



Jernbaneverket  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Vår dato: 31.10.2014  
Vår ref.: 2014/4277  
Arkivkode:461.5  
Deres dato: 24.06.2014  
Deres ref.: 201100394

## Tillatelse til pele- og mudringsarbeid i Stjørdalselva, Stjørdal kommune

---

**Fylkesmannen gir tillatelse på visse vilkår til pele- og mudringsarbeid i Stjørdalselva. Tillatelsen omfatter mudring av inntil 500 m<sup>3</sup> muddermasser. Denne massen skal mellomlagres på land før det legges tilbake slik at opprinnelig elvebunn reetableres. Det gis også tillatelse til deponering av inntil 3000 m<sup>3</sup> rene masser til erosjonssikring av elva og midlertidig deponering av 5000 m<sup>3</sup> som arbeidsplattform for arbeidet.**

---

Vi viser til søknad datert 24.06.2014 om mudring og peling av elvebunnen i Stjørdalselva, Stjørdal kommune.

### Søknad

Det søkes om mudring av inntil 500 m<sup>3</sup> masser. Denne massen skal mellomlagres på land før den legges tilbake for å reetablere elvebunnen. Det skal også behov for utfylling av inntil 3000 m<sup>3</sup> masser for erosjonssikring av elva. I tillegg er det behov for midlertidig utfylling av 5000 m<sup>3</sup> masse i elva som arbeidsplattform for fundamentering av to pilarer i sør.

Tiltaket er nødvendig for å bygge ny jernbanebro over Stjørdalselva. Broen skal bygges med to landkar og fem fundamenter. Det skal benyttes flåte for peling, spunting og støping for pilarer i sør. I tillegg skal det legges om eksisterende spillvannspumpeledning vest for ny bru. Mest aktuell metode her er styrt boring for kryssing av Stjørdalselva.

Tiltaket skal gjennomføres i perioden september 2014 og mai 2015. Arbeidet er vurdert til ikke å være et vandringshinder for fisk.

Det er gjort miljøtekniske undersøkelser på land langs hele den planlagte jernbanestrekningen. Det er ikke påvist forurensede masser på land, men det er registrert svartlistede plantearter på riggområde. Det er utarbeidet avbøtende og risikoreducerende tiltak for å hindre spredning.

Det er også utført miljøtekniske undersøkelser i sedimentene. Denne viser litt forhøyet verdi for naftalen dvs. tilstandsklasse 2. For de andre parameterne tilfredsstillende de påviste konsentrasjonene tilstandsklasse 1.

### Fylkesmannens vurdering Kunnskapsgrunnlaget

En sak skal være så godt opplyst som mulig før vedtak treffes, jf. forvaltningsloven § 17, naturmangfoldloven § 8 og forurensingsforskriften § 36-2.

---

Postadresse:  
Postboks 2600  
7734 Steinkjer  
fmntpost@fylkesmannen.no

Besøksadresse:  
Statens hus Strandveien 38  
www.fylkesmannen.no/nt

Telefon:  
74168000  
Org.nr.:  
974 772 108

Saksbehandler:  
May Brit Myrholm Gorseth  
74 16 80 57  
fmntngo@fylkesmannen.no

Fylkesmannen forutsetter at de nødvendige stabilitetsmessige vurderinger er gjort.

#### **Høringsuttalelser:**

Kystverket har ikke gitt noen tilbakemelding på vår henvendelse. En eventuell tilbakemelding vil bli ettersendt.

Nord-Trøndelag fylkeskommune har opplyst i brev datert 21.07.2014 at saken er oversendt til Vitenskapsmuseet/NTNU – marinarkeologene. Tiltaket berører sjø/vassdrag med potensiale for automatisk freda skipsfunn eller vrakdelar og last, jfr kml §14. Dere vil motta svar i eget brev. Tiltak må ikke iverksettes før slikt svar er mottatt, jfr kml §14 og 9. Fylkesmannen har pr 31.10.2014 ikke mottatt brev fra Vitenskapsmuseet/NTNU.

