



Fylkesmannen
i Oslo og Akershus

Asker og Bærum bilopphuggeri AS
Isiveien 59
1340 SKUI

Miljøvernavdelingen

Tordenskioldsgate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
Telefon 22 00 35 00
fmoapostmottak@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.:
Deres dato:
Vår ref.:
Saksbehandler: Helene Mathisen
Direktetelefon: 22 00

Dato: 05.06.2015

Asker og Bærum bilopphuggeri AS - Kontrollrapport

Anleggsnr. Kontrollnr. Saksnr. Rapportdato:
0219.0064.01 2015.009.I.FMOA 2015/10373 5/6-2015

Opplysninger om virksomheten

Navn	Asker og Bærum bilopphuggeri AS
Organisasjonsnr.	968252631
Bedriftsnr.	975226158
Kommune/Kom.nr.	Bærum kommune
UTM 32 - koordinater	Øst: 580350 Nord: 6644870
Besøksadresse	Isiveien 59, 1340 Skui
Postadresse	Isiveien 59, 1340 Skui
Telefonnr.	63 91 06 00
E-post	ab@hoggeri.no
NACE-kode	46.770 – Engroshandel med avfall og skrap

Opplysninger om kontrollen

Kontrolldato	12.05.2015
Virksomhetens representanter	Morten Nordal, Miljøsanerer
Fylkesmannens kontrollører	Helene Mathisen, Kjersti Aastorp Hirth og Iver Hille
Representant fra Bærum kommune	Helle Frodahl, Overingeniør VA Plan og drift
Bakgrunn for kontrollen	Landsdekkende aksjon Biloppsamlingsplasser 2015
Tema for kontrollen	<ul style="list-style-type: none">• Miljøsanering• Forsøpling og forurensning til omgivelser• Fast dekke• Oljeutskiller• Håndtering av farlig avfall• Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikoanalyse



Sammendrag av resultat

Fylkesmannen avdekket 2 avvik under kontrollen:

Avvik 1: Asker og Bærum bilopp huggeri har mangelfull internkontroll

Avvik 2: Asker og Bærum bilopp huggeri AS mangler dokumentasjon på katalysatorene de har levert gjennom NBF.

Bakgrunn

På generelt grunnlag fører Fylkesmannen tilsyn for å forebygge og avdekke forurensning av ytre miljø. Som et ledd i dette arbeidet inngår tilsyn med biloppsamlingsplasser, og da spesielt knyttet opp til farlig avfall og forsvarlig håndtering av bilvrakene. Kasserte kjøretøy kan utgjøre et forurensningsproblem dersom saneringen ikke foregår på en miljømessig forsvarlig måte.

Alle behandlingsanlegg skal ha tillatelse fra Fylkesmannen for sin virksomhet og Fylkesmannen har i denne omgang valgt ut biloppsamlingsplasser i Akershus.

Dette tilsynet er en del av en landsomfattende kontrollaksjon av biloppsamlingsanlegg gjennomført av Fylkesmannen, i samarbeid med Miljødirektoratet. Aksjonen er en videreføring av tilsvarende aksjoner i 2005 og 2011, og et formål med aksjonen er å undersøke hvordan bransjen har utviklet seg med hensyn på overholdelse av sentrale miljøkrav i løpet av de siste 10 årene.

Kontrollrapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble konstatert under kontrollen.

Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Hovedtema for kontrollen var:

- Miljøsanering
- Forsøpling og forurensning til omgivelser
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Internkontroll inkludert avviksbehandling og miljørisikoanalyse

Definisjoner

Avvik: Defineres som mangel på oppfyllelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, forskrifter hjemlet i forurensningsloven eller krav og vilkår i utslippstillatelser eller dispensasjoner.

Anmerkning: Defineres som et forhold tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik. Dette kan f.eks. være mangler eller svake punkter ved virksomhetens utstyr, styresystemer eller arbeidsmåte.



Dokumentunderlag og regelverk

- *Utslippstillatelse og godkjenning til å utbetale vrakpant for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.* Tillatelsen er datert 24.10.2005.
- *Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven),* av 13. mars 1981, med senere endringer
- *Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften),* av 1. juni 2004, med senere endringer
- *Forskrift om systematisk, helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften),* av 6. desember 1996, med senere endringer.
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften),* av 1. juni 2004, med senere endringer.

