



Sted  
Lillehammer  
Dato:  
18.10.2019

Vår referanse  
2019/16199  
Deres referanse

Grønvolds Bil-Demontering AS,  
Postboks 328,  
2381 Brumunddal  
[firmapost@bildemontering.no](mailto:firmapost@bildemontering.no)

## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved Grønvolds Bil-Demontering AS

Dato for inspeksjonen: **17.10.2019**  
Rapportnummer: **2019.005.I.FMIN**  
Saksnr.: **2019/16199**

#### ***Kontaktpersoner ved kontrollen:***

Fra virksomheten:  
Jan Grønvold  
Tom Grønvold  
Jon-Erling Korsbakken

Fra Fylkesmannen i Innlandet:  
Steinar Østlie, senioringeniør

#### **Resultater fra inspeksjonen**

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjon ved Grønvolds Bil-Demontering AS, 17.10.2019:

Fylkesmannen avdekket 1 avvik og 1 anmerkning:

- Hendelser og risikoforhold som berører ytre miljø er ikke vurdert og analysert i ROS-analysen (*avvik*)
- Årlig ramme for mottak av kjøretøy kan være overskredet.

Grønvolds Bil-Demontering må sende en skriftlig bekreftelse innen **01.01.2020** på at avviket er rettet. Virksomheten bes også gjøre en vurdering av anmerkningen. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Med hilsen

Tore Pedersen e.f.  
avdelingsdirektør

Steinar Østlie  
senioringeniør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*

## 1. Informasjon om virksomheten

<b>Organisasjonsnr (underenhet):</b> 971 975 830	<b>Eies av:</b> 983 033 873
<b>Besøksadresse:</b> Byhagan, 2385 Brumunddal	<b>Telefon:</b> 62 34 28 00
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 46.770	<b>E-post:</b> <a href="mailto:firmapost@bildemontering.no">firmapost@bildemontering.no</a>

## Kontrollert anlegg

<b>Navn:</b> Grønvolds Bil-Demontering AS	<b>Anleggsnr:</b> 0412.0083.01
<b>Kommune:</b> 0412 Ringsaker	<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy
<b>Fylke:</b> Innlandet (Hedmark)	<b>Risikoklasse:</b> 2
<b>Tillatelse gitt:</b> 29.08.2017	<b>Tillatelse sist oppdatert:</b> -

## 2. Inspeksjonens omfang

Formålet med inspeksjonen var å vurdere om virksomheten etterlever regelverk som omfatter virksomhetens risiko for å forurense det ytre miljø, samt rutiner for håndtering av avfall og kjemikalier. Videre er det undersøkt om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Fylkesmannen har blant annet undersøkt:

- Rutiner for mottak, sanering og videre levering av kasserte kjøretøy
- Status for internkontroll (risikokartlegging, avviksbehandling,)
- Oppfølging av forhold påpekt under forrige kontroll
- Registreringssystem for evt. uhell og håndtering av uhell
- Bedriftens utslipp til vann
- Oljeavskiller for avløpsvann fra utearealer med fast dekke, verksteder, vaskehall o.l.
- Lagring og håndtering av kjemiske stoffer og produkter
- Overholdelse av produksjonsrammer
- Håndtering av næringsavfall og farlig avfall.
- Støy fra virksomheten
- Gjennomgang av virksomhetens journaler

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til (jf. offentleglova).

## Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avviket som er beskrevet i denne rapporten. Virksomheten bes også gjøre en vurdering av anmerkningen og aktuelle tiltak knyttet til denne. Vi ber om en skriftlig redegjørelse for tiltak og oppfølging av påpekte avvik og anmerkningen innen **01.01.2020**.

Dersom et avvik ikke kan lukkes eller et tiltak ikke kan avsluttes innen fristen, må det utarbeides en plan for videre framdrift.

#### **Klageadgang**

Pålegget om er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 7. Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Innlandet.

### **4. Gebyr for inspeksjonen**

Virksomheten er ved denne inspeksjonen plassert i gebyrsats 3 (jf. Fylkesmannens varselbrev datert 28.08.2019). Dette betyr at dere skal betale *kr. 19 700* i gebyr for den gjennomførte inspeksjonen. Gebyrsats følger av vårt samlede tidsforbruk ved tilsynet, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Faktura med innbetalingsblankett vil bli oversendt fra Miljødirektoratet.

Vedtaket om fastsettelse av gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens kap 39. Gebyrets størrelse kan klages inn til Miljødirektoratet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra rapporten er mottatt. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Fylkesmannen i Innlandet.

### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Fylkesmannens postjournal og på [www.norskeutslipp.no](http://www.norskeutslipp.no) (jf. offentleglova).

Kopi av rapporten sendes også til:

- Ringsaker kommune

## 6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1:

**Hendelser og risikoforhold som berører ytre miljø er ikke vurdert og analysert i ROS-analysen.**

### Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5, andre ledd, pkt. 6. Tillatelsens pkt. 2.3.

### Kommentarer:

Metoden for å vurdere og foreta ROS-analyse er tilfredsstillende nå. Det settes tallverdi for sannsynlighet og konsekvens, som multipliseres.

Forhold som vurderes som ivaretatt og tilfredsstillende, er ikke tallfestet. Ingen hendelser som berører ytre miljø er heller vurdert. Virksomheten mener farlig avfall omfattes av kjemikalier, men dette er vurdert som OK, og derfor er ikke sannsynlighet og konsekvens tallfestet.

Alle hendelser som kan medføre risiko for forurensning eller miljøbelastning bør listes opp og vurderes i ROS-analysen med verdier for sannsynlighet og konsekvens.