#### **Naturmangfold**

Vurdering av tiltaket etter rettsprinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12, jf. § 7 tilsier at naturen i området kan bli negativt påvirket av tiltaket. I følge Miljødirektoratet sin database «Naturbase» er det i midlertidig ingen kjente sjeldne eller sårbare marine arter eller naturtyper i området. Mudringsarbeidet skal foregå i et avgrenset område som allerede er påvirket av menneskelig aktivitet. Det er derfor ikke sannsynlig at tiltaket vil gjøre ytterligere skade på naturmangfoldet.

Det er registrert svartlistede arter i riggområdet. Det er utarbeidet avbøtende og risikoreduserende tiltak for å hindre spredning.

#### **Nasjonal Laksevassdrag**

Trondheimsfjorden er en nasjonal laksefjord. De nasjonale laksefjordene er opprettet for å gi de viktigste laksebestandene særlig beskyttelse. Stjørdalsvassdraget med Stjørdalselva, er et nasjonalt laksevassdrag. I de nasjonale laksevassdragene vil det ikke være tillatt med nye tiltak og aktiviteter som kan skade villaksen. Aktiviteten skal foregå i vinterhalvåret og vil dermed ikke påvirke lakseoppgangen.

#### **Mudringsmetode og avbøtende tiltak**

Mudringen skal foregå med gravemaskin på flåte. En mudringsprosess vil føre til oppvirvling av sediment. Sedimentpartiklene vil kortvarig forringe det marine miljøet ved at for eksempel sikten og derfor lysforholdene endres. Dette kan skape problemer for bunnlevende organismers evne til å ta til seg føde, og videre for organismer som lever av bunndyr.

Varsomhetskravet må legges til grunn fordi det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger tiltaket kan ha for det marine miljøet (jf, naturmangfoldloven § 9).

#### **Bruk av best tilgjengelig teknikker (BAT)**

Våre vurderinger og krav er basert på prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker (BAT), jf. forurensningsloven § 2 nr. 3 og naturmangfoldloven § 12 om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

#### **Vannforskriften**

Vannforskriftens § 4 om miljømål setter krav om at tilstanden i vannet skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomsten skal ha minst god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand jf. forskriftens klassifisering. I henhold til vannforskriftens inndeling ligger omsøkt tiltaksområde i vannforekomst *Utløp Stjørdalselva*, som tilhører vanntypen *Ferskvannspåvirket beskyttet fjord*. Vannforekomsten er foreløpig klassifisert til svært god tilstand. Endring av tilstanden i en vannforekomst i negativ retning vil innebære forringelse av vannforekomsten. Forringelse av en vannforekomst kan ikke tillates med mindre det foreligger adgang til å gi unntak, jf. vannforskriften § 12.

Søknaden omfatter arbeider i vassdrag som ved utføring vil føre til oppvirvling av sediment. Tiltaket er likevel lite og tidsbegrenset, og vil således kun føre til en kortvarig forringelse av vannforekomsten. Med hensyn til arbeidenes omfang i tid og rom, mener vi det omsøkte tiltaket utført i henhold til fastsatte vilkår, utgjør en liten risiko for forringelse av miljøtilstanden i vannforekomsten som helhet jf. miljømålet i vannforskriftens § 4. Varsomhetskravet må legges til grunn i denne saken fordi det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger tiltaket kan ha for miljøet ved utløp Stjørdalsevla (jf. naturmangfoldloven § 9).

### **Samlet belastning**

Vurdering av tiltaket etter forurensningsloven, naturmangfoldloven og vannforskriften tilsier at naturen i området kan bli påvirket av tiltaket. Tiltaket er likevel lite og tidsbegrenset, samt i et område som er tidligere påvirket av menneskelig aktivitet og inngrep. Fylkesmannen finner derfor på visse vilkår å kunne gi tillatelse til mudring i Stjørdalselva, Stjørdal kommune.