Resultat fra kontrollen

Det ble gitt 1 avvik under kontrollen.

Avvik 1: Asker og Bærum bilopphuggeri har mangelfull internkontroll

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 og 7

Tillatelsen punkt 2.1.10

Funn:

- Virksomheten har ikke rutine for å skrive avvik ved hendelser som kan føre til skade på ytre miljø
- Inspeksjon av fast dekke kunne ikke dokumenteres
- Inspeksjon av lekkasjer på grusdekke kunne ikke dokumenteres

Kommentarer:

I følge virksomhetens representant, Morten Nordahl, har bedriften gode rutiner som å inspisere det faste dekket, og å si fra om forhold som kan føre til utslipp eller skade på ytre miljø. Sår i dekket eller lekkasjer blir håndtert fortløpende. Imidlertid kunne virksomheten ikke viste til noe logg eller annen dokumentasjon på at det tette dekket eller grusdekket var inspisert. Asker og Bærum bilopphuggeri AS hadde laget et ark for behandling av avvik/ uønskede hendelser etter Fylkesmannens kontroll i 2011. Virksomheten kunne imidlertid ikke vise til noen utfylte skjemaer, til tross for at det ifølge Morten Nordahl hadde blitt gjennomført reparasjoner i tett dekke og andre tiltak for å hindre utslipp og avrenning. Kravet i internkontrollforskriften går ut på at virksomhetene skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhets- lovgivningen og dette skal være dokumentert. Dagens system kan ikke sies å være i bruk, og er ikke tilstrekkelig for å ivareta krav i internkontrollforskriften.

Asker og Bærum bilopphuggeri gjennomførte en miljørisikovurdering i etterkant av tilsynet i 2011. Ved denne kontrollen ble det fremvist en oppdatert utgave av miljørisikovurderingen, og daglig leder informerte om at de hadde startet med internkontrollmøter. Det kom fram under kontrollen at virksomheten hadde gjennomført tiltak på risikofaktorer som ikke var behandlet i risikovurderingen. Blant annet blir snø fra snøbrøyting av området lagt på tett dekke for å hindre



avrenning til omgivelsene fra snøsmelting. Ved neste gjennomgang av miljørisikovurderingen bør alle risikofaktorer og evt. tiltak som er gjennomført dokumenteres.

Oppfølging og tilbakemelding:

Asker og Bærum bilopphuggeri må påse at de har et system å registrere avvik/ uønskede hendelser og å loggføre inspeksjonsrunder. Dette vil bli fulgt opp ved neste kontroll.

Avvik 2: Asker og Bærum bilopphuggeri AS mangler dokumentasjon på katalysatorene de har levert gjennom NBF.**Avvik fra:**

Avfallsforskriften § 11-12

Katalysatorene blir levert gjennom et retursystem som Norsk Biloppsamlers Forening (NBF) har for sine medlemsbedrifter. NBF har avtale med ARC METAL AB i Sverige og katalysatorene hentes hos biloppsamlerne. Asker og Bærum bilopphuggeri AS kunne ikke vise noe dokumentasjon på katalysatorene, for levering eller annen dokumentasjon fra NBF.

Katalysatorer kan være farlig avfall og det kan være ordinært avfall. Det er avfallsprodusent sitt ansvar å bestemme dette, jamfør avfallsforskriften § 11-12. Virksomheter skal kjenne egenskapene til sitt eget avfall og om nødvendig oppsøke konsulent eller lignende for å få avfallet beskrevet. Siden avfallet kan være farlig avfall, skal det betraktes som farlig inntil det motsatte er bevist.

Oppfølging:

Asker og Bærum bilopphuggeri må skaffe dokumentasjon på at katalysatorene de leverer enten ikke er farlig avfall eller deklarasjon/ eksportdokumenter fra NBF på at de er levert som farlig avfall. Dette vil bli fulgt opp ved neste kontroll.

Andre forhold

Asker og Bærum bilopphuggeri presser ikke lenger bilvrak på denne lokaliteten. Bilene blir for øyeblikket fraktet upresset til Metallco Fredrikstad.

