



OKEA AS
Ferjemannsveien 10
7042 Trondheim

Oslo, 2. mars 2020

Deres ref.:
Jan Martin Haug

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2019/480

Saksbehandler:
Bjørn A. Christensen

Vedtak om tillatelse til brønnintervensjon med Island Constructor på Draugen

Vi viser til deres søknad datert 5. februar 2020.

1 Vedtak

Miljødirektoratet gir tillatelse til brønnintervensjon med fartøyet Island Constructor på Draugen. Tillatelsen omfatter:

- Anslått utslipp av 0,56 tonn stoff i gul kategori (NEMS 100 og 104)
- Nødvendig utslipp av stoff i grønn kategori
- Utslipp til luft fra nødvendig kraftgenerering

Tillatelsen gis etter forurensningsloven § 11 jf. § 16.

OKEA skal betale et gebyr for Miljødirektoratets saksbehandling. Gebyret fastsettes til 9 900 kroner. Vedtaket om gebyr fastsettes med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-4.

2 Kort om bakgrunnen for saken

2.1 Operatørens søknad

Søknaden gjelder tillatelse til bruk og utslipp av kjemikalier i gul og grønn kategori i forbindelse med brønnintervensjon i produksjonsbrønn D2 på Draugen. Det vil også blir utslipp til luft fra dieselmotorer på fartøyet. Arbeidet er planlagt utført i mars 2020 med fartøyet Island Constructor. Estimert operasjonstid er 10 dager, inkludert 3 dager mulig nedetid i tilfelle dårlig vær.

Formålet med brønnintervensjonen er å reparere eller skifte ut en nedihulls brønnsikringsventil (BSV) som ikke fungerer tilfredsstillende. Ventilen er primær barriere i brønnen, og brønnen har vært nedstengt siden oktober 2019. Kjemikaliene som skal benyttes vil tilbakeproduseres til Draugenplattformen. Samtlige kjemikalier som planlegges brukt er vannløselige og vil følge produsertvannet til injeksjon eller utslipp til sjø.

Island Constructor vil bli dynamisk posisjonert over brønnen. Basert på 10 dagers operasjon er det forventet et forbruk på 1150 tonn diesel, tilsvarende et utslipp på 368 tonn CO₂ og 6,44 tonn NOx.

2.2 Rettslig utgangspunkt

Overordnede rammer for petroleumsvirksomheten er gitt i stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og om petroleumsvirksomhet. I denne saken har vi lagt til grunn rammene som er gitt i Meld. St. 35 (2016-2017) Oppdatering av forvaltningsplanen for Norskehavet.

I vår behandling av søknaden er prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-10 lagt til grunn. Forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 legger rammer for å sikre at naturmangfoldet blir ivaretatt.

Tillatelsen gjelder i tillegg til kravene i HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten, med de presiseringene og spesifikke kravene som følger av tillatelsen.

3 Miljødirektoratets vurdering

3.1 Begrunnelse for vedtaket

Miljødirektoratet anser at den omsøkte brønnintervensjonen planlegges gjennomført på en miljømessig forsvarlig måte med bruk av beste tilgjengelige teknikker. Vi vurderer også kunnskapsgrunnlaget om naturverdier i området som tilstrekkelig, jf. naturmangfoldloven § 8. Det er videre lite sannsynlig at aktiviteten kommer i konflikt med forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4-5, og den samlede belastningen i området vurderes som akseptabel, jf. naturmangfoldloven § 10. Saken anses for å være tilstrekkelig opplyst til at vedtak kan fattes, jf. forvaltningsloven § 17.

3.2 Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

3.2.1 Bruk og utslipp av kjemikalier

Stoff i gul kategori

Stoffer i gul kategori (NEMS 100 og 104) er biologisk nedbrytbare, har lav sannsynlighet for bioakkumulering og moderat til lav toksisitet for marine organismer, jf. aktivitetsforskriften § 63. Omsøkt utslipp i forbindelse med den planlagte brønnintervensjonen er begrenset, og Miljødirektoratet forventer at det ikke vil gi effekter av betydning i resipienten.

Stoff i grønn kategori

Stoffer i grønn kategori utgjør generelt liten eller ingen miljøfare i marint miljø, jf. aktivitetsforskriften § 63. Anslått utslipp av stoff i grønn kategori fra den planlagte brønnintervensjonen er 47,6 tonn. Miljødirektoratet forventer at det omsøkte utslippet ikke vil gi effekter av betydning i resipienten.

3.2.2 Utslipp til luft

Utslippet av eksosgasser fra diesel som det er søkt om fra brønnintervensjonen er basert på et estimert dieselforbruk som er innenfor det normale for denne typen operasjoner. Utslippet er

nødvendig for å gjennomføre den omsøkte aktiviteten og vi anser at utslippet er miljømessig akseptabelt.

4 Saksgang

Miljødirektoratet har behandlet søknaden i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Saken er ikke forhåndsvarslet i henhold til forurensningsforskriften §§ 36-6 og 36-7 på grunn av at vedtaket anses å ha liten miljømessig betydning, jf. forurensningsforskriften § 36-9.

5 Klagerett

OKEA og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes, og andre opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram.

Klagen sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt.

Miljødirektoratet sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken.

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Ann Mari Vik Green
seksjonsleder

Bjørn A. Christensen
sjefingeniør

Kopi til:

Petroleumstilsynet, postboks@ptil.no
Oljedirektoratet, postboks@npd.no