



Rapport etter kontroll ved Bil- og Maskinhuggeriet AS

Virksomhet	Bil- og Maskinhuggeriet AS	Deltagere fra virksomheten	Leif Aksel Børseth Leif Birger Børseth
Virksomhetens Adresse	7517 Hell		
Organisasjonsnummer	860209802	Deltagere fra Fylkesmannen	Leif Inge Paulsen Ida Frøya Svendsen
Tidsrom for kontrollen	05.06.2015		

Rapportens innhold

Kontrollen omfattet følgende tema:

- Oppfølging av klageavgjørelse fra Miljødirektoratet
- Vilkår i utslippstillatelse
- Miljøsanering
- Forsøpling eller forurensning til omgivelsene
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Avviksbehandling
- Risikovurdering

Rapportens status

Rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil/mangler i rapporten innen to uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Hovedkonklusjon

Fylkesmannen avdekket **5 avvik** under tilsynet.

Avvik:

1. Ikke alle nødvendige fraksjoner fjernes under miljøsaneringen
2. Oljeinnhold i avløpsvann fra oljeutskiller overskrider grenseverdien på 50 mg olje/liter
3. Deler av gjerdet på sørsiden mot nabo er for lavt
4. Internkontrollen er mangelfull
5. Årsrapport for 2014 er ikke oversendt Fylkesmannen

1. Innledning

Rapporten er utarbeidet etter varslet kontroll ved Bil- og Maskinhuggeriet AS på Hell 05.06.2015. Kontrollen var en del av en landsdekkende biloppsamlingsaksjon.

Biloppsamlingsaksjonen 2015 er et samarbeid mellom Fylkesmannen og Miljødirektoratet, der hovedmålet er kontroll av kravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy etter avfallsforskriften kap. 4. Årets aksjon er en videreføring av tilsvarende aksjon i 2005 og 2011. Fylkesmannen er myndighet for å kontrollere om biloppsamlingsplassene overholder regelverket.

Aksjonen har som mål å føre kontroll med etterlevning av kravene i utslippstillatelsen og avfallsforskriften, herunder:

- Utøve skjerpet håndheving overfor anleggseiere med gjenstående avvik fra tidligere kontroll
- Kontrollere at bilene blir forsvarlig sanert for de viktigste fraksjoner av farlig avfall
- Kontrollere at det ikke skjer forurensning til omgivelser
- Kontrollere at oljeutskilleren fungerer og brukes etter hensikten
- Kontrollere at utsortert farlig avfall håndteres og videreleveres til godkjent mottakssystem

Rapporten viser de avvik som ble avdekket under oppgitt emne. Den gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomheten.

Definisjoner:

- Avvik: Mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov eller forskrift
- Anmerkning: Forhold som ikke omfattes av definisjon for avvik, men som påpekes for å oppnå forbedringer

2. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget ved kontrollen var:

- Tillatelse for oppsamlingsplass for kasserte kjøretøy på Hell i Stjørdal kommune, Bil- og Maskinhuggeriet AS av 05.09.2012.
- Lov om forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Klageavgjørelse fra Miljødirektoratet av 12.03.2015

3. Kontrollens omfang

Tema for kontrollen var:

- Oppfølging av avvik fra tidligere kontroll
- Vilkår i utslippstillatelse
- Miljøsanering
- Forsøpling eller forurensning til omgivelsene
- Fast dekke
- Oljeutskillere

- Håndtering av farlig avfall
- Avviksbehandling
- Risikovurdering

4. Avvik

Følgende avvik ble avdekket under kontrollen:

Avvik 1

Ikke alle nødvendige fraksjoner fjernes under miljøsaneringen

Avvik fra: Avfallsforskriften § 4-7 vedlegg 1 og internkontrollforskriften § 5 punkt 7

Kommentar:

I avfallsforskriften § 4-7 vedlegg 1 punkt 3 er det satt krav til miljøsanering. Det er her opplistet hva som skal foretas av sanering for å redusere mulige forurensninger under videre behandling. En rutinebeskrivelse og liste over hvilke fraksjoner som tas ut av hver bil skal foreligge skriftlig, jf. internkontrollforskriften § 5 punkt 7.

Det fremgikk på kontrolldagen at Bil- og Maskinhuggeriet AS har gode rutiner for sanering av biler, men at enkelte fraksjoner ikke blir tatt ut. Dette gjelder kuldemedier (kjølegass) og noe oljefiltre.

Det ble forklart at kuldemedier er en fraksjon som er tidkrevende å tappe, og at det dermed er lett for at dette ikke gjennomføres. Bil- og Maskinhuggeriet AS er pliktig til å tappe kuldemedier. Dersom bedriften ser det som mest hensiktsmessig å tilkalle eget firma med utstyr for tapping av kuldemedier, opplyser vi at om at det skal foreligge en skriftlig avtale.

Når det gjelder oljefiltre, ble det forklart at disse kan være plassert på tre steder på motoren; under, ved siden av og oppå. Oljefiltre plassert oppå motoren anses av Bil- og Maskinhuggeriet AS som tomme, og av den grunn er det lite hensiktsmessig å plukke ut disse før pressing. Dette vurderes i hvert enkelt tilfelle av ansatte som utfører miljøsaneringen. Fylkesmannens praksis er å kreve at alle oljefiltre håndteres som farlig avfall, da det er avklart at "tomme" oljefiltre fortsatt inneholder olje. Dette betyr at Bil- og Maskinhuggeriet AS skal plukke ut samtlige oljefiltre, og skal leveres godkjent mottak.

