



Rapport etter tilsyn ved Trøndelag Bildeler Verdal AS 21.5.2015

Virksomhet:	Trøndelag Bildeler Verdal AS Postboks 734 7651 VERDAL	Tillatelse av:	29.9.2004
Organisasjonsnr.	981400496	Kontrollør fra Fylkesmannens miljøvernavdeling:	Ida Frøya Svendsen Leif Inge Paulsen
Tidsrom for kontrollen:	21.5.2015	Repr. for bedriften:	Tore Grøneng

Rapportens innhold:

Rapporten beskriver funn innen følgende kontrollert område:
Drift av biloppsamlingsplass.

Hovedkonklusjon:

Det ble påvist 3 avvik:

- 1. Det kan ikke dokumenteres at oljeutskilleren oppfyller rensekraft i tillatelsen**
- 2. Fylkesmannen har ikke mottatt årsrapport for 2014**
- 3. Det ble observert oljeflekker utenfor fast dekke**

1. Innledning

Kontroller gjennomføres i hovedsak for å verifisere at gjeldende krav med hensyn til ivaretagelse av regelverket overholdes. Kontrollene fokuserer på overholdelse av krav, og kontrollrapporter beskriver evt. avvik og anmerkninger som avdekkes under kontroller, og er gjeldende for det kontrollerte området. Slike rapporter gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens HMS-arbeid.

Denne rapporten er skrevet etter en kontroll ved Trøndelag Bildeler Verdal AS gjennomført av Fylkesmannens miljøvernavdeling 21.5.2015.

Rapporten omhandler funn på Fylkesmannens miljøvernavdelings fagområde forurensning/ytre miljø. Generelt omfatter funn både avvik og anmerkninger. Definisjonene på avvik og anmerkninger er som følger:

- AVVIK defineres som overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.
- ANMERKNINGER er et forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse, miljø og sikkerhet og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlag for kontrollen var:

- Tillatelse av 29.9.2004 for Trøndelag Bildeler Verdal AS
- Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

3. Kontrollens omfang

Følgende områder ble dekket under kontrollen:

- Drift av anlegg
- Internkontroll
- Avfallsbehandling, særlig farlig avfall
- Drift av oljeutskiller

4. Avvik

Følgende avvik ble avdekket:

Avvik 1

Det kan ikke dokumenteres at oljeutskilleren oppfyller rensekrav i tillatelsen

Avvik fra: Utslippstillatelsen pkt. 2.1.1. V

Kommentarer:

Iht. utslippstillatelsen kan overvann fra faste dekker ledes til Valbekken etter å ha passert oljeavskiller med en renseseffekt som gir maksimalt 5 mg olje pr liter i rensset overvann. Renseseffekten skal i henhold til tillatelsen dokumenteres med jevne mellomrom.

Under tilsynet kunne det ikke framlegges dokumentasjon på oljeinnhold i vann som har gjennomgått oljeavskilling. Under befaringen ble det ikke observert olje i resipienten. Bedriften skal ved to anledninger ha forespurt firma som samler inn farlig avfall om å besørge prøvetaking av vann som har passert oljeavskiller, uten at dette er gjennomført.

Avvik 2

Fylkesmannen har ikke mottatt årsrapport for 2014

Avvik fra: Utslippstillatelsen, punkt 2.2.1.

Kommentarer:

I henhold til tillatelsen skal årsrapport leveres Fylkesmannen innen 1. februar hvert år. Vi kan ikke se å ha mottatt slik rapport, som imidlertid er utarbeidet og oversendt Norske Biloppsamleres Forening, NBF.

Avvik 3

Det ble observert oljeflekker utenfor fast dekke

Avvik fra: Utslippstillatelsen pkt. 2.2.1 IV og avfallsforskriftens kapittel 4, vedlegg 1 pkt. 2.

Kommentar:

Anlegget skal i henhold til tillatelsen og avfallsforskriften drives slik at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår.

I 2010 ble det gitt et følgende avvik: *«Kjøretøy som ikke var miljøsanert sto lagret utenfor fast ugjennomtrengelig dekke».*

Slik lagring forekommer fortsatt, men etter en ny vurdering, erfarer vi at det ikke er disse som forårsaker oljesøl. Sanerte biler uten tappeplugger, og/eller biler hvor det er slått hull i bl.a. bunnpanne og gearboks, vil etter sanering fortsatt kunne dryppe miljøfarlige væsker. Slike biler merkes i dag med påskrift på karosseriet. Slik vi forstår, kan rutinene svikte her. Ved uoppmerksomhet kan sanerte biler med etterdrypp bli hensatt utenfor fast dekke. Dette mener vi må anses som et avvik, og virksomheten bør gjennom internkontrollen arbeide for å unngå slike hendelser. Mottatte kjøretøy som er særlig skadet, eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare, skal alltid lagres på fast dekke. Dette praktiseres ved virksomheten.





Søl av miljøfarlig væsker utenfor fast dekke. Foto tatt 21.5.2015 av Fylkesmannen i Nord-Trøndelag.

5. Andre forhold

Bedriften har gode rutiner for miljøsanering, som foregår innendørs i oppvarmede lokaler. Det er avsatt et eget rom for lagring av farlig avfall. Det legges stor vekt på gjenbruk, ved uttak og lagring av bildeler for salg. Bedriften fremsto oversiktlig og i hovedsak ryddig på kontroll dagen. Utenfor gjerdet er det behov for opprydding av noe bilrelatert avfall, som henlegges av ukjente.