Tillatelsen er begrunnet i at tiltaket ikke vil føre til uakseptable miljøvirkninger, samt at det er liten risiko for forringelse av miljøtilstanden i vannforekomsten, forutsatt at tiltaket utføres i henhold til fastsatte vilkår.

Tiltakshaver må dekke kostnadene ved å begrense eventuell skade på naturmiljø som følge av tiltaket, jf. naturmangfoldloven § 11.

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknaden av 24.06.2014, og opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden.

### **Risikoklasse i forhold til forurensning**

Fylkesmannen skal som en del av behandlingen av omsøkt tiltak i sjø plassere anleggsarbeidene i risikoklasse. Risikoklassifiseringen er et uttrykk for forurensningspotensialet som foreligger, og er gradert fra 1 til 4, der 1 er høyeste risiko. På bakgrunn av arbeidenes omfang, vanntype, resipientforholdene i Stjørdalselva, samt de opplysningene som er gitt i søknaden, vil anlegget bli plassert i **risikoklasse 4**. Plassering i risikoklasse gir føringer for rutinemessig, formell kontakt mellom virksomheten og Fylkesmannen. Det vises til forurensningsforskriftens § 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven.

### **Konklusjon og begrunnelse**

Vurdering av tiltaket etter §§ 8-12, jf. § 7 i naturmangfoldloven tilsier at naturen i området kan bli påvirket. Tiltaket er likevel avgrenset, og er nødvendig sikring av stabiliteten av område. Det er heller ikke kjente sjeldne eller trua biotoper i området. Fylkesmannen finner derfor å kunne gi tillatelse til arbeidene i Stjørdalselva på visse vilkår. Tillatelsen er begrunnet i at tiltaket ikke vil føre til uakseptable miljøvirkninger, samt at det er liten risiko for forringelse av miljøtilstanden i vannforekomsten. Ut i fra den kunnskapen vi har pr dags dato er planen for arbeidet akseptabel. Fylkesmannen legger i sin vurdering stor vekt på den samfunnsnyttens tiltaket vil gi.

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknaden av 24.06.2014, rapport fra Rambøll.

### **Vedtak**

Med hjemmel i lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 11, jf. § 16, og i henhold til forskrift av 1.6.2004 om begrensnings av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 22, gir Fylkesmannen i Nord-Trøndelag på visse vilkår tillatelse til mudring av inntil 500 m<sup>3</sup> masser, mellomlagring på land før de legges tilbake for å reetablere elvebunnen. I tillegg gis det tillatelse til inntil 3000 m<sup>3</sup> masser plasseres for erosjonssikring av elva, samt midlertidig utfylling av 5000 m<sup>3</sup> masse i elva som arbeidsplattform for fundamentering av to pilarer i sør.

**Vilkår**

Med hjemmel i forurensningsloven § 16 blir det stilt følgende vilkår for tillatelsen. Vilkårene er nummerert for å lette den planlagte rapporteringen, særlig med tanke på avvik.

