



MILJØ-  
DIREKTORATET

INSPEKSJONSRAPPORT

AVINOR AS AVD OSLO LUFTHAVN GARDEMOEN  
Postboks 150  
2061 Gardermoen

Oslo, 2. mars 2020

Deres ref.:  
Anette Rognan

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2019/193  
Saksbehandler:  
Ole Jakob Birkenes

# Inspeksjonsrapport

## Inspeksjon ved Avinor avd. Oslo Lufthavn

### Kontrollnummer: 2020.180.I.miljodir

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Anette Rognan

*Fra Miljødirektoratet:*  
Ole Jakob Birkenes

## Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Avinor avd. Oslo Lufthavn den 25. februar 2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 3 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

#### Avvik:

Virksomhetens rapportering til Miljødirektoratet har enkelte mangler  
Virksomhetens oppfølging av utstyr med HFK-gasser har enkelte mangler  
Virksomhetens måleprogram er mangelfullt

#### Anmerkninger:

Loggen for utstyr med HFK-gasser kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Avinor avd. Oslo Lufthavn må sende en skriftlig bekreftelse innen 1. juli 2020 som dokumenterer at avvik er rettet.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

|              |                              |                  |
|--------------|------------------------------|------------------|
| 2. mars 2020 | Ole Jakob Birkenes           | Henning Gøhtesen |
| dato         | kontrollør Miljødirektoratet | seksjonssjef     |

Kopi av rapporten sendes til:

- Fylkesmannen i Viken ved miljøvernavdelingen
- Ullensaker kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

|   |                    |
|---|--------------------|
| Navn: AVINOR AS AVD OSLO LUFTHAVN GARDEMOEN                               |                    |
| Organisasjonsnr.: 987012633   | Eies av: 985198292 |
| Bransjenr. (NACE-kode): 52.230 - Andre tjenester tilknyttet lufttransport |                    |

### Kontrollert enhet

|                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Navn: Avinor avd. Oslo Lufthavn    | Anleggsnr.: 3033.0064.01        |
| Kommune: Ullensaker                | Fylke: Viken                    |
| Anleggsaktivitet: Flyplass         |                                 |
| Tillatelse gitt: 18. desember 2008 | Sist endret: 22. september 2017 |

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av overholdes. Inspeksjonen er en del av Miljødirektoratets risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Utslipp til luft
- Avfall
- Utstyr med HFK fasser

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Avinor avd. Oslo Lufthavn plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Avinor avd. Oslo Lufthavn innen 1. juli 2020 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Ole Jakob Birkenes.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 7. februar 2020. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Avinor avd. Oslo Lufthavn bli ilagt et gebyr på kr 20 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Virksomhetens rapportering til Miljødirektoratet har enkelte mangler

##### **Avvik fra:**

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Avinor AS avd. Oslo Lufthavn, sist endret 22.8.2016 punkt 13.4

##### **Kommentarer:**

I virksomhetens egenrapportering for 2018 er det ikke rapportert innlevering av organisk avfall med halogen (PFOS forurenset, avfallstoffnummer 7151, EAL kode 160508). I avfallsdeklarering.no er det registrert at det er innlevert i underkant av 130 tonn. Under tilsynet ble det funnet en mulig forklaring på at noe av differansen kunne skyldes feil innlagt avfallstoffnummer.

Videre er det kun rapportert en mottaker av farlig avfall i 2018. Det er blitt levert farlig avfall fra virksomheten direkte til tre andre mottak.

## **Avvik 2**

Virksomhetens oppfølging av utstyr med HFK-gasser har enkelte mangler

### **Avvik fra:**

Produktforskriften kap. 6a, jf. forordning (EF) nr 517/2014 Artikkel 3 og 4

### **Kommentarer:**

Virksomheten har et stort antall anlegg med HFK-gasser. Frekvens for service og lekkasjesøk på anleggene er lagt inn i virksomhetens vedlikeholdsprogram og innleid virksomhet som utfører arbeidet har bedriftssertifikat, og vedkommende som har utført oppgavene har personlig sertifikat. Blant virksomhetens anlegg er det flere som inneholder R-22. Virksomheten er klar over forbudet mot å etterfylle kjølemedium og vurderer løpende å erstatte anlegg.

- Blant virksomhetens anlegg er det ett anlegg som inneholder kjølemedium tilsvarende mer enn 50 tonn GWP. Anlegget har vært satt opp med årlig lekkasjesøk i vedlikeholdssystemet. Anlegg på denne størrelsen skal ha lekkasjesøk hver 6. måned hvis det ikke er installert automatisk lekkasjedeteksjon.

## **Avvik 3**

Virksomhetens måleprogram er mangelfullt

### **Avvik fra:**

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Avinor AS avd. Oslo Lufthavn, sist endret 22.8.2016 punkt 13.2

### **Kommentarer:**

Virksomheten skal ha et program for sin utslippskontroll som inngår i bedriftens dokumenterte internkontroll.

Målinger (volumstrømmåling, prøvetaking, analyse og beregning) skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp og måleprogrammet skal beskrive de forskjellige trinnene i målingene og begrunne valgte metoder. Det skal gå fram av måleprogrammet hvilke usikkerhetsbidrag de ulike trinnene gir og det skal velges løsninger som reduserer den totale usikkerheten til et akseptabelt nivå.

Virksomheten har utarbeidet oversikter over utslipp og prøvetakingspunkter, og det er også beskrevet frekvens, prøvetakingsmetode og analyser for de ulike punktene. Analysene utføres av laboratorium som virksomheten opplyser at er akkreditert for de aktuelle analysene. Resultater av analysene og status i forhold til tillatelsen følges opp gjennom året.

Under tilsynet kunne det imidlertid ikke vises at det var gjort noen helhetsvurdering av usikkerheten ved målingene.

## **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

Loggen for utstyr med HFK-gasser kan forbedres

**Kommentarer:**

Virksomheten har utarbeidet en oversikt over anlegg med HFK-gasser hvor det blant annet er oppgitt mengde og type kjølemedium. Videre er det i virksomhetens vedlikeholdssystem lagt inn frekvens for service/lekkasjesøk og rapporter blir arkivert i dette systemet. Imidlertid vil det kunne være mer oversiktlig og lette identifiseringen av gjentakende problemer med en "oppsummering" av service/lekkasjesøk med eventuelt påfylte kuldemedier i nærmere tilknytning til oversikten over anlegg.

## 8. Andre forhold

Virksomheten har identifisert at forbruket av avvisningskjemikalier har økt som følge av endret klima og økt flytrafikk. Dette kan også gi utfordringer med hensyn til å overholde gjeldende tillatelse til drift. Det kommunale rensaanlegget er i ferd med å oppgraderes med delvis støtte fra virksomheten, og dette vil gi økt kapasitet og fleksibilitet. Det er også sett på endrede rutiner for bruk av avvisningskjemikalier og drift ellers. Virksomheten har budsjettert med store investeringer i årene som kommer blant annet for å kunne håndtere endrede temperaturforhold og større nedbørsmengder.

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter