



Avinor AS avd Røros lufthavn
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Elise Hermo Rusti, + 47 74168071

Oppdatert utslippstillatelse for Røros lufthavn etter avgjørelse i klagesak

Vi viser til avgjørelse av klage på vilkår i tillatelse til utslipp av avisningskjemikalier for Røros lufthavn, i brev fra Miljødirektoratet datert 21.04.2020. I konklusjonen står det følgende:

Miljødirektoratet er enig i Fylkesmannens vurdering av klagers anførsler som blant annet gjelder uklarheter i oversendelsesbrevet og opprettholdelse av omsøkt mengde avvisningskjemikalier. Miljødirektoratet gir klager medhold når det gjelder krav om tiltaksrettet overvåking og vilkår for utslippskontroll. Fylkesmannen må endre sitt vedtak på disse punktene.

Miljødirektoratets vurdering

Utslipp til vann

Miljødirektoratet mener at det er riktig at tillatelsen gjelder forurensning fra avisningskjemikalier. Klager gis ikke medhold på dette punktet.

Miljødirektoratet har ingen innvendinger mot at det gis medhold til klager når det gjelder hvilke stoffer som det skal dokumenteres PEC/PNEC for. Klager gis medhold på dette punkt.

Siden flyplassen ikke har utslipp til fjord ber Miljødirektoratet Fylkesmannen om å endre beskrivelsen å legge inn riktig resipient.

Forbruk av fly- og baneavisningskjemikalier

Miljødirektoratet er enig i Fylkesmannens vurdering av at omsøkt mengde avisningskjemikalier kan opprettholdes og klager gis medhold på dette punkt.

Utslippskontroll

Miljødirektoratet skriver at formålet med tillatelsens vilkår 11 om utslippskontroll er å dokumentere at tillatelsens utslippsgrenser overholdes. Måleprogrammet skal omfatte de parametere og grenseverdier som er satt i tillatelsens øvrige vilkår. Det vil si at der det ikke er gitt verken parametere som skal måles eller spesifikke konsentrasjonsgrenser for utslippet, er det lite hensiktsmessig å stille krav om et omfattende måleprogram. Det virker også lite hensiktsmessig å stille krav om å måle innhold i volumstrømmene, når det ikke er gitt utslippsgrenser for spesifikke stoffer i vannstrømmen. Miljødirektoratet mener derfor at det ikke er hensiktsmessig å måle volumstrøm i alle vannstrømmer som går ut fra flyplassen.



Miljødirektoratet skriver at tillatelsens vilkår 11 må tilpasses utslippsgrensene som er spesifikt regulert gjennom vilkår i tillatelsen. Hensikten med standardformuleringer er å bidra til enhetlig praksis i kravstillingen, men standardteksten må i mange tilfeller tilpasses bedriftens utslippsforhold.

Miljøovervåking

Avinor har utarbeidet et program for overvåking av avrenning og utslipp som kan påvirke omkringliggende resipienter, som avisningskjemikalier og olje. Miljødirektoratet mener derfor at Avinors miljøovervåkingsprogram for Røros lufthavn er tilstrekkelig.

Overvåking etter vannforskriften

Miljødirektoratet skriver at det ikke er riktig at det kreves tiltaksrettet overvåking etter vannforskriften for alle bedrifter med tillatelse til utslipp til vann. Hensikten med tiltaksrettet myndighetspålagt overvåking etter vannforskriften, er å undersøke hvilken påvirkning bedriftens utslipp har på vannforekomsten og identifisere mulige tiltak som gjør at vannforekomsten kan oppnå miljømålene. Dersom en bedrift har utslipp som kan bidra negativt som del av en samlet belastning til vannforekomsten, eller har utslipp av stoffer som er årsak til at vannforekomsten er i risiko, er det praksis for å stille krav om tiltaksrettet overvåking. Overvåkingen skal stå i forhold til virksomhetens påvirkning på miljøet.

I denne saken har Fylkesmannen vurdert at utslipp av avisningskjemikalier, under normale forhold, ikke vil føre til en forringelse av Håelva, eller at utslippet påvirker kjemisk/økologisk tilstand. Det er heller ikke meldt inn tiltak for flyplassen i vannforvaltningsplanen fra sektormyndigheten. Miljødirektoratet mener derfor at det i denne saken ikke er grunnlag for å stille krav om tiltaksrettet overvåking overfor Røros lufthavn, både fordi utslippene er små og at det ikke vil være tiltak utført ved flyplassen som vil forbedre tilstandsklassen i Håelva. Miljødirektoratet mener imidlertid at Fylkesmannen kan pålegge Avinor å delta i et samarbeid med andre aktører i overvåkingsprogrammer som er relevante for påvirkningen Avinor eventuelt påfører resipienten, dersom det blir aktuelt. Klager gis medhold på dette punkt.

Vurdering av utslippet etter vannforskriften § 12

Miljødirektoratet skriver at for at § 12 skal komme til anvendelse, må forringelsen eller det forhold at miljømålene i §§ 4-6 ikke nås, skyldes nye inngrep eller ny aktivitet, jf. § 12 første ledd. Med "nye inngrep" menes virksomhet som medfører nye endringer i de fysiske egenskapene til en vannforekomst. Dette omfatter både direkte følger av de fysiske endringene, og indirekte følger slik som forandringer i oksygen- eller temperaturforhold. Dette omfatter også indirekte forurensning. Det vil si at en konsentrasjon av et stoff øker som følge av for eksempel føring av vann eller mangel på vannsirkulasjon. Med "ny aktivitet" menes ny bærekraftig aktivitet som medfører forringelse i miljøtilstanden i en vannforekomst fra svært god tilstand til god tilstand.

Det at et utslipp blir vurdert etter § 12 betyr at myndigheten tillater et utslipp som vil forringe tilstanden i resipienten. Miljødirektoratet kan ikke se at Avinor sin flyplassdrift er nye inngrep eller er ny bærekraftig aktivitet som definert over. Imidlertid mener Miljødirektoratet at Fylkesmannens vurdering av dette i denne saken ikke har hatt innvirkning på vedtakets innhold.

Oversendelsesbrevet

Vi viser til vårt oversendelsesbrev, datert 06.09.2019. Begrunnelsene her vil fremdeles være gjeldende, med unntak av følgende:



Tillatelsen har en ramme på 10 000 kg KOF/år for baneavsningskjemikalier, 4100 liter 100 % glykol/år for flyavsningskjemikalier og bruk av brannøvingsfelt.

Endret til:

Tillatelsen har en ramme på 16 000 kg KOF/år for baneavsningskjemikalier, 4400 liter 100 % glykol/år for flyavsningskjemikalier, samt for testing av utstyr for skum- og pulverbasert brannslukkemiddel.

§ 9 – føre-var-prinsippet

Utslippene skal følges opp med undersøkelser og målinger i vannforekomsten, og det vil være mulig å kreve ytterligere rensing ved behov. Med bakgrunn i dette mener vi at risikoen for irreversibel skade på naturmangfoldet i vannforekomsten over tid skal være liten.

Og

§ 10 – samlet belastning

Resipienten (Håelva og Glomma) er allerede klassifisert til moderat økologisk tilstand og god kjemisk tilstand. Et eventuelt økt utslipp vil medføre en ytterligere belastning, men sannsynligvis på andre parametre enn eksisterende utslipp. Den kontinuerlige overvåkingen skal omgående medføre etablering av ytterligere renseanlegg om det påvises utslipp som vil forringe vannkvaliteten iht. miljømål.

Endret til:

§ 9 – føre-var-prinsippet

Utslippene skal følges opp med undersøkelser og målinger i vannforekomsten, og det vil være mulig å kreve ytterligere tiltak ved behov. Med bakgrunn i dette mener vi at risikoen for irreversibel skade på naturmangfoldet i vannforekomsten over tid skal være liten.

