



Fylkesmannen
i Oslo og Akershus

Fet Bilverksted Lakk & Karosseri DA
Rovenveien 384
1900 FETSUND

Miljøvernavdelingen

Tordenskioldsgate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
Telefon 22 00 35 00
fmoapostmottak@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.:
Deres dato:
Vår ref.: 2015/10823-1 M-FO
Saksbehandler: Helene Mathisen
Direktetelefon: 22003643

Dato: 17.06.2015

Fet Bilverksted Lakk & Karosseri DA - Kontrollrapport

Anleggsnr. Kontrollnr. Saksnr. Rapportdato:
0227.0019.01 2015.056.I.FMOA 2015/10823 17/06-2015

Opplysninger om virksomheten

Navn	Fet Bilverksted Lakk & Karosseri DA
Organisasjonsnr.	975836053
Bedriftsnr.	975840484
Kommune/Kom.nr.	Fet kommune
UTM 32 - koordinater	Øst: 622948 Nord: 6648362
Besøksadresse	Rovenveien 384, 1900 Fetsund
Postadresse	c/o Løvås Rovenveien 384, 1900 Fetsund
Telefonnr.	63 88 25 20
E-post	jeanette@fet-bilverksted.no
NACE-kode	45.200 - Vedlikehold og reparasjon av motorvogner, unntatt motorsykler

Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	12.05.2015
Virksomhetens representanter	Jeanette F. Østvold (Avd. leder Bildemontering)
Fylkesmannens kontrollører	Helene Mathisen og Kjersti Aastorp Hirth
Representanter fra Fet kommune	Terje Svea, operativ leder kommunalteknikk
Bakgrunn for kontrollen	Landsdekkende aksjon Biloppsamlingsplasser 2015
Tema for kontrollen	<ul style="list-style-type: none">• Miljøsanering• Forsøpling og forurensning til omgivelser• Fast dekke• Oljeutskiller• Håndtering av farlig avfall• Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikoanalyse



Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 2 avvik under kontrollen. Disse er:

Avvik 1: Det foreligger fare for forurensning fra miljøsaneringen

Avvik 2: Fet bilverksted lakk & karosseri har mangelfull dokumentasjon på katalysatorene de har levert gjennom NBF.

Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med biloppsamlingsplasser, og da spesielt knyttet opp til farlig avfall og forsvarlig håndtering av bilvrakene. Kasserte kjøretøy kan utgjøre et forurensningsproblem dersom saneringen ikke foregår på en miljømessig forsvarlig måte.

Alle behandlingsanlegg skal ha tillatelse fra Fylkesmannen for sin virksomhet og Fylkesmannen har i denne omgang valgt ut biloppsamlingsplasser i Akershus.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen.

Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Hovedtema for kontrollen var:

- Miljøsanering
- Forsøpling og forurensning til omgivelser
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikoanalyse

Definisjoner

Avvik: Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

Anmerkning: Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.

Dokumentunderlag og regelverk

- *Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.* Tillatelsen er datert 27.12.2004.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)*, av 13. mars 1981, med senere endringer
- *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer



- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*, av 6. desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*, av 1. juni 2004, med senere endringer.

Resultat fra kontrollen

Det ble gitt 2 avvik under kontrollen.

Avvik 1: Det foreligger fare for forurensning fra miljøsaneringen

Avvik fra:

Forurensningsloven § 7, internkontrollforskriften § 5 punkt 7

Funn: Kjølevæske fra saneringen rant ut i sluk tilknyttet oljeutskiller

Kommentarer: Under kontrollen ble det observert at kjølevæske fra avkobling av radiatoren rant ut i sluk som er tilknyttet oljeutskiller. Oljeutskilleren er konstruert slik at kun olje blir separert fra vannfasen. Kjølevæske vil følge vannfasen og vil ikke bli separert ut, dette kan igjen skape problemer for kommunenes renseanlegg. Vannløselige kjemikalier kan i tillegg ødelegge virkningen av oljeutskilleren og føre til økt utslipp av olje.

Oppfølging:

Fet bilverksted lakk & karosseri må gjennomgå rutinene for miljøsanering og sørge for at vannløselige kjemikalier fra miljøsaneringen ikke havner i oljeutskiller. Dette vil bli fulgt opp ved neste kontroll

Avvik 2: Fet bilverksted lakk & karosseri har mangelfull dokumentasjon på katalysatorene de har levert gjennom NBF.

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-12

Katalysatorene blir levert gjennom et retursystem som Norsk Biloppsamlers Forening (NBF) har for sine medlemsbedrifter. NBF har avtale med ARC METAL AB i Sverige og katalysatorene hentes hos biloppsamlerne. Fet bilverksted Lakk & karosseri kunne ikke vise godkjent dokumentasjon på katalysatorene fra NBF.

Katalysatorer kan være farlig avfall og det kan være ordinært avfall. Det er avfallsprodusent sitt ansvar å bestemme dette, jmfør avfallsforskriften § 11-12. Virksomheter skal kjenne egenskapene til sitt eget avfall og om nødvendig oppsøke konsulent eller lignende for å få avfallet beskrevet. Siden avfallet kan være farlig avfall, skal det betraktes som farlig inntil det motsatte er bevist.

Oppfølging:

Fet bilverksted Lakk & karosseri må skaffe godkjent dokumentasjon på at katalysatorene de leverer enten ikke er farlig avfall eller deklarasjon/ eksportdokumenter fra NBF på at de er levert som farlig avfall. Dette vil bli fulgt opp ved neste kontroll.



Andre forhold

Fet bilverksted lakk & karosseri presser ikke lenger bilvrak på denne lokaliteten.

Bilder fra kontrollen



(foto: Fylkesmannen i Oslo og Akershus)