1. Jernbaneverket er ansvarlig for at tillatelsen blir overholdt og plikter å orientere dem som skal gjennomføre arbeidene i sjø om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidene. Det er videre Jernbaneverket sitt ansvar å sørge for å fremskaffe alle nødvendige opplysninger slik at arbeidet kan gjennomføres tilfredsstillende og i henhold til tillatelse.
2. I henhold til forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996, plikter Jernbaneverket å påse at det etableres internkontroll som sikrer at kravene i denne tillatelsen overholdes slik at arbeidet kan revideres. Fylkesmannen skal ha uhindret adgang til anleggsarbeidene, dokumenter mm., for å kunne føre tilsyn med aktivitetene.
3. I forbindelse med mudringsarbeidene i vassdrag skal det iverksettes tiltak som hindrer spredning av sediment/partikler ut av tiltaksområdet.
  - 3.1. Mudringen skal utføres på en så skånsom måte som mulig, og slik at minst mulig finpartikulært materiale virvles opp og spres i vannmassene.
  - 3.2. Totalmengden som mudres skal ikke overstige omsøkt volum og mudringsområdet skal være avgrenset slik det fremgår av kart vedlagt søknaden 24.06.2014.
  - 3.3. Oppmudrede masser skal legges tilbake i elva etter endt arbeid.
4. Dersom det påtreffes kulturhistorisk materiale (glass, keramikk, vrakdel, bearbeidet flint, etc.) må arbeidene stanses og Nord-Trøndelag fylkeskommune varsles (jf. lov om kulturminner §§ 8 og 14 tredje ledd).
5. Ved avvik fra vilkår i denne tillatelsen eller andre uventede hendelser som berører ytre miljø er Jernbaneverket ansvarlig for at Fylkesmannen varsles umiddelbart.
6. Når arbeidet er ferdig skal Jernbaneverket utarbeide en kort rapport der samtlige resultater fra arbeidene presenteres, og hvor en dokumenterer at vilkårene i denne tillatelsen er oppfylt. Rapporten skal angi mengde (m<sup>3</sup>/tonn) oppmudret masse, totalt berørt sjøbunnsareal, samt dokumentasjon på at massene er lagt tilbake i Stjørdalselva. Eventuelle avvik skal begrunnes og dokumenteres. Rapporten sendes Fylkesmannen innen 8 uker etter avsluttet arbeid.

Brudd på vilkår i en tillatelse medfører straffeansvar etter forurensningsloven, jf. § 78. Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen ikke fritar for erstatningskrav for eventuelle skader eller ulemper som følger av virksomheten, jf. § 53. For å sikre at bestemmelsene i forurensningsloven eller tillatelsen blir overholdt, kan forurensningsmyndigheten fastsette tvangsmulkt til staten, jf.

**Varsel om gebyr**

Jernbaneverket skal betale gebyr på kr 20 600,- for Fylkesmannens behandling av søknaden, jf. forurensningsforskriften § 39-4. Gebyret innkreves av Miljødirektoratet.

**Klageadgang**

Tillatelsen kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker fra melding om vedtaket er mottatt. En eventuell klage skal være begrunnet og stiles til Miljødirektoratet, men den må sendes til Fylkesmannen i Nord-Trøndelag.

Med hilsen

Anne Sundet Tangen (e.f.)  
Ass. Miljøverndirektør

May Brit Myrholt Gorseth  
Rådgiver  
Miljøvernavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:			
Rambøll	Mellomila 79	7493	TRONDHEIM
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Stjørdal kommune	Postboks 133/134	7501	STJØRDAL
Kystverket Midt-Norge	Postboks 1502	6025	ÅLESUND





Jernbaneverket  
Postboks 217 Sentrum  
0103 Oslo

Vår dato:  
22.05.2015

Vår ref.:  
2014/4277  
Arkivkode:461.5

Deres dato:  
23.04.2015

Deres ref.:  
201100394

## Endring av tillatelse til pele- og mudringsarbeid i Stjørdalselva

---

**Fylkesmannen endrer totalmengden mudringsmasse og erosjonssikringsmasser i tillatelsen. Mudringsmassene skal legges på land for avrenning og videre til massetipp for rene masser for endelig disponering/eventuelt omdisponering på egen eiendom.**

---

Vi viser til deres søknad av 23.04.2015 om å få endret mengden mudringsmasser og disponering av massene fastsatt i utslippstillatelsen datert 31.10.2014.

### Endring av vilkår i tillatelse

#### Med hjemmel i forurensningsloven § 18 endres utslippstillatelsen datert 31.10.2014:

##### 1) pkt. 3.2.

##### Opprinnelig krav:

Totalmengden som mudres skal ikke overstige omsøkt volum og mudringsområdet skal være avgrenset slik det fremgår av kart vedlagt søknaden 24.06.2014.

##### Nytt krav:

Totalmengden som mudres skal ikke overstige omsøkt volum og mudringsområdet skal være avgrenset slik det fremgår av kart vedlagt søknaden 24.03.2015.

