



## Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni  
Tromssan ja Finmarkun maaherra

### Tillatelse til mottak og sanering av kasserte fritidsbåter Viking Gjenvinning Finnmark AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 11-6. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 23.10.2019. Vilkårene framgår på de etterfølgende sidene. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

#### Bedriftsdata

Bedrift	Viking Gjenvinning Finnmark AS
Beliggenhet / gateadresse	Vadsøya, 9800 Vadsø
Postadresse	Geilevika 2, 6055 Godøya
Kommune og fylke	Vadsø, Finnmark
Org. nummer (bedrift)	923566074
Gårds- og bruksnummer	9/117 og 9/122

#### Fylkesmannens referanser

Saksnummer: 2019/12369	Anleggsnummer: 2003.0069.03	Tillatelsesnummer: 2019.1144.T
Tillatelse gitt: 18.12.2019	Endret dato:	



## **1 TILLATELSENS RAMME**

### **1.1 KASSEKASSE FRITIDSBÅTER**

Vilkårene gjelder for mottak og behandling / sanering av kasserte fritidsbåter opp til 49 fot, og med en ramme på inntil 100 tonn kasserte fritidsbåter samtidig på lager.

Det tillates ikke mottatt andre typer avfall enn hva som fremkommer av denne tillatelsen.

Det skal ikke lagres flere båter samtidig enn det som er miljømessig forsvarlig, blant annet med tanke på plass, underlag, innsyn og omløpshastighet.

### **1.2 UNDERLAG FOR TILLATELSEN**

Tillatelsen er basert på følgende lover, forskrifter og veiledninger:

- Lov om vern mot forurensninger og avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

### **1.3 FORURENSNINGSMYNDIGHET**

Fylkesmannen i Troms og Finnmark ved miljøavdelingen fører tilsyn med at bestemmelsene i denne tillatelsen overholdes, og kan i særlige tilfeller ved enkeltvedtak gjøre unntak fra vilkårene i tillatelsen.

### **1.4 ANLEGG OG DRIFT**

Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet for behandlingsanlegg for kasserte fritidsbåter i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.

Bygningsmessige og tekniske tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktiviteten som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med vilkårene som er gitt her, skal være gjennomført før anlegget tas i bruk.

Anlegget skal inngjerdes og holdes avlåst utenom åpningstidene.

Plassering av vrak eller annen forsøpling skal ikke forekomme utenfor mottakets fysiske avgrensning.

### **1.5 UTSLIPP TIL VANN OG GRUNN**

Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilke båtvrak som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områdene som benyttes til avtapping av mindre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.



Mengden prosessavløpsvann, dvs. vann som har vært i kontakt med avfall, skal minimaliseres. Overflatevann fra faste dekker skal føres til samlet utslipp.

Områder der det håndteres avfall som inneholder eller er forurenset av olje, samt vask- og avfetting av slike komponenter, skal ha fast ugjennomtrengelig dekke (f.eks. betong av type C45) og være tilknyttet sandfang og avløp med oljeutskiller. Maksimal konsentrasjon av olje i avløpsvannet skal ikke overstige **50 mg olje / liter** angitt som øyeblikksverdi (stikkprøve).

Oljeutskilleren skal for øvrig dimensjoneres, drives og vedlikeholdes i samsvar med bestemmelsene i forurensningsforskriften kapittel 15 *Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann*. Infrastruktur på avløp via oljeutskiller tilhører Vadsø Miljø & Gjenvinning AS.

## 1.6 STØY

Støygrensene gjelder all støy fra virksomhetens ordinære aktiviteter, inkludert intern transport på virksomhetsområdet og lossing / lasting. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger og rekreasjonsområder skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som døgnmiddel ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07 – 19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl. 19 – 23) $L_{pAekv4h}$	Natt (kl. 23 – 07) $L_{pAekv8h}$	Søndag/ helligdager (kl. 07 – 23) $L_{pAeq16h}$	Natt (kl. 23 – 07) $L_{AFmax}$
55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)	60 dB(A)

I denne bestemmelsen menes med

$L_{pAekvT}$ : gjennomsnittlig (energimidlet) nivå for varierende støy over en bestemt tidsperiode, T

$L_{AFmax}$ : gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5 – 10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant «Fast» på 125 ms.

## 1.7 NÆRMILJØ

Det må iverksettes tiltak for å hindre flygeavfall og lukt.

## 1.8 AVFALLSHÅNDTERING

Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte båtene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 *Farlig avfall*.

Farlig avfall skal være merket og lagret slik at det er sikret mot adgang fra uvedkommende. Lagerområdet skal ha fast dekke eller tilsvarende slik at eventuelle lekkasjer kan oppdages og bli samlet opp. Hvis containere benyttes, skal disse være i samsvar med bestemmelser som til enhver tid gjelder for disse.

