

RMG Gjenvinning
arnold@bbprodukter.no

Saksb.: Sunniva S. Hartmann
e-post: fmnosuh@fylkesmannen.no
Tlf: 75 53 16 07
Vår ref: 2005/11223
Deres ref:
Vår dato: 28.05.2015
Deres dato:
Arkivkode: 471

Rapport fra tilsyn 20.5.2015 - Biloppsamlingsaksjonen 2015

Vi viser til tilsyn 20.5.2015, varsel om tilsyn i brev datert 30.3.2015 og til «Overføring av utslippstillatelse for Reipå biloppsamlingsplass fra Norsk Gjenvinning Metall AS til RMG Biloppsamling as», datert 28.5.2014

Vedtak

Med medhold i lov av 13.mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven) § 49 bes RMG Gjenvinning (RMG), innen 26.6.15, å redegjøre skriftlig til Fylkesmannen for de tiltak som er gjennomført for å rette opp registrerte avvik og anmerkninger. Hvis ikke avvikene/anmerkningene da er rettet opp, må redegjørelse inneholde en tidfestet, forpliktende plan for hvordan disse skal rettes opp. Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å ilegge tvangsmulkt. Et vedtak om tvangsmulkt vil fattes med hjemmel i Forurensningsloven § 73.

I henhold til Forurensningsforskriftens § 39-6 (om endagskontroll) skal det hentes inn gebyr for tilsynet, pålydende kr 12 200,-. Satsen følger av at virksomheten er plassert i risikoklasse 3, jf. tillatelse av 28.5.2014. Gebyret hentes inn av Miljødirektoratet.

Under tilsynet ble det påvist 3 avvik og 3 anmerkninger.

Avvik 1: Overskridelse av rammen

Avvik 2: Oljeutskillerens alarm er ikke koblet til

Avvik 3: Lagring av vannløselig avfall nær oljeutskiller

Anmerkning 1: Manglende miljørisikoanalyse for biloppsamlingsplassen

Anmerkning 2: Lagring av usanerte biler nært resipient

Anmerkning 3: Bedriften selger bensin/diesel og spylervæske

Bakgrunn

Tilsynet var en del av Fylkesmannsaksjonen Biloppsamlingsplasser 2015, en landsomfattende aksjon og en del av vår rutinemessige oppfølging av konsesjonsbelagt virksomhet der vi er forurensningsmyndighet. Hensikten med kontrollen var å fastslå om virksomheten overholder kravene som er angitt i gjeldende lovverk samt i utslippstillatelsen.

Kontrollen var ikke en total gjennomgang av organisasjonen, men en stikkprøvekontroll på utvalgte tema.

Avvik betegnes som overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Anmerkning er andre forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse-, miljø- og sikkerhet.

Dokumentgrunnlaget for kontrollen var:

- lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 (forurensningsloven)
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Utslippstillatelse av 28.5.2014

Gjennomføring

Kontrollen ble varslet ved brev og telefon 30.4.2015. Hele kontrollen ble gjennomført 20.5.2015 med en varighet på ca. 2 timer. Fra RMG deltok Arnold Midthun. Fra Fylkesmannen deltok Sunniva S. Hartmann (tilsynsleder) og Hege Rasmussen.

Fylkesmannen orienterte om bakgrunnen for kontrollen og praktiske detaljer rundt gjennomføringen. Bedriften ble deretter bedt om å svare på spørsmål knyttet til internkontroll, håndtering av farlig avfall og annet aktuelt regelverk. Det ble deretter foretatt en befarig på anlegget. Tilslutt ble det gitt en kort muntlig redegjørelse over registrerte funn, og informasjon om videre oppfølging av saken.

Registrerte avvik og anmerkninger

Avvik 1: Rammen for antall bilvrak er overskredet

Brudd på: Tillatelsens vilkår 1.1

Bedriften har tillatelse til å oppbevare 100 bilvrak til enhver tid, Midthun fortalte at det på tilsynstidspunktet var 167 biler på lager og at han hadde sendt en søknad til Fylkesmannen om økning av rammen. Søknaden er ikke mottatt hos oss og er trolig sendt til feil e-post. Vi fikk overrakt en kopi av søknaden under tilsynet.

