

Rana bilopphuggeri AS
ranabil@online.no

Saksb.: Sunniva S. Hartmann
e-post: fmnosuh@fylkesmannen.no
Tlf: 75 53 16 07
Vår ref: 2005/10784
Deres ref:
Vår dato: 26.5.2015
Deres dato:
Arkivkode: 472

Rapport fra tilsyn 4.5.2015 - Biloppsamlingsaksjonen 2015

Vi viser til tilsyn 4.5.2015, varsel om tilsyn i brev datert 30.4.2015 og til «Tillatelse til mottak og behandling av kasserte kjøretøy på Gruben i Rana kommune», datert 4.6.2009.

Vedtak

Med medhold i lov av 13.mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven) § 49 bes Rana bilopphuggeri AS, **innen 26.6.15, å redegjøre skriftlig til Fylkesmannen for de tiltak som er gjennomført for å rette opp registrerte avvik og anmerkninger.** Hvis ikke avvikene/anmerkningene da er rettet opp, må redegjørelse inneholde en tidfestet, forpliktende plan for hvordan disse skal rettes opp. Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å ilegge tvangsmulkt. Et vedtak om tvangsmulkt vil fattes med hjemmel i Forurensningsloven § 73.

I henhold til Forurensningsforskriftens § 39-6 (om endagskontroll) skal det hentes inn gebyr for tilsynet, pålydende kr 12 200,-. Satsen følger av at virksomheten er plassert i risikoklasse 3, jf. Pkt 2.0 i tillatelse av 4.6.2009. Gebyret hentes inn av Miljødirektoratet.

Under tilsynet ble det påvist 4 avvik og 3 anmerkninger.

Avvik 1: Mangelfull risikovurdering
Avvik 2: Mangelfull journalføring
Avvik 3: Utilstrekkelig sikring av farlig avfall
Avvik 4: Antall biler overskrider tillatelsens ramme

Anmerkning 1: Prøvetaking av oljeutskiller er mangelfull
Anmerkning 2: Det er levert inn farlig avfall som privatperson
Anmerkning 3: Mangelfull innlevering av farlig avfall

Bakgrunn

Tilsynet var en del av Fylkesmannsaksjonen Biloppsamlingsplasser 2015, en landsomfattende aksjon og en del av vår rutinemessige oppfølging av konsesjonsbelagt virksomhet der vi er forurensningsmyndighet. Hensikten med kontrollen var å fastslå om virksomheten overholder kravene som er angitt i gjeldende lovverk samt i utslippstillatelsen.

Kontrollen var ikke en total gjennomgang av organisasjonen, men en stikkprøvekontroll på utvalgte tema.

Avvik betegnes som overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Anmerkning er andre forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse-, miljø- og sikkerhet.

Dokumentgrunnlaget for kontrollen var:

- lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 (forurensningsloven)
- forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Utslippstillatelse av 4.6.2009

Gjennomføring

Kontrollen ble varslet ved brev og telefon 30.4.2015. Hele kontrollen ble gjennomført med en varighet på ca. 2 timer. Fra Rana Biloppuggeri AS deltok Sten Roger Hanssen (daglig leder) og Freddy Hanssen. Fra Fylkesmannen deltok Sunniva S. Hartmann (tilsynsleder) og Anette Pettersen.

Fylkesmannen orienterte om bakgrunnen for kontrollen og praktiske detaljer rundt gjennomføringen. Bedriften ble deretter bedt om å svare på spørsmål knyttet til internkontroll, håndtering av farlig avfall og annet aktuelt regelverk. Det ble deretter foretatt en befarig på anlegget. Tilslutt ble det gitt en kort muntlig redegjørelse over registrerte funn, og informasjon om videre oppfølging av saken.

Registrerte avvik og anmerkninger

Avvik 1: Mangelfull risikovurdering

Brudd på: Internkontrollforskriften § 5, 2. ledd, punkt 6.

Bedriften hadde en utdatert og mangelfull risikovurdering. En risikovurdering skal gjøres i samarbeid med de ansatte og skal inneholde en vurdering av risikoen for forurensning til miljøet ved ulike handlinger. Det ble under tilsynet opplyst om bakgrunnen for kravet om risikovurdering og dette gjelder både større og mindre aktiviteter ved bedriften.

Vi forventer om at bedriften så fort som mulig gjennomfører en ny risikovurdering og utfra dette lager handlingsplaner for å fastsette tiltak for å minske risikoen beskrevet i risikovurderingen.

Avvik 2: Mangelfull journalføring

Brudd på: Tillatelsens vilkår 1.10

Bedriften benytter vrakmeldingen for å holde oversikt over prosessen, vrakmeldingen settes i en spesifikk perm når bilen er miljøsanert og etter pressing blir permen satt i arkivet. Det er også benyttet markering på bilene for å skille mellom forsikringsbiler og andre bilvrak. Tillatelsens vilkår spesifiserer at det skal være en driftsjournal som minimum inneholder følgende punkter:

1. Dato for mottak av bilene
2. Hvilken type og mengde avfall som leveres til videre behandling for hver bil
3. Resultatet av miljøkontroller
4. Resultat av stikkprøvekontroller av bilene
5. Eventuelle avvik fra vilkårene i tillatelsen ved mottak og sanering av hver bil

Manglende journalføring var satt som anmerkning ved tilsynet gjennomført i 2010, men da fordi det kun ble oppbevart 1 kopi av journalen. Journalføringen ble ved forrige tilsyn vurdert å være tilstrekkelig. Vi mener imidlertid at praksisen i dag ikke oppfyller kravet om hvilken informasjon som skal finnes i en driftsjournal. Det ble under tilsynet ikke gjort rede for hvordan man finner informasjon om punkt nr. 2, 3, 4 og 5 i tillatelsens opplistede krav til en driftsjournal.