Det skal finnes et tilstrekkelig lager med absorpsjonsmidler og annet utstyr for å ta rede på søl,



inkludert verneutstyr, i tilknytning til lagerområdene. Oppsamlet søk skal håndteres som farlig avfall.

## **2 INTERNKONTROLL**

Viking Gjenvinning Finnmark AS plikter gjennom instruksjer, jevnlig tilsyn, egenkontroll og andre tiltak å sikre at vilkårene i denne tillatelsen til enhver tid er oppfylt. For øvrig vises det til de bestemmelsene som gjelder i *internkontrollforskriften*.

### **2.1 KOMPETANSE OG OPPLÆRING**

Selskapet har plikt til å påse at anlegget drives med kompetent personale. Personell som håndterer farlig avfall skal holde seg oppdatert i forhold til gjeldende regler og normer samt utvikle sin kompetanse om stoffer og avfall som håndteres ved anlegget.

### **2.2 MILJØRISIKOVURDERING**

Viking Gjenvinning Finnmark AS skal gjennomføre en miljørisikovurdering av sin virksomhet. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikovurderingen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Miljørisikovurderingen skal revideres minimum en gang i året. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikovurderingen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

### **2.3 FOREBYGGENDE TILTAK**

På basis av miljørisikovurderingen skal bedriften iverksette risikoreducerende tiltak. Både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

For å holde de ordinære utslipp på et laves mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. Rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert (jf. Internkontrollforskriften § 5 punkt 7).

### **2.4 BEREDSKAP OG UFORUTSETTE MILJØULEMPER**

Det skal være utarbeidet en beredskapsplan. Den skal utarbeides på bakgrunn av en risikovurdering for alle aktiviteter som selskapet står ansvarlig for.

Utstyr for brannslukking skal være tilgjengelig.

Dersom driften av anlegget forårsaker uforutsette miljøulempere for omgivelsene, kan forurensningsmyndigheten pålegge selskapet å foreta nødvendige endringer i anlegg og drift, og eventuelt stanse hele virksomheten eller deler av denne for kortere eller lengre tid.

Forurensningsmyndigheten kan pålegge Viking Gjenvinning Finnmark AS å sørge for eller bekoste undersøkelser eller lignende tiltak for å fastslå om og i hvilken grad virksomheten fører



til eller kan føre til forurensning, klarlegge årsaken til eller virkningene av inntrådt forurensning eller kartlegge hvordan forurensningen kan motvirkes.

## 2.5 JOURNALFØRING OG ÅRSRAPPORTERING

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte båtvrak og tilhørende farlig avfall, for å ivareta bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon. Den skal oppbevares i minst 5 år og skal kunne forevises.

Følgende forhold skal registreres i journalen:

- Dato for mottak av båter.
- Mengde (vekt) og kategori avfall som leveres til videre behandling.
- Deklarasjonsnummer, avfallstype (EAL-kode), fareklasse, mengde og antall kolli for farlig avfall registreres. Det skal også framkomme når avfallet forlater plassen og hvor det skal leveres.
- Oversikt over tømning av sandfang, oljeutskiller og oppsamlingstank med mengder og tømmefirma og hvordan dette avfallet er disponert. Kvitteing fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.
- Resultat av eventuelle miljøkontroller, eksempelvis:
  - Prosessavløpsvannets mengde og forurensning før behandling
  - Prosessavløpsvannets mengde og forurensning etter behandling
  - Kontroll med oljeutskiller
  - Eventuelle støymålinger eller andre undersøkelser av miljøpåvirkning
- Resultater fra stikkprøvekontroller av avfallets sammensetning.
- Eventuelle avvik fra vilkårene i denne tillatelsen eller gjeldende regelverk.

Fylkesmannen kan pålegge virksomheten å oversende oss eller andre, kopier eller sammendrag av alle journaler.

Selskapet skal **innen 1. mars** hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for forrige kalenderår, og årsrapporteringen skal gi opplysninger om:

- Avfallsmengder fordelt på de ulike avfallsfraksjoner levert til innsamler og på lager pr. 31.12.
- Avfallets opprinnelse, bestemmelsessted og behandlingsmetode.
- Mengder farlig avfall, inkludert batterier, levert til innsamler og på lager pr. 31.12, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- Antall båtvrak som er mottatt totalt i løpet av året og på lager pr. 31.12
  - Herav antall båtvrak på lager pr. 31.12. som ikke er miljøsanert
  - Herav antall båtvrak på lager pr. 31.12 som er ferdig sanert / oppdelt
- Eventuelle avvik fra denne tillatelsen, aktuelle lover eller forskrifter, som er registrert i løpet av året.

I tillegg skal bedriften evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.



### **3 DRIFT**

Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer for behandlingsanlegg for kasserte fritidsbåter i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.