Avvik 2: Oljeutskillerens alarm er ikke koblet til

Brudd på: Avfallsforskriften § 4-7 Vedlegg 1, Internkontrollforskriften § 5 punkt 6

Bedriften har en relativt ny oljeutskiller, med alarm for oljenivå. Midthun opplyste under tilsynet at alarmen ikke var koblet til enda, men at dette skulle gjøres snart. Oljeutskilleren med alarm skal være koblet til fra det øyeblikket de tas i bruk for å sikre at oljeutskilleren fungerer slik den er ment.

Vi forventer en bekreftelse fra bedriften når alarmen er koblet til.

Avvik 3: Løsemiddelbasert avfall lagres slik at avrenning kan skje til oljeutskilleren

Brudd på: Avfallsforskriften § 4-7 Vedlegg 1, Internkontrollforskriften § 5 punkt 6

Bedriften lagrer frostvæske og spylervæske på fast dekke, nært sluket til oljeutskilleren. Dette er væsker som vil kunne ødelegge oljeutskillerens funksjon hvis det kommer i sluket og burde derfor lagres med separat oppsamlingsmulighet.

Vi forventer en bekreftelse på at disse avfallsfraksjonene har fått egen oppsamlingsmulighet.

Anmerkning 1: Risikoanalysen for biloppsamlingsplassen er mangelfull med tanke på ytre miljø

Referanse: Internkontrollforskriften § 5 punkt 6

Bedriften har kun én ansatt og er derfor ikke omfattet av kravet om risikovurdering, men da bedriften selv har utarbeidet en risikovurdering bør denne være fullstendig. Det var ikke gjort en risikovurdering av aktiviteter som kunne føre til forurensning av miljøet.

Vi forventer at bedriften videresender oppdatert risikovurdering når miljørisikoanalysen er tatt inn.

Anmerkning 2: Usanerte biler lagres slik at det er fare for avrenning av forurensning til resipienten

Referanse: Forurensningsloven § 7

Bedriften har et myrområde tett inntil eiendommen og noen usanerte biler lagres på grus tett på myrgrøfter med vann. Ved slik lagring vil det være stor risiko for at ulike væsker vil renne i myrvannet og forurense nærområdet. Det var under tilsynet ikke spor av olje på overflaten av vannet, men faren for forurensning er tilstede.

Anmerkning 3: Bedriften selger bensin/diesel og spylervæske

Bedriften opplyste også om at det ble solgt bensin/ diesel og spylervæske til kunder. Det er vanlig praksis at dette er avfallsfraksjoner som kan gjenbrukes av bedriften og deres ansatte, men salg vil falle utenfor denne praksisen. Farlig avfall som ikke gjenbrukes skal leveres til godkjent mottak.

Andre forhold

Midthun informerte under tilsynet om at det er planlagt utvidelse av det faste dekket i nær fremtid, vi ønsker å presisere at det i den forbindelse er viktig å påse at oljeutskilleren er dimensjonert for det økte arealet.

Vi ønsker også å påpeke at tillatelsen er gitt til RMG Biloppsamling AS, ikke RMG Gjenvinning AS, og at eventuelle endringer av navn og ansvarlige skal meldes til Fylkesmannen.

Konklusjon

Bedriften har avvik knyttet til håndtering av farlig avfall og internkontrollen. Disse avvikene må bedriften rette opp, eller vise til en tidfestet plan for når dette skal gjøres, så fort som mulig og **innen 26.6.2015**. Hvis dette blir for kort frist ber vi om at bedriften kontakter oss.

Klageadgang

Bedriften kan klage på avgjørelsen til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen 3 uker** fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet frem til parten. En eventuell klage skal nevne det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.

En eventuell klage fører ikke til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan på forespørsel, eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. Forvaltningsloven § 42.

Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan man ikke klage på. Partene har rett til å se sakens dokumenter i henhold til Forvaltningslovens §§ 18 og 19.

Ta kontakt hvis det er spørsmål knyttet til saken eller klageadgangen.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Sunniva S. Hartmann
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:
Meløy kommune Gammelveien 5 8150 Ørnes