##### 2) pkt. 3.3.

Oppmudrede masser skal legges tilbake i elva etter endt arbeid.

##### Nytt krav:

Oppmudrede masser skal avvannes før de senere skal føres til rent massetipp for endelig disponering/eventuelt omdisponering på egen eiendom i henhold til krav i plan- og bygningsloven.

### Saksopplysninger:

Jernbaneverket fikk den 31.10.2014 tillatelse til å mudre i Stjørdalselva. Det viser seg at massene er finkornete og ikke egner seg til å legges tilbake i elva.

I februar ble det oppdaget at masser som var gravd ut av elva til avrenning var kjørt ut til disponering hos en lokal entreprenør. Massene er rene. Fylkesmannen var med på en

befaring av området 18.02.2015. Notat fra befaring og bilder er lagt på saken. Det viser seg i etterkant at denne tillatelse var midlertidig og gått ut på dato.

Når det gjelder tidspunktene for arbeidet og konsekvenser for laks og sjørørret, så vurderes dette som akseptabelt for laksen. Når det gjelder sjørørreten så er den mer følsom for forstyrrelser og partikler i vannet. Arbeidet skal derfor utføres i juni eller i vinterhalvåret. Valg av metode for arbeidet med spunkassene er ikke avgjort. Velges trekking vil det bli behov for å legge erosjonssikring rundt de nye pilarene også utenfor spunkassene. Når det gjelder utfylling for erosjonssikring så må dette gjøres enten i juni eller i månedene november til mars. Dette avgjøres av NVE.

#### **Fylkesmannens vurdering:**

Fylkesmannen aksepterer at totalmengden mudringsmasser (500 m<sup>3</sup> til 3000 m<sup>3</sup>) og til erosjonssikring (3000 m<sup>3</sup> til 5000 m<sup>3</sup>) økes, og endrer rammen i tillatelsen. Det må i midlertid utføres på en slik måte at massene ikke spres nedover elva.

Fylkesmannen har hatt kontakt med Stjørdal kommune ang deponering av massene på Tverås sitt deponeringsområde. Kommunen understreker at Tverås må søke om forlengelse av tillatelsen for dette området. Jernbaneverket bør ta en gjennomgang av sine rutiner for bruk av underentreprenører og oppfølgingen av disse.

Når det gjelder vurdering etter naturmangfoldloven og vannrammedirektivet, så er dette gjort i tillatelsen datert 31.10.2014.

#### **Vedtak**

Fylkesmannen endrer vilkår i tillatelsen datert 31.10.2014 med hjemmel i forurensningslovens § 18. Tillatelsen endres til mudring av inntil 3000 m<sup>3</sup> masser som skal legges på land for avrenning før massene blir kjørt til ren massetipp for endelig disponering (eventuelt omdisponeres på egen eiendom). I tillegg gis det tillatelse til at inntil 5000 m<sup>3</sup> masser kan disponeres for erosjonssikring av elva.

#### **Gebyr**

Fylkesmannens behandling av søknader om endring av utslippstillatelser er omfattet av en gebyrordning. Endring av vilkårene for mudring i Stjørdalselva er å betrakte som en endring av utslippstillatelsen. Bedriften skal betale et gebyr på kr 5600 for Fylkesmannens saksbehandling, jf. forskrift om begrensning av forurensning av 1.6.04, kapittel 39. Faktura vil bli sendt ut av Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

#### **Klagerett**

Dette vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages iht. klagereglene i forvaltningsloven. En evt. klage, som bør begrunnes, skal sendes til Fylkesmannen innen tre uker. Klageinstans er Miljødirektoratet.

Med hilsen

Anne Sundet Tangen (e.f.)  
Ass. Miljøverndirektør

May Brit Myrholt Gorseth  
Rådgiver  
Miljøvern avdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

Kopi til:  
Stjørdal kommune Postboks 133 / 134 7501 Stjørdal