Vi forventer derfor at bedriften redegjør for hvordan denne informasjonen blir ivaretatt i deres journal-system.

Avvik 3: Utilstrekkelig sikring av farlig avfall

Brudd på: avfallsforskriften § 11-5

Bedriften har en miljøcontainer til mellomagring av farlig avfall. Containeren står inne på området, men er ikke låst med hengelås. Tatt i betraktning at området er sperret av med bom er vår vurdering at det ikke er tilstrekkelig med en ulåst container utenfor åpningstidene. Dette er fordi det er lett for uvedkommende å ta seg inn til fots og dermed få tilgang til større mengder med farlig avfall.

Vi forventer at bedriften gir tilbakemelding når det er kommet opp en hengelås på miljøcontaineren til bruk utenfor åpningstidene.

Avvik 4: Antall biler overskrider tillatelsens ramme

Brudd på: Tillatelsens vilkår 2.0

Det ble under tilsynet opplyst om at pressa var forsinket og at tillatelsens ramme på 600 biler til enhver tid lagret på området, var overskredet. Dette gjaldt sanerte biler som var klare for pressing. Vi har forståelse for at det kan hope seg opp når det blir forsinkelse av pressing, men vil samtidig presisere at bedriften må holde seg innenfor kravene i tillatelsen. Ved gjentagende hendelser med overskridelse av rammen må bedriften vurdere om det skal søkes om en ny og høyere ramme.

Vi forventer at bedriften så raskt som mulig får presset bilene og sender dokumentasjon når dette er gjort.

Anmerkning 1: Prøvetaking av oljeutskiller er mangelfull

Brudd på: Avfallsforskriften § 4-7 vedlegg 1, Internkontrollforskriften § 5, 2.ledd punkt 6 og 7. Bedriften har oljeutskiller som sjekkes og tømmes 1 gang per år. Denne sjekken blir gjennomført av SAR. Bedriften kunne ikke på tilsyn redegjøre for om oljeutskilleren fungerer etter hensikten og leverer vann som har mindre enn 50 mg olje per liter vann. Dette blir kun notert ned som OK, det blir ikke vist til faktiske prøveresultater på kvitteringen som SAR gir.

Vi forventer at bedriften etterspør denne informasjonen ved neste prøvetaking, sørge for at dette blir ført opp på kvitteringene og sende en kopi til Fylkesmannen.

Anmerkning 2: Det er levert inn farlig avfall som privatperson

Brudd på: Avfallsforskriften § 11-8 og § 11-12

Farlig avfall skal leveres til godkjent mottak, bedriftens bevis på at dette er gjort er gjenpart fra deklarasjonsskjemaet. Det ble under tilsynet opplyst om at spraybokser var levert til godkjent mottak, men da som privatperson. Dette gjør at bedriften ikke kan dokumentere at avfallet er riktig levert.

Anmerkning 3: Mangelfull innlevering av farlig avfall

Brudd på: Avfallsforskriften § 11-8 og § 11-12

Bedriften opplyste om at det ikke var blitt levert xenon-pærer, selv om disse hadde vært mellomlagret over en lengre periode.

Vi forventer at pærene leveres til godkjent mottak og at det sendes en kopi av deklarasjonsskjemaet til Fylkesmannen når dette er gjort.

Generell vurdering

Med unntak av de påpekte avvik og anmerkninger virker driften ved Rana bilopphuggeri god. Bedriften har en miljøavtale og rutiner for levering av farlig avfall. Det er gode rutiner for merking av de ulike bilvrakene og området fremstår som ryddig og oversiktlig. Den elektroniske registreringen av avvik som ble informert om under forrige tilsyn er ikke tatt i bruk, men det eksisterende systemet er etter vår vurdering tilstrekkelig. Farlig avfall lagres i merkede beholdere og med egnede oppsamlingsmuligheter. Det ble under tilsynet sagt at det faste dekket vil utvides i løpet av sommeren 2015. Det må i den forbindelse kontrolleres at oljeutskilleren er riktig dimensjonert i forhold til utvidelsen.

Konklusjon

Bedriften må rette opp alle avvik og anmerkninger, eller vise til en tidfestet plan for når dette skal gjøres, så fort som mulig og **innen 26.6.2015**. Hvis dette blir for kort frist ber vi om at bedriften kontakter oss.

Klageadgang

Bedriften kan klage på avgjørelsen til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen 3 uker** fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet frem til parten. En eventuell klage skal nevne det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.

En eventuell klage fører ikke til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan på forespørsel, eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. Forvaltningsloven § 42.

Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan man ikke klage på. Partene har rett til å se sakens dokumenter i henhold til Forvaltningslovens §§ 18 og 19.

Ta kontakt hvis det er spørsmål knyttet til saken eller klageadgangen.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Sunniva S. Hartmann
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:
Rana kommune Postboks 173 8601 MO i RANA