omtalt i avsnitt 7 ovenfor. Virksomheten skal i forbindelse med rapportering av utslippsdata til Miljødirektoratet angi og kommentere usikkerheten i datamaterialet.

Rapportering skal skje i henhold til Miljødirektoratets veileder til virksomhetenes egenrapportering, se [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no).

### 9 Utskifting av utstyr

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstillende kravene om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensning.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr som kan være av vesentlig betydning for virksomhetens utslipp, skal bedriften gi melding til Miljødirektoratet om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

### 10 Eierskifte, omdanning m.v.

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

### 11 Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

## Vedlegg 1

### Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg.

#### Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

#### Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4' isopropyliden difenol)	TBBPA

#### Klorerte organiske forbindelser

1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> - C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> - C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> - C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> - C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklorbenzen	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroxydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

#### Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

#### Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

#### Alkylfenoler og alkylfenoletoksyler

Nonylfenol og nonylfenoletoksyler	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksyler	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

**Per- og polyfluoreerte alkylforbindelser (PFAS)**

Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS) og forbindelser som inneholder PFHxS	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluoreerte karboksylsyrer C9-PFCA - C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDODA, PFTrDA, PFTeDA

**Tinnorganiske forbindelser**

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

**Polisykliske aromatiske hydrokarboner**

PAH

**Ftalater**

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

**Bisfenol A**

BPA

**Siloksaner**

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

**Benzotriazolbaserte UV-filtre**

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350