## 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

**Årlig ramme for mottak av kjøretøy kan være overskredet.**

### Kommentarer:

Virksomheten mottar ca. 2500 kjøretøy årlig, inkl. utenlandske biler, campingvogner og MC. 400-450 biler er oppstilt på området for øyeblikket.

Rammen for årlig mottak i tillatelsen (pkt. 1), er 1200 vrak, underforstått vrakbiler.

Virksomheten bør avklare om rammen for årlig mottak er overskredet. Hvis den er det, kan det søkes om utvidet ramme. Virksomheten har kapasitet til større mottak enn nåværende ramme.

## 8. Andre forhold

Virksomheten er medlem i NBF, og ble nylig BD-sertifisert. De har 29 ansatte.

De utfører alle deltrinn i vrakmottakprosessen, inkludert pressing.

Det ble bygget en ny hall for oppbevaring av bildeler i 2017, en til er under oppføring nå og enda en er planlagt oppført.

Tomta ble utvidet i 2017. Det mangler foreløpig fast dekke her, dette kommer våren 2020. Kjøretøy som er oppstilt her er sanert. Det er også tilrettelagt et nytt område for oppstilling av el-biler, dette er nylig asfaltert. Ellers er det fast dekke der dette kreves. Noen dekker har noen små sprekker. Ett dekke er skiftet grunnet slitasje. Dekkene har oppsamling til oljeutskillere, med fall mot sluk. Det er installert to nye oljeutskillere nylig, en fra 90-tallet er skiftet ut. Ute

på dekkene spyles søl til slukene. Inne brukes flis som absorpsjonsmiddel. Det er prøvd ut en del forskjellige løsninger, men en har kommet fram til at flis er det beste.

Arnkvern inspiserer og etterser oljeutskillerne 2 ganger årlig. Det tas én årlig prøve fra hver av utskillerne. Disse har lavt oljeinnhold i utløpet, ca. 4 og 0,75 mg/l. Utløpet fra oljeutskillerne blir infiltrert i grunnen.

Hele tomta er inngjerdet, men det mangler foreløpig noe rundt ny hall.

Metallco henter pressede kjøretøy og de leveres nå til anlegget i Fredrikstad. De kommer og henter kjøretøy ukentlig.

Dekkcontainer hentes ukentlig av Nocas. Sjøppel etter demontering og pressing samles i container og leveres til Gjøvik ukentlig. Metallsjøppel ved presse ryddes tilnærmet daglig.

Virksomheten mener det ikke er søppel utenfor gjerdet, de går regelmessig og plukker.

Virksomheten mottar ikke klager fra naboer eller fra kommunen. Avstanden er relativt stor til nærmeste nabo, med skog mellom.

#### **Mottak og sanering av vrak:**

Vrakene blir sortert ved mottak ut fra tilstand og verdi. Ordinære vrakpantbiler saneres og går stort sett direkte til pressing. Forsikringsbiler (kollisjonsskadede kjøretøy) kjøpes inn for demontering og salg av deler, disse utgjør ca. 90 % av oppstilte biler.

Sanering foregår fortsatt på område med overbygd tak og 3 vegger. Ved streng kulde blir det ikke foretatt sanering. Det leveres også færre biler inn i kuldeperioder.

De som utfører sanering er godt drillet på dette. Årsrapporten til Autostat brukes som liste for fraksjoner som skal fjernes fra vrakene. Det forekommer lite Hg-komponenter nå. Blylodd er erstattet av aluminium. Katalysatorer har høy salgsverdi, de selges til Sverige. Disse er innelåst, da de kan være utsatt for tyverier.

De fleste kjøretøyene inneholder kuldemedium. Virksomheten har utstyr for å tappe dette. Dette selges gjerne til verksteder.

Ved sanering av flytende avfallsfraksjoner klemmes eller løftes på slangene, slik at restinnhold strømmer ut. Drivstoff gjenbrukes av de ansatte, lagringsmengde på området er ca. 150 liter (tank inne i saneringsshuk rommer 200 liter). Uren bensin hentes ca. 2 ganger per måned. Alle flytende avfallsfraksjoner hentes av Arnkvern.

Bilene står på betongplattning fra sanering til pressing. Det innebærer at etterdryppingstida er tilstrekkelig lang.

Avtappede væsker samles på IBC-containere eller på glasstanker. Spillolje lagres i nedgravd tank på 1500 liter.

Pressing foregår stort sett daglig. Normalt presses 10-20 biler per dag, kapasitet er 70 biler per dag.

Gjennomsnittlig oppholdstid for mottatte vrak på mottaket er under 6 måneder.

#### **Farlig avfall:**

Farlig avfall hentes av Arnkvern (flytende fraksjoner, 1 gang/måned), Isovalor, Hokksund (kuldemedier), Ragn Sells (restavfall). Avfall fra campingvogner hentes også av Ragn Sells, og leveres til Sirkula på Heggvin. Arnkvern tømmer sandfang, som leveres som farlig avfall.

**Internkontroll:**

Risikovurderinger: Metoden for å vurdere og foreta ROS-analyse er tilfredsstillende nå. Det settes tallverdi for sannsynlighet og konsekvens, som multipliseres (se avvik 1).

Avvik: Det ble tatt i bruk et nytt avvikssystem i januar 2019. Etter dette er det registrert 5 avvik, hvorav ett som går direkte på ytre miljø med et tilfelle av dieselsøl. Alle ansatte skal nå få installert en BUS-app for registrering av avvik på egen telefon.

Beredskapsplan: Det er utarbeidet beredskapsplan for brann. Ellers foreligger det prosedyrer for tilfeller av personskader, sprut på øyer osv.

**9. Dokumentunderlag**

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 29.08.2017.