§ 10 – samlet belastning

Resipienten (Håelva og Glomma) er allerede klassifisert til moderat økologisk tilstand og god kjemisk tilstand. Et eventuelt økt utslipp vil medføre en ytterligere belastning, men sannsynligvis på andre parametre enn eksisterende utslipp. Hvis miljøovervåkingen viser at resipientene ikke oppnår god økologisk og kjemisk tilstand på parameter relatert til lufthavnens drift, skal Avinor AS gjennomføre tiltak for å oppnå god tilstand for gitte parameter.

Konklusjon

Fylkesmannen har endret vilkår i tillatelse til utslipp av avsningskjemikalier for Røros lufthavn, ut ifra vedtak fra Miljødirektoratet. Ny tillatelse er vedlagt. Oversendingen av oppdatert tillatelse er å anse som en effektivering av Miljødirektoratets vedtak. I følge brevet fra Miljødirektoratet er vedtaket endelig og kan ikke påklages, jf. forvaltningsloven § 28.

Kopi av dette brev med vedlegg er sendt berørte i saken.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Elise Hermo Rusti
overingeniør
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg

1 Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Røros lufthavn, Avinor AS

Kopi til:

Kystverket Midt-Norge	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Fiskeridirektoratet	Pb. 185 Sentrum	5804	BERGEN
Røros jeger- og fiskeforening	Postboks 65	7361	RØROS
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Stormoen Velforening v/ Christian Bakken	Joh. Kviknes vei 12	7374	RØROS
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Naturvernforbundet Rørosregionen v/leder Marit Ose			
Øyaveien Vel c/o Trine Lise Murberg Trønnes	Øyaveien 58	7374	RØROS



Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Røros lufthavn, Avinor AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16 og § 18. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad av 30.05.2017, 14.12.2017, 21.02.2018 og 16.03.2018 og under saksbehandlingen. Vilkårene framgår på side 2 til og med side 14. Dette tillatelsesdokumentet er ajourført per 03.09.2019 og erstatter tidligere tillatelsesdokumenter.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Bedriften bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Fylkesmannen kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Bedrift (ansvarlig enhet)	Avinor AS
Beliggenhet/gateadresse	Røros lufthavn, Stormoen, 7374 Røros
Postadresse	Postboks 150, 2061 Gardermoen
Kommune og fylke	Røros, Trøndelag
Org. nummer (bedrift)	974 720 035
Lokalisering av anlegg	UTM sone 32, øst: 620855, nord: 6940694
NACE-kode og bransje	52.230 Andre tjenester tilknyttet lufttransport

Fylkesmannens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Arkivreferanse
2019.0782.T	5025.0040.01	2018/4284

Tillatelse første gang gitt: 06.07.2005	Tillatelse sist endret: 14.05.2020
Marit Lorvik (e.f.) seksjonsleder Klima- og miljøavdelingen	Elise Hermo Rusti overingeniør Klima- og miljøavdelingen
<i>Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift</i>	

1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder forurensning fra baneavising og flyavising, samt for testing av utstyr for skum- og pulverbasert brannsløkkemiddel. Fylkesmannen skal til enhver tid holdes orientert om hvilke avisingskjemikalier som benyttes, med tilhørende vurderinger og dokumentasjon av miljømessige egenskaper og konsekvenser. Se vilkår 3.1 Utslippsbegrensning.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 til 13. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 13.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 flg. uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået i forhold til det som er lagt til grunn i forbindelse med saksbehandlingen, medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert.

2.5 Tiltakplikt ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Fylkesmannen om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal i tillegg varsles iht. pkt. 10.4.

2.6 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette¹. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til *akutt* forurensning følger av punkt 10.1.

