



Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Haldorsen AS

Dato for inspeksjonen: 19.05.15

Saksnummer hos Fylkesmannen: 2015/2466

Kontrollnummer: 2015.002.A. FMTR

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten: Tone Hausmann Tore Haldorsen	Fra Fylkesmannen: May-Helen Holm Lisa Bjørnsdatter Helgason
--	---

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble konstatert hos Haldorsen AS under inspeksjonen 19.05.15.

Denne rapporten har status som foreløpig. Dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil i rapporten innen 2 uker etter at rapporten er mottatt, er rapporten å anse som endelig.

Fylkesmannen avdekket 2 avvik og 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Følgende avvik ble avdekket:

1. Utslippskontroll med utløpsvannet fra oljeutskiller, og rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende.
2. Leveringsplikt for farlig avfall overholdes ikke.

Avvikene og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Vi ber Haldorsen AS om en skriftlig bekreftelse innen 01.09.15 på at avvikene er rettet. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Vi takker for god mottagelse og godt samarbeid på kontrolldagen.

18.6.2015

Dato
Fylkesmannen i Troms
(etter fullmakt)

May-Helen Holm
Kontrollør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.

Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 963413203	Eies av (org.nr):
Besøksadresse: Øyjordnesveien 40, 9310 Sørreisa	Telefon:
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770	E-post:

Kontrollert anlegg

Navn: Haldorsen AS	Anleggsnummer: 1925.0016.01
Kommune: Sørreisa	Saksnummer: 2015/2466

Bakgrunnen for inspeksjonen:

Denne inspeksjonen inngår i en landsdekkende tilsynsaksjon rettet mot biloppsamlingsplasser. Hensikten med kontrollen er å undersøke om behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy praktiserer en forsvarlig miljøsanering av kjøretøyene i henhold til tillatelsen og avfallsforskriften.

Inspeksjonen ble gjennomført 19.05.15. Kontrollen omfattet en gjennomgang av dokumenter, intervju av daglig leder og nestleder, og befarung på anlegget.

Kontrollen inngår også som en del av miljøvernmyndighetenes arbeid med å håndheve gjeldende krav med hensyn til beskyttelse av det ytre miljø. Kontrollen fokuserer på overholdelse av krav og rapporten beskriver de avvik og anmerkninger som ble avdekket under kontrollen. Følgende områder ble dekket under inspeksjonen:

- Miljøsanering.
- Forsøpling eller forurensning til omgivelsene.
- Fast dekke.
- Oljeutskiller.
- Håndtering av farlig avfall.
- Avviksbehandling.
- Risikovurdering.

Fylkesmannen har under inspeksjonen ikke vurdert andre forhold ved virksomheten. Rapporten gir således ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. Vi ber Haldorsen AS om en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon innen 01.09.15 på at avvikene er rettet.

Regelverk

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 7 første ledd/andre ledd og § 29.
- Forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 4 om kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall.
- Forskrift 6. desember 1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5.
- Lov av 1. september 1977 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)

Informasjon om regelverk finner du på www.miljodirektoratet.no og www.regelhjelp.no

Definisjoner

Avvik: overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen (for eksempel overtredelse av krav i forurensningsloven, produktkontrollloven og forskrifter hjemlet i disse lovene eller krav og vilkår fastsatt i tillatelse).

Anmerkning: et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse og miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Kontrollgebyr

Virksomheten skal betale gebyr for kontroller fra Fylkesmannen, jf. forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-6 om gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse. Størrelsen på gebyret er knyttet til virksomhetens risikoklasse som er gitt i tillatelsen.

Haldorsen AS er i tillatelsen plassert i risikoklasse 3, og skal betale et gebyr på NOK 12 200,-.

Avvik

Det ble funnet følgende avvik under Fylkesmannens kontroll

Avvik 1

Utslippskontroll med utløpsvannet fra oljeutskiller, og rutiner for drift av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende.

Avvik fra:

Avfallsforskriften kapittel 4.7, vedlegg 1, internkontrollforskriften § 5, 2. ledd, punkt 6 (tiltak for å redusere risiko) og 7 (rutiner for å forebygge lovbrudd), samt utslippstillatelse datert 27.10.06, punkt 2.1.1

Kommentarer:

Virksomheten hadde ikke utført prøvetaking av utløpsvann fra den nye oljeavskilleren installert i 2012. Prøvetaking må innføres og utføres minimum årlig. Manglende utslippskontroll med rensset vann fra oljeutskiller kan medføre fare for forurensning til omgivelsene.

Virksomheten har ikke etablert en rutine for periodisk kontroll av oljelagets tykkelse. Kontroll og rutine må innføres.

Avvik 2

Leveringsplikt for farlig avfall overholdes ikke.

Avvik fra:

Avfallsforskriften kapittel 11, punkt 8, samt utslippstillatelse datert 27.10.06, punkt 2.1.6.

Kommentarer:

Kvikksølvbrytere har stått mellomlagret hos virksomheten mer enn 12 måneder. Ifølge avfallsforskriften skal virksomheter, hvor det oppstår farlig avfall over 1 kg, levere dette til godkjent mottak minst en gang pr. år. Fylkesmannen presiserer at grensen på 1 kg gjelder samlet mengde farlig avfall.

Anmerkning 1:

Under befaringen observerte vi en oljeflekk på bakken på område for lagring av usanerte og sanerte biler uten fast dekke. Vi vil påpeke at sølet var svært begrenset. Virksomheten vurderer risikoen for forurensning til omgivelsene før bilene lagres for delesalg, men Fylkesmannen i Troms er likevel bekymret med tanke på at de usanerte bilene lagres opptil flere måneder uten å stå på fast dekke. Jo lengre de usanerte bilene lagres på området uten fast dekke, jo større er risikoen for forurensning til omgivelsene.

Anmerkning 2:

Under befaringen observerte vi bildekk og metallskrap i vanddammen nedenfor biloppsamlingsplassen. Virksomheten ryddet denne dammen i 2012, men det bør innføres rutiner for jevnlig opprydding av dette området.