Avvik 2

Oljeinnhold i avløpsvann fra oljeutskiller overskrider grenseverdien på 50 mg olje/liter

Avvik fra: Forurensningsforskriften § 15-7

Kommentar:

Bil- og Maskinhuggeriet AS foretar jevnlig analyser av oljeutskilleren. I siste analyse, fra 2014, viste oljeinnholdet i avløpsvannet en verdi på 83 mg olje/liter vann. Avløpsvannet fra Bil- og Maskinhuggeriet ledes til kommunalt nett, hvilket betyr at grenseverdien maksimalt kan være 50 mg olje/liter vann. Ifølge Bil- og Maskinhuggeriet AS kan den høye verdien skyldes økt areal fast dekke, som ble etablert i 2013. Oljeutskillerens kapasitet kan være overbelastet som følge av større tilrenning av vann.

På kontrolldagen var det enighet med Fylkesmannen om at Bil- og Maskinhuggeriet skal følge med på oljeutskillerens renseseffekt og inkludere dette i risikoanalysen. Stjørdal kommune bør holdes orientert om dette. Fylkesmannen ber om å bli orientert om analyseresultatene.

Avvik 3

Deler av gjerdet mot sørsiden mot nabo er for lavt

Avvik fra: Tillatelse av 05.09.2012 vilkår 2.1 punkt III

Kommentar:

I henhold til tillatelsen skal inngjerding mot sør bestå av et tett plankegjerde med en effektiv skjermhøyde på 4,5 meter.

I en klageavgjørelse fra 12.03.2015 mener Miljødirektoratet at det er uheldig at ikke hele gjerdet mot sør er etablert i tråd med tillatelsen, og forventer at Fylkesmannen følger opp dette.

Denne saken ble diskutert med Bil- og Maskinhuggeriet AS på kontrolldagen. Bedriften informerte om at den delen av gjerdet som Miljødirektoratet omtaler, er vendt mot øst. Denne delen er planlagt revet, slik at nytt gjerde skal bygges. Det nye gjerdet vil gå parallelt med veien, på utsiden av huset som tilhører eiendommen til anlegget, og videre til nabotomten mot øst. Bil- og Maskinhuggeriet AS opplyser at gjerdet vil bygges i tråd med kravene i tillatelsen, men gjør oppmerksom på at trærne vil bli nedfelt som følge av dette. Trolig kan dette medføre mer innsyn fra nabotomten mot sør, det vil si fra huset til klager.

Avvik 4

Internkontrollen er mangelfull

Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5

Kommentar:

Den som er ansvarlig for virksomheten skal sørge for at det innføres og utøves internkontroll i virksomheten og at dette gjøres i samarbeid med arbeidstakerne og deres representanter. Internkontrollen skal tilpasses virksomhetens art, aktiviteter, risikoforhold og størrelse i det omfang som er nødvendig. Internkontrollen skal oppdateres jevnlig og benyttes som grunnlag for generell forbedring ved anlegget, herunder belastning på ytre miljø. Skriftlig dokumentasjon etter internkontrollforskriften skal minst omfatte punkt 4 til 8 i forskriftens § 5.

Bil- og Maskinhuggeriet AS kunne ikke fremlegge dokumentasjon på oppdatert miljørisikovurdering og avviksbehandling. Det ble imidlertid opplyst om at virksomheten benytter HMS-sentralen i Stjørdal, og at internkontrollen skal revideres om en måneds tid. Fylkesmannen forventer at oppdatert internkontroll som omfatter ytre miljø utarbeides i samarbeid med alle ansatte, og deretter brukes aktivt på anlegget.

Avvik 5

Årsrapport for 2014 er ikke oversendt Fylkesmannen

Avvik fra: Tillatelsen av 05.09.2012 vilkår 3.1

Kommentar:

I henhold til tillatelsen skal årsrapport for siste kalenderår leveres Fylkesmannen innen 1. februar.

Årsrapporten skal inneholde følgende punkter:

- Antall kjøretøy mottatt og presset
- Antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- Antall bilbatterier mottatt
- Mengde farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12 i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler
- Antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene
- Eventuelle naboklager

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

Fylkesmannen har per dags dato ikke mottatt årsrapport fra Bil- og Maskinhuggeriet AS for 2014.

5. Andre forhold

Fylkesmannen er positiv til at det er anlagt et stort areal med fast dekke på anlegget ved Bil- og Maskinhuggeriet AS, samt asfalt på mye av det øvrige området. På denne måten fremstår anlegget som ryddig.

Nyttige faktaark

På kontrolldagen ble det delt ut faktaark utarbeidet av Miljødirektoratet. Disse kan være nyttige for å få et innblikk i hva som forventes av en biloppsamlingsplass. Faktaarkene er også tilgjengelig på Miljødirektoratets hjemmeside (<http://www.miljodirektoratet.no/no/Publikasjoner/>), med navn:

- Krav til behandlingsplasser for kasserte kjøretøy (M-327 | 2015)
- Drift av oljeutskillere (M 30 – 2013)
- Håndtering av farlig avfall (M-284 | 2014)
- Eksport av brukte produkter? Eller ulovlig eksport av farlig avfall? (M-326 | 2015)

Nyttig nettside

Fylkesmannen opplyser at det finnes en egen nettside med "veiviser til regelverk for virksomheter", som kan være svært nyttig. Nettadressen er: www.regelhjelp.no.