3 Utslipp til vann

3.1 Utslippsbegrensninger

Følgende utslippsbegrensninger gjelder:

3.1.1 Utslipp fra fly- og baneavising

Tillatelsen gjelder forurensning fra baneavising og flyavising, samt for testing av utstyr for skum- og pulverbasert brannsløkkemiddel med følgende forbruk:

1. Forbruk av baneavisingkjemikalier, tilsvarende et kjemisk oksygenforbruk på 16 000 kg KOF/år.
2. Forbruk av flyavisingkjemikalier på 4400 liter 100 % glykol/år
3. Månedlig testing av skumkanoner og årlig tømming av pulveraggregater på utrykningskjøretøy

Avrenning fra flyoppstillingsplass, snødeponi og bane tillates infiltrert i grunnen, og det skal legges til rette for naturlig nedbrytning i grunnen. Tiltak som kan øke den naturlige nedbrytningen i mettet sone skal løpende vurderes og inngå i internkontrollen. Overvåkningsprogram for utslippet skal utarbeides og revideres ved behov, jf. pkt 11.1

Utslipet omfatter også diffuse utslipp av små mengder tilsetningsstoffer (overflateaktive stoffer og korrosjonshemmere) som finnes i flyavisingkjemikaliene. Det skal dokumenteres at PEC/PNEC for tilsetningsstoffer i resipient er mindre enn 1. Dette gjelder for akkumulert effekt.

3.1.2 Utslippsreducerende tiltak

Diffuse utslipp fra produksjonsprosesser og fra utearealer, for eksempel avrenning fra lagerområder og områder for lossing/lasting, som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig. Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres

¹ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996, nr. 1127

slik at det medfører minst mulig skade eller ulempe for miljøet. Ved tilknytning til kommunalt avløpsnett fastsetter Røros kommune nærmere krav.

Eventuelt oljeholdig avløpsvann fra verksteder eller lignende skal renses tilfredsstillende slik at restkonsentrasjonen av olje i avløpsvannet ikke overstiger 50 mg/liter.

Avinor AS har takflater, parkeringsplasser, trafikkarealer og rullebaner som i utgangspunktet utgjør store arealer som drenerer til Håelva og Glomma. Overvann skal i størst mulig grad håndteres lokalt på Avinor AS sine områder ved infiltrasjon i grunnen og ved fordrøyning.

3.2 Utslippspunkt for prosessavløp

Avisningskjemikalier skal i hovedsak ledes til overvannskanaler som går til Glomma og Håelva. De utslippene som ikke fanges opp av overvannssystemet vil infiltrere i grunnen rundt rullebanen, og drenerer hovedsakelig til elv.

3.3 Sanitæravløpsvann

Bedriftens sanitæravløpsvann skal enten tilfredsstille bestemmelsene i forurensningsforskriftens kapittel 12 eller 13, eller eventuell påslippsavtale med kommunen. Dersom andre aktører på lufthavnen har påslipp til Avinor AS sitt nett og videre ut på kommunalt nett skal det etableres en avtale om påslipp fra eksterne aktører til Avinor AS sitt avløpsnett og/ eller oljeutskiller.

3.4 Mudring

Dersom det som følge av bedriftens virksomhet skulle vise seg å være nødvendig med mudring, skal det innhentes nødvendig tillatelse fra forurensningsmyndigheten.

4 Utslipp til luft

Virksomhetens utslipp til luft skal ikke medføre nevneverdige ulemper for omgivelsene. **Fjernes?**

5 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann. Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere

behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2², eventuelt tillatelse etter forurensningsloven. Tiltak i forurensede sedimenter må ha tillatelse etter forurensningsloven eller forurensningsforskriften kapittel 22³.

6 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også punkt 2.6 om internkontroll.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.⁴

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket⁵ og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

7 Støy

Flystøy forutsettes regulert av planmyndighetene og luftfartsverket, jf. forurensningsloven § 2, pkt. 2⁶.

8 Energi

8.1 Energiledelse

Bedriften skal ha et system for energiledelse i bedriften for kontinuerlig, systematisk og målrettet vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv produksjon og

² Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

³ Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om mudring og dumping i sjø og vassdrag

⁴ Jf. lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) av 11.06.1979, nr. 79, om substitusjonsplikt § 3a

⁵ Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrenning av kjemikalier (REACH-forskriften) av 30. mai 2008, nr. 516

⁶ Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) av 01.10.1983

drift. Systemet for energiledelse skal inngå i bedriftens internkontroll, jf. vilkår 2.6. og følge prinsippene og metodene angitt i norsk standard for energiledelse.

