



Sted
Hamar
Dato:
12.09.2019

Vår referanse
2019/16103
Deres referanse

Ragn Sells AS, avd. Kongsvinger,
Postboks 453,
1471 Lørenskog

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Ragn Sells AS, avd. Kongsvinger

Dato for inspeksjonen: **09.09.2019**
Rapportnummer: **2019.007.I.FMIN**
Saksnr.: **2019/16103**

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Lars Fallmyr, konst. daglig leder
Svein Tore Sund, daglig leder Skedsmo
Ketil Henriksen, regionssjef

Fra Fylkesmannen i Innlandet:
Steinar Østlie, senioringeniør

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Ragn Sells AS, avd. Kongsvinger, 9. september 2019:

Fylkesmannen avdekket 0 avvik og 0 anmerkninger.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3. Tilsynet avsluttes med denne rapporten.

Med hilsen

Tore Pedersen e.f.
avdelingsdirektør

Steinar Østlie
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 987 144 246	Eies av: 952 187 627
Besøksadresse: Ole Westbys veg 5, Kongsvinger	Telefon: 67 91 01 00 (hovedkont.)
Bransjenr. (NACE-kode): 38.110	E-post: info@ragnsells.no

Kontrollert anlegg

Navn: Ragn Sells AS, avd. Kongsvinger	Anleggsnr: 0402.0045.01
Kommune: 0402 Kongsvinger	Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy
Fylke: Hedmark/Innlandet	Risikoklasse: 2
Tillatelse gitt: 29.08.2017	Tillatelse sist oppdatert: -

2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Rutiner for mottak, sanering og videre levering av kasserte kjøretøy
- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til (jf. offentleglova).

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fylkesmannen avdekket ingen avvik eller anmerkninger innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Gebyr for inspeksjonen

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 4 (satt ned fra sats 3 ettersom tilsynet avsluttes med denne rapporten). Dette betyr at dere skal betale *kr. 13 100* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av vårt samlede tidsforbruk ved tilsynet, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Vedtaket om fastsettelse av gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens kap 39. Gebyrets størrelse kan klages inn til Miljødirektoratet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Hedmark.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på www.norskeutslipp.no (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Kongsvinger kommune

6. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik ved inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Det ble ikke påpekt anmerkninger ved inspeksjonen.

8. Andre forhold

Anlegget har til sammen 4 ansatte, hvorav 3 i drift og 1 i administrasjon.

Åpningstid/driftstid er 8-16. Det arbeides sjelden overtid nå. Etter at fristen for innbetaling av årsavgift (15. mars) ble tatt bort, fordeles innlevering av kjøretøy jamnt over året.

Avstand til nærmeste bolighus er 215,53 meter, med avskjermende næringsbygg mellom.

Virksomheten har ikke mottatt klager fra naboer på støy eller andre forstyrrelser.

Det er heller ikke mottatt klager fra kommunen på utslipp eller andre forhold.

Anlegget mottok 1067 kjøretøy i 2018, tillatelsens ramme er 2000.

Det er oppstilt samlet 406 kjøretøy, rammen er 1000 upressede og 500 pressede.

Hovedkontoret på Skedsmo er medlem i NBF.

Sanering foregår innendørs i hall. Det er ett betongdekke, der oppstilling av mottatte biler foretas, pressing og oppstilling av pressede vrak foretas. Virksomheten vurderer å ha tilstrekkelig kapasitet på betongdekket, vurdert mot faktisk mottak av kjøretøy.

Virksomheten har to oljeutskillere, en gammel og en nyere. Det gamle er koblet ut. Det utføres i utgangspunktet en fast, årlig tømning av oljeutskilleren. Det er minimalt med avrenning i forbindelse med tømning. Konsentrasjonen ut fra oljeutskillere er ca. 5 mg/l olje. Utslipet ledes til kommunalt avløpsnett, trolig spillvannsledning.

Det er risiko for at rester av frostvæske og spylevæske blir liggende i slanger, dette går da i pressvæska. Disse fraksjonene tappes fra laveste punkt. Bensin suges ut.

Spillolje og pressvæske lagres på 1000 liters IBC-containerer, bensin på 200 l fat. Vinterdiesel lagres på bakketank.

Kuldemedium i klimaanlegg brukes om. Det samme gjelder spylevæske og drivstoff. Det lagres ikke over 200 liter bensin. Katalysatorer gjenbrukes også.

Ragn Sells har egen avdeling som samler inn farlig avfall, stasjonert på Rygge.

Hele hjul/dekk leveres til Nocas, inkludert blylodd.

Pressing utføres av E.M. Tunga Transport (svensk firma). De presser ca. 40 biler per time. Det går maksimalt et par måneder mellom hver pressing. Videretransport utføres av Hedmark Bilsenter, levering skjer til Hellik Teigen.

Farlig avfall kan følge med innleverte biler i separate beholdere. Dette sorteres i egne fraksjoner og leveres til godkjent mottak.

IK. Internkontrollen skal gjennomgås årlig.

Risikovurderinger. Alt risikoforhold virksomheten kan komme på, er nå vurdert. Gradering av sannsynlighet og konsekvens summeres fortsatt i stedet for å multipliseres.

Det ble registrert 8 avvik i 2018, de fleste på materielle skader, ingen på ytre miljø.

Virksomheten omtaler «avvik» som «hendelser», dette oppleves mer positivt av de ansatte.

Beredskapsplan er nå utarbeidet. Hendelser/risiko er fordelt på ulike temaer, herunder forurensning. Varslingsliste og tiltak er beskrevet.

Lagringsplassen for mottatte biler er avstengt med port for å hindre publikum adgang. Publikum inne på arbeidsområdet vurderes som særlig risikofyllt. Publikum får ikke demontere deler selv, men må bestille.

Observasjoner under befaring

Det forekommer noe oljesøl i grusen utenfor oppstillingen av pressede kjøretøy. Firmaet som presser har satt kjøretøyene for langt ut på kanten. Forurenset grus blir fjernet etter bortkjøring av vrak.

Renner som leder eventuelt oljesøl til oppsamlingstank er fylt med grus. Bedriften mener rennene fungerer etter hensikten likevel. Rennene blir rensket jevnlig.

Spillolje tappes på IBC-container. Det er ca. 6 liter olje per kjøretøy. Kapasiteten på en container (1 m³) holder i mange dager. Nivået på containeren kontrolleres daglig.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 29.08.2017.