



Fylkesmannen i Vestfold

Grøstad Bilverksted AS Bilverksted AS

Hortensveien 120

3157 BARKÅKER

Vår saksbehandler / telefon:
Berit Løkken
33 37 11 95

Deres referanse:

Vår referanse:
2015/574
Arkivnr: 460

Vår dato:
25.06.2015

Rapport etter Fylkesmannens tilsyn ved Grøstad Bilverksted AS 06.05.2015

Denne rapporten omhandler funn som er konstatert etter kontroll ved Grøstad Bilverksted AS den 06.05.2015, men gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen avdekket to avvik under tilsynet:

- **Avvik 1 Internkontrollen har mangler**
- **Avvik 2 Drift og kontroll av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende**

Fylkesmannen ser alvorlig på avvik nr. 1

I tillegg ble det gitt fire anmerkninger. Avvik og anmerkning(er) er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp avvikene som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må virksomheten sende en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet opp, og redegjøre for de gjennomførte tiltakene. Frist for skriftlig tilbakemelding er 01.09.2015.

Med hilsen

Miljø- og samfunnssikkerhetsavdelingen

Trine Bull-Hansen
fagsjef

Berit Løkken
senioringeniør

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr. (underenhet): 873141492	Eies av: 912144445
Besøksadresse: Hortensveien 120, Barkåker	Telefon:
Kommune/kommunenr.: Tønsberg	Bransjenr. (NACE-kode): 45.200
Anleggsaktivitet: Bilverksted og sanering av kasserte kjøretøy	Anleggsnummer: 0704.0053.01

2. Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Stig Odland, Tore Grøstad	Fra Fylkesmannen: Fred Marius Svendsen, Berit Løkken
--	---

3. Bakgrunn for inspeksjonen

Tilsynet er en del av en landsdekkende tilsynsaksjon som Fylkesmennene gjennomfører i samarbeid med Miljødirektoratet, hvor hovedmålet er kontroll av kravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy etter avfallsforskriften kapittel 4. Tilsvarende aksjoner har vært gjennomført i 2005 og 2011.

4. Inspeksjonstema

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- Miljøsanering
- Fast dekke
- Oljeutskiller
- Håndtering av farlig avfall
- Forsøpling eller forurensning til omgivelsene
- Avviksbehandling
- Miljørisikovurdering

5. Definisjoner

Avvik:

Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning:

Et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

6. Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)
- Tillatelse av 09.02.2007 gitt Grøstad Bilverksted AS i medhold av forurensningsloven § 11

Informasjon om regelverket finner du på www.miljodirektoratet.no og www.regelhjelp.no.

7. Varsel om tvangsmulkt

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt en tilbakemelding med bekreftelse på at avvik er rettet innen fristen, vil vi vurdere å fatte vedtak om tvangsmulkt, jf. forurensningsloven § 73. Tvangsmulkten vil starte etter en nærmere fastsatt frist og vil være på kr. 50 000.

Dere har anledning til å kommentere dette varsllet. Eventuelle kommentarer sendes til Fylkesmannen innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

8. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. forurensningsforskriften § 39-6.

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. Risikoklassen er fastsatt til klasse 3 i tillatelsen av 09.02.2007. Dette innebærer at virksomheten skal betale kr. 12 200 i gebyr for den gjennomførte kontrollen. Siden gebyrstørrelsen følger av vedtatt risikoklasse er gebyrstørrelsen ikke et vedtak som kan påklages.

Faktura oversendes fra Miljødirektoratet.

9. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten jf. offentleglova. Kopi av rapporten legges ut på Fylkesmannens nettsider.

10. Om virksomheten

Grøstad Bilverksted er et kombinert bilverksted og bensinstasjon på Hortensveien på Barkåker. Virksomheten fikk godkjenning fra Fylkesmannen som behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i 2007, og driver mottak for vraking, herunder miljøsanering, og salg av bildeler.

11. Avvik

Vi fant følgende avvik under kontrollen:

Avvik 1 Internkontrollen har mangler

**Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 annet ledd punkt 6 (risikovurderinger), punkt 7 (rutiner)
Avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1 punkt 1 og 5**

Fylkesmannens observasjoner og kommentarer

Risikovurderinger

Virksomheten opplyste om at de har utarbeidet risikovurdering for arbeidsmiljø, men at dette ikke er utarbeidet for ytre miljø / mottak og behandling av kasserte kjøretøy.

Etter internkontrollforskriftens krav skal virksomheten kartlegge farer og problemer med hensyn til ytre miljø, og vurdere risiko av disse. For å redusere risiko skal det utarbeides tilhørende planer og tiltak. Kartlegging, risikovurdering, planer og tiltak skal dokumenteres.

Rutiner:

Etter internkontrollforskriftens krav skal virksomheten ha skriftlige rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge brudd på miljøregelverket.

