



AVINOR AS AVD BERGEN LUFTHAVN
Postboks 150
2061 Gardermoen

Saksbehandler:
Hallvard Hageberg

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Brannøvingsplass Bergen Lufthavn Flesland

Kontrollnummer: 2020.031.I.FMVL

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Helge Eidsnes, Jan Per Fosse, Øystein Skaar, Peter
Holmkvist, Terje Aarsand, Jarl Øvstedal, Marthe-Lise
Søvik

Fra Fylkesmannen i Vestland:

Hallvard Hageberg, Ingrid Torsnes

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Brannøvingsplass Bergen Lufthavn Flesland den 15.01.2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Vestland avdekket 1 avvik og ingen anmerkninger under inspeksjonen.

- Avvik: Risikovurdering av røykdykkerøvelser i container
- Anmerkning: Ingen anmerkninger ble gitt

Avviket er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

Sissel Storebø
seksjonsleder

Hallvard Hageberg
senioringeniør

Kopi til:

- Bergen kommune
- Miljødirektoratet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

| | |
|--|---------------------------|
| Navn: AVINOR AS AVD BERGEN LUFTHAVN | |
| Organisasjonsnr.: 974719819 | Eies av: 985198292 |
| Bransjenr. (NACE-kode): 52.230 - Andre tjenester tilknyttet lufttransport | |

Kontrollert enhet

| | |
|--|---------------------------------|
| Navn: Brannøvingsplass Bergen Lufthavn Flesland | Anleggsnr.: 4601.0018.01 |
| Kommune: Bergen | Fylke: Vestland |
| Anleggsaktivitet: Brannøvingsplass | |
| Tillatelse gitt: 15.09.2011 | Sist endret: - |

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og produktkontrollloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Avinor AS avd. Bergen Lufthavn må rette opp avviket som er omtalt i denne rapporten så snart som mulig. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte tilsynet må Avinor AS avd. Bergen Lufthavn innen 15. mai 2020 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avviket er rettet og hvilke tiltak som er gjennomført eller planlagt gjennomført.

Vi ber om at dere stiler svarbrev eller e-post (fmvlpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Vestland v/Hallvard Hageberg.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 15. januar 2020. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Avinor AS avd. Bergen Lufthavn bli ilagt et gebyr på kr 20 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Vestland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Vestland (jf. offentlighetslova).

6. Avvik

Avvik 1

Bruk av containere for røykdykking ved nedlagt brannøvingsplassen var ikke risikovurdert. Samordning av internkontrollen med Bergen Brannvesen var ikke vurdert.

Avvik fra:

§ 5, andre ledd pkt. 6 og § 6 i Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996

Observasjoner:

Det ble opplyst at de aktuelle containerne sto på grusdekke ved brannøvingsplassen som er referert til som BØF1 i COWI's samlerapport¹. Det var ikke oppsamling av søl og spill når containerne var i bruk. På forespørsel ble det opplyst at denne aktiviteten og rammene for den ikke var risikovurdert.

Det var heller ikke vurdert om det var behov for samordning av internkontrollen mellom Avinor og Bergen Brannvesen for denne aktiviteten.

¹ Rapportering for del 1 og del 2 av Miljødirektoratets pålegg: Samlet vurdering av PFAS-forurensning ved Avinors lufthavner

7. Anmerkninger

Det ble ikke gitt anmerkninger under inspeksjonen.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Side 12 – 27 i Norconsults rapport «Rapportering for del 1 og del 2 av Miljødirektoratets pålegg: Samlet vurdering av PFAS-forurensning ved Avinors lufthavner»
- Biologiske og kjemiske undersøkelser i vassdragene ved Bergen Lufthavn høsten 2015, Uni Research Miljø, 27.01.2016
- Biologiske og kjemiske undersøkelser i vassdragene ved Bergen Lufthavn 2018 NORCE Norwegian Research Centre AS, 28.01.2019

9. Andre forhold

BØF 1, som dette tilsynet gjelder, har ID-nummer 3926 i Grunnforurensningsdatabasen. Øvingsfeltet ble tatt ut av bruk etter at det ble oppdaget sprekker i betongkant rundt feltet. Brukt skum med PFOS fram til 2001, skum med PFAS fram til 2012. Grus på området ble skiftet ut i 2006-2007. Norsk Gjenvinning har avtale om tømning av oljeutskiller.

BØF 2 har ID-nummer 3883 i Grunnforurensningsdatabasen.

Det er behov for supplering av opplysningene i Grunnforurensningsdatabasen for flere av lokalitetene.

Det er i flere rapporter påvist påvirkning fra bruk av brannskum med PFOS/PFAS i vann, jord og biota i områdene rundt Flesland Flyplass. Rapportene er gjort kjent både for Avinor sentralt og Miljødirektoratet.

Avinor Bergen Lufthavn kjører nå «varme» øvelser ved Stavanger Lufthavn Sola.

Ved BØF 2 er det gjort forsøk med organoclay-filter for å redusere utslipp av PFOS/PFAS.

Substitusjonsvurderinger blir gjort lokalt. Vurderingene blir godkjent av Avinor sentralt, og alle kjemikalier kjøpes inn sentralt.

Det er i gang arbeid med grensejusteringer mellom Avinor og Forsvaret.

Avinor ønsker en formell avklaring av om noen av vannforekomstene rundt Flesland bør endres til SMVF (Sterkt Modifiserte VannForekomster). De vil også søke om endret tillatelse.