



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

30.08.2019

Vår ref:

2019/3403

Deres dato:

Deres ref:

Northern Subsea and Diving Agency AS
Elvhusvegen 47A
9020 TROMSDALEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Anne Birte Tennøy, 77642205

Midlertidig tillatelse til skrogvask i sjø – Northern Subsea and Diving Agency AS

Fylkesmannen i Troms og Finnmark gir med dette en tidsbegrenset tillatelse frem til 1. desember 2019, til å gjennomføre skrogvask i sjø ved gnr. bnr. 200/666, Prostneset i Tromsø havn.

Tillatelsen gis med hjemmel i forurensingsloven §§ 11 og 16.

Vi viser til søknad fra Northern Subsea and Diving Agency AS (NSADA) datert 19.6.2019, med senere tilleggsopplysninger av 22.6.19, 26.6.2019 og 14.7.2019.

Bakgrunn

Fylkesmannen har blitt gjort kjent med at det gjennomføres skrogvask ved kai i Tromsø havn. Vi har vurdert at dette er virksomhet som kan ha miljømessig betydning, og krever at det søkes om tillatelse etter forurensingsloven for denne type virksomhet.

NSADA har den 19.6.2019, med senere tilleggsopplysninger, søkt om tillatelse etter forurensingsloven til å gjennomføre skrogvask ved kai Tromsø havn. I påvente av saksbehandlingen av søknaden, er det søkt om tillatelse til midlertidig drift frem til ordinær søknad er behandlet. NSADA begrunner søknaden med at deres metode er miljømessig forsvarlig og at stopp i vaskingen vil gi økt drivstofforbruk på skipene på grunn av økt begroing.

Skrogvasken gjennomføres mekanisk ved at dykkere benytter håndholdte roterende børster bestående av silikon eller polyester, og uten oppsamling av avvirket materiale. Skrogvasken gjennomføres ved kai 2 ved Prostneset i Tromsø og gjelder Hurtigrutens skip. NSADA oppgir at Hurtigrutens skip bruker et kobberbasert bunnstoff og et bunnstoff som består av hard epoksymaling uten kobber, sink og tinn. Det er ikke kjent om bunnstoffene inneholder andre biocider eller mikroplast. Det er ikke oppgitt hvor stor andel av skipene som har de respektive bunnstoffene. NSADA oppgir at bunnstoffene er overmalt med en topcoating som ikke er faremerket som miljøfarlig ifølge produktets sikkerhetsdatablad.



NSADA oppgir at det totalt er mellom 8 og 10 skip som skal rengjøres 2-4 ganger per år. Våt flate per skip er oppgitt til om lag 1200 m².

NSADA har, etter det Fylkesmannen har blitt gjort kjent med, gjennomført skrogvask i sjø i Tromsø havn over flere år.

Fylkesmannen vurdering

Sett i lys av at virksomheten har pågått over flere år, og at målet er å få virksomheten inn i regulerte former, mener vi i dette tilfellet at en midlertidig tillatelse kan vurderes.

Skrogvasken gjennomføres i Tromsø havn i resipienten Tromsøysundet hvor det er gode strømforhold. Alger og annet organisk materiale som børstes av skroget vil med liten sannsynlighet medføre negativ miljøpåvirkning. Det kan ikke utelukkes noe lokal påvirkning om strømforholdene medfører at organisk materiale spres innenfor det mindre eksponerte området innenfor sørsjeteen. Prøver som er tatt av begroing på skroget, har ikke påvist fremmede arter.

Det er, etter Fylkesmannens vurdering, ikke gjennomført tilstrekkelig kartlegging av miljøeffektene ved bruk av oppgitt børstemetode. NSADA oppgir å ha tatt vannprøver før, under og etter børsting av skrog, og som viser lave nivåer av tungmetaller. Fylkesmannen vurderer at denne undersøkelsen ikke oppfyller kravene til dokumentasjon. Utslipp av tungmetaller og andre miljøskadelige stoffer under børsteprosessen må dokumenteres. Fylkesmannen har derfor bedt NSADA om å dokumentere dette før vi kan behandle den ordinære søknaden om tillatelse.

Fylkesmannen vurderer likevel at de miljømessige konsekvensene av å gi en tidsbegrenset tillatelse i dette tilfellet er akseptable, og at omsøkte tillatelse vil ikke påvirke miljøet slik at det forringes, jamfør naturmangfoldloven kapittel 2 §§ 8-12. Fylkesmannen gir midlertidig tillatelse fordi vi mener at utslippene i en tidsbegrenset periode ikke vil endre resipienten på en uakseptabel måte dersom vilkårene, som er gitt for tillatelsen, blir fulgt.

Vedtak

Fylkesmannen i Troms og Finnmark gir med dette en tidsbegrenset tillatelse frem til 1. desember 2019, til å gjennomføre skrogvask i sjø ved gnr. bnr. 200/666, Prostneset i Tromsø havn. Tillatelsen er gitt med bakgrunn i opplysninger i søknad av 19.6.19. Det er stilt vilkår til tillatelsen.

Tillatelsen gis med hjemmel i forurensingsloven §§ 11 og 16.

Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder fra dags dato og frem til 1. desember 2019.
2. All skrogvask skal journalføres i henhold til internkontrollforskriften og skal minimum dokumentere tidspunkt, skip, areal, type bunnstoff, angivelse av begroing, samt vær- og strømforhold.
3. Det skal tas minimum 3 representative prøver av det avvirkede materialet i tillatelsens virkeperiode. Metode for prøvetaking skal beskrives.
4. Prøvene skal analyseres for tungmetallene arsen, bly, kadmium, kobber, krom og kvikksølv. Analysene skal gjennomføres av akkreditert laboratorium.
5. Det er ikke tillatt å behandle skip som kan ha tributyltinn (TBT) på skroget.
6. Det er ikke tillatt å skrogvaske andre skip enn det som er oppgitt i søknaden.
7. Tillatelsen forutsetter at tiltaket er avklart etter plan- og bygningsloven.



8. Det må utarbeides en sluttrapport med miljømessig vurdering av skrogvasken for perioden, prøveresultater og journal skal vedlegges rapporten. Frist for levering av rapporten er **31.12.19**.

Varsel om gebyr

Vi viser til forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 39 om gebyrer til statskassen for Fylkesmannens arbeid med tillatelser mv. (vedlagt). På bakgrunn av de opplysninger som bedriften har gitt i søknaden, er bedriften plassert under **gebyrsats 9**, jamfør forurensningsforskriften § 39-3 og § 39-5. Det betyr at virksomheten skal betale et gebyr på kr 6600,- for saksbehandlingen. Faktura med innbetalingsblankett vil bli sendt fra Miljødirektoratet.

Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato. Frist for eventuelle kommentarer til varselet om fastsettelse av gebyrsats sendes Fylkesmannen innen **10 dager** etter dette brev er mottatt. Vedtaket om gebyrsats blir tilsendt når kommentarfristen har utløpt og kan påklages til Miljødirektoratet innen **3 uker** etter at dette brev er mottatt, jamfør forurensningsforskriftens § 41-5.

Klageadgang mv.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet i henhold til forvaltningsloven kapittel VI av sakens parter, eller andre med rettslig klageinteresse, innen 3 uker fra det tidspunktet underretning om dette vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen bør begrunnes og skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

En eventuell klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Dersom vedtaket blir påklaget, kan Fylkesmannen eller Miljødirektoratet bestemme at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er endelig avgjort, jamfør forvaltningsloven § 42. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages jamfør forvaltningsloven § 2 bokstav b, jamfør § 28.

Vi ber om at vår referanse oppgis ved henvendelse til oss.

Med hilsen

Per Kristian Krogstad (e.f.)
leder for vannforvaltning- og
forurensningsseksjonen

Anne Birte Tennøy
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|------|--------|
| Tromsø Havn KF | Postboks 392 | 9254 | TROMSØ |
| Hurtigruten Cruise AS | Postboks 6144 Langnes | 9291 | TROMSØ |
| Hurtigruten AS | Postboks 6144 Langnes | 9291 | TROMSØ |
| Tromsø kommune | Postboks 6900 | 9299 | TROMSØ |