Skriftlig rutine for miljøsanering og hvilke fraksjoner som skal saneres fra kasserte kjøretøy er ikke etablert.

Virksomheten opplyste om at vedkommende som utfører saneringen har gjort dette i mange år, og kjenner godt til hvilke fraksjoner som skal fjernes.

Virksomheten opplyste hvilke fraksjoner som fjernes ved saneringen. Det ble bemerket at bl.a. kvikksølvkomponenter og blylodd ikke etterspores særskilt, da man mente disse ikke lengre er å finne. Fylkesmannen har i forbindelse med tilsynet fått opplyst at denne type komponenter fremdeles er å finne i enkelte eldre biler. Virksomheten må derfor etablere rutiner som ivaretar dette.

Registrering av avvik med hensyn til ytre miljø er ikke fulgt opp. Under tilsynet ble det bemerket at man har utarbeidet et generelt system for HMS og arbeidsmiljø, hvor også rutiner for avviksregistrering inngår. Dette er imidlertid ikke fulgt opp for ytre miljø. Virksomheten opplyste om at man har fått tilbakemelding fra opphuggervirksomhet om at miljøsaneringen av et kassert kjøretøy ikke var tilfredsstillende, uten at dette er registrert som avvik.

Avvik 2: Drift og kontroll av oljeutskiller er ikke tilfredsstillende

**Avvik fra: Avfallsforskriften § 4-7 Vedlegg 1
Internkontrollforskriften § 5 annet ledd punkt 7 (rutiner)**

Fylkesmannens observasjoner og kommentarer

Oljeutskilleren har ikke vært kontrollert om denne fungerer etter hensikten, bl.a. om noe annet enn vann og olje går til denne, da prøvetaking ikke er gjennomført, eller om denne er tilstrekkelig dimensjonert.

Oljeutskilleren (6 m³) ble etablert på 80-tallet og blir tømt ved behov. Utslipp fra oljeutskilleren er tilknyttet kommunalt nett. Det er ingen alarm etablert, men denne kontrolleres (av tømmefirma) ved visuell kontroll.

Fylkesmannen understreker at vi ser spesielt alvorlig på avvik 1 som ble avdekket under denne inspeksjonen. Gjennomføringen av tiltak vil/ kan derfor bli fulgt opp med en ny kontroll.

12. Anmerkninger

Fylkesmannen har følgende anmerkninger til forhold som ble kontrollert:

Anmerkning 1 Stabling av biler i høyden

Virksomheten er avgrenset med høyt gjerde mot naboer og vei. Stabling av sammenpressede biler i høyden etter sanering, utgjør derfor vanligvis ingen sjenanse mht innsyn. I enkelte perioder hvor det er stort mottak av kasserte kjøretøy har det vært plassert biler i høyden (6-7 stk.) som går over det etablerte gjerdet. Dette bør unngås.

Anmerkning 2 Pressing og lagring av sanerte kjøretøy på plassen uten fast dekke

I påvente av henting av ferdig sanerte kjøretøy, kan det i enkelte perioder hopes opp med antall kjøretøy. Virksomheten utfører da ofte delvis pressing for å kunne stable kjøretøyene bedre. Disse lagres på gruslagt dekke.

Slik pressing og stabling kan medføre fare for utlekking i tilfeller hvor saneringen ikke er fullstendig. Virksomheten bør innarbeide rutiner for å kontrollere dette, samt innarbeide dette i sin risikovurdering.

Anmerkning 3 Sprekker i fast dekke (betong)

Vesentlige deler av virksomhetens område er dekket av betong. Betongdekket er lagt for noen år tilbake. Mottak av kasserte kjøretøy for sanering og saneringen skjer, og skal etter regelverket skje på fast dekke. Under tilsynet ble det registrert sprekkdannelse i dekket som kan indikere at dette ikke er tett, og kan bidra til at forurensning av grunnen skjer. Dette bør kontrolleres.

Anmerkning 4 Lagring av farlig avfall

Ved sanering av farlig avfalls-fraksjoner (flytende) skjer tapping ved vakumsug som går direkte til separate avfallsbeholdere plassert i egen container utenfor hallen hvor sanering skjer. Likevel ble det observert flere kanner (umerkede) flere steder i saneringshallen. Dette ble opplyst å inneholde drivstoff vesentlig til eget bruk. Det var ikke etablert sikring under karene.

13. Andre forhold

Virksomheten har søkt Fylkesmannen om utvidet mottak av kasserte kjøretøy. Denne er under behandling hos Fylkesmannen.

14. Informasjon til virksomheten

- Kontroll med risiko gir gevinst
- Det er bedre å lære av en feil enn å gjenta den
- Faktaark M-327/2015 Krav til behandlingsplasser for kasserte kjøretøy