#### **3.1 MOTTAK OG OMLASTING**

Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring skal båtene så raskt som mulig etter innlevering inspiseres for mulige lekkasjer. Båtene skal miljøsaneres uten ugrunnet opphold.

#### **3.2 LAGRING AV KASSETE BÅTER**

Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold ikke lagres flere båtvrak enn det som er miljømessig og plassmessig forsvarlig.

Viking Gjenvinning Finnmark AS skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår ekstraordinære driftsforhold.

Lagring og demontering av kasserte båter skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas.

#### **3.3 MILJØSANERING AV KASSETE BÅTER**

Miljødirektoratet stiller minimumskrav til hvordan vrakene skal behandles for å kunne motta tilskudd. Som et minimum skal:

- Følgende materialer, blandinger og komponenter fjernes manuelt som et første trinn i behandlingsprosessen, med mindre det kan dokumenteres minst like god miljømessig forsvarlig behandling ved en mekanisk, kjemisk eller metallurgisk prosess:
  - o Batterier og tanker for flytende gass
  - o Oljefilter
  - o Drivstoff, olje, samt alle andre væsker som inneholder farlige stoffer
  - o Kvikksølvholdige komponenter
  - o Elektriske og elektroniske komponenter
  - o Septiktanker
- Det bli vurdert om båten kan inneholde andre materialer, blandinger eller komponenter som er farlig avfall. Materialer, blandinger og komponenter, som er farlig avfall eller radioaktivt avfall, skal fjernes fra båten og håndteres i tråd med avfallsforskriften kapittel 11 og 16.
- Personell som behandler kasserte fritidsbåter ha tilstrekkelig kompetanse til å oppfylle kravene til behandling, herunder om innholdet av farlige stoffer og komponenter i kasserte fritidsbåter og hvor disse er plassert.
- Disse kravene også oppfylles ved ev. eksport av avfall fra kasserte fritidsbåter for behandling i andre land, og at dette kan dokumenteres.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.



Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke. Sanering av miljøfarlige væsker skal foretas så effektivt og fullstendig som teknisk mulig. Sanering av ulike væskefraksjoner skal foretas ved beste anerkjente teknikk og praksis i bransjen.

For væskefraksjoner som fjernes ved tapping og drypping, skal etterdryppingen pågå tilstrekkelig lenge til at fraksjonene tømmes helt.

Dersom båtene er begrodd slik at de må spyles / skrapes skal ev. groe og spylevann tas hånd om på en forsvarlig måte, for å hindre utslipp av bunnstoff. Avvirket materiale skal leveres til godkjent mottak.

### **3.4 HÅNTERING AV AVFALL OG FARLIG AVFALL**

Virksomheten skal drives på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene og tas forsvarlig hånd om senest før pressing / oppdeling e.l.

Farlig avfall skal leveres til godkjent innsamler.

Mottak av batterier, spillolje og annet farlig avfall utover de som følger båtene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.

## **4 GENERELLE VILKÅR**

### **4.1 TILSYN**

Viking Gjenvinning Finnmark AS plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anlegget og virksomheten til enhver tid, og dessuten, uten hinder av taushetsplikt, gi forurensningsmyndigheten de opplysninger som er nødvendig for at den kan utføre sine gjøremål, jf. forurensningsloven §§ 49 og 50.

### **4.2 TVANGSMULKT**

Med medhold i forurensningsloven § 73 kan forurensningsmyndigheten fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i tillatelsen.

### **4.3 OVERTREDELSE AV VILKÅR**

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningsloven. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse, dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

### **4.4 ANSVARFORHOLD**

Denne tillatelsen fritar ikke selskapet for innhenting av tillatelser for andre sider ved virksomheten på anlegget som eksempelvis arbeidsmiljø, brann- og eksplosjonsvern mv.

Tillatelsen fritar ikke anleggseier for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10, 2. ledd.

Oppfyllelse av denne tillatelsen skal skje på en slik måte at arbeidsmiljøet ved anleggene, sett under ett, ikke blir forverret. Dersom selskapet mener at vilkår ikke kan gjennomføres på grunn



av dette, plikter dere straks å underrette forurensningsmyndighetene, som i så fall kan gjøre de endringer i tillatelsen som er nødvendig.

Dette vilkåret er ikke til hinder for at det med hjemmel i annen lovgivning blir stilt ytterligere krav til arbeidsmiljøet eller sikkerheten.

#### **4.5 NEDLEGGELSE ELLER DRIFTSSTANS**

Dersom anlegget nedlegges eller stanses, skal det gis en melding til forurensningsmyndigheten dersom virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen.

Dersom virksomheten har vært nedlagt eller stanset i mer enn 2 år, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten og denne tillatelsen vil trekkes tilbake.