8.2 Utnyttelse av overskuddsenergi

Bedriften skal i størst mulig grad utnytte overskuddsenergi fra eksisterende og nye anlegg internt. Bedriften skal også gjennom tiltak på eget bedriftsområde legge til rette for at overskuddsenergi skal kunne utnyttes eksternt med mindre det kan godtgjøres at dette ikke er teknisk eller økonomisk mulig.

8.3 Spesifikt energiforbruk

Spesifikt energiforbruk skal beregnes og rapporteres årlig, jf. pkt. 11.4.

9 Avfall

Bedriften plikter så langt det er mulig uten urimelige kostnader eller ulemper å unngå at det dannes avfall som følge av virksomheten. Særlig skal innholdet av skadelige stoffer i avfallet søkes begrenset mest mulig.

Bedriften plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder farlig avfall, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler for dette fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften⁷.

Avfall som oppstår i bedriften, skal søkes gjenbrukt i bedriftens produksjon eller i andres produksjon, eller – for brennbart avfall – søkes utnyttet til energiproduksjon internt/eksternt. Slik utnyttelse må imidlertid skje i overensstemmelse med gjeldende regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, samt krav fastsatt i denne tillatelsen.

Nedgraving og brenning av avfall er ikke tillatt. Lagring av farlige kjemikalier og farlig avfall skal gjøres i henhold til forurensningsforskriften kap. 18.⁸

10 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

10.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann og grunn skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

⁷ Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 01.06.2004, nr. 930

⁸ Forskrift om begrensnig av forurensning kapittel 18 Tanklagring av farlige kjemikalier og farlig avfall av 3. juli 2013 nr 1009

10.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

10.3 Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Hvis aktuelt, skal beredskapen mot akutt forurensning øves minimum en gang per år.

10.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift⁹. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Fylkesmannen i slike tilfeller.

11 Utslippskontroll og rapportering til Fylkesmannen

11.1 Kartlegging av utslipp

Bedriften plikter systematisk å kartlegge virksomhetens utslipp til vann. Dette gjelder både diffuse utslipp og punktutslipp. Bedriften skal legge denne kartleggingen til grunn for utarbeidelsen av programmet for utslippskontroll (punkt 11.4).

11.2 Utslippskontroll

Bedriften skal kontrollere og dokumentere utslippene til vann ved å gjennomføre målinger. Målinger kan bestå av prøvetaking, analyse og beregning. Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp. Valg av metode skal begrunnes i lufthavnens miljøovervåkningsprogram.

Bedriften skal vurdere usikkerhetsbidragene ved de forskjellige trinnene i målingene (prøvetaking – analyse – beregning) og velge løsninger som reduserer den totale usikkerheten til et akseptabelt nivå. For alle målinger skal det være en prøvetakingsfrekvens som sikrer representative prøver.

For utslipp av komponenter som er regulert i punkt vilkår 3.1.1 skal bedriften årlig foreta en faglig begrunnet vurdering av utslippsmengde og rapportere dette i henhold til punkt 11.5.

11.3 Kvalitetssikring av målingene

Bedriften er ansvarlig for at målestyr, metoder og gjennomføring av målingene er forsvarlig kvalitetssikret blant annet ved å:

⁹ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

- utføre målingene etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes. Bedriften kan benytte andre metoder enn norsk eller internasjonal standard dersom særlige hensyn tilsier det. Bedriften må i tilfelle dokumentere at særlige hensyn foreligger og at den valgte metoden gir representative tall for virksomhetens faktiske utslipp.
- bruke akkrediterte laboratorier/tjenester når volumstrømsmåling, prøvetaking og analyse utføres av eksterne. Tjenesteyter skal være akkreditert for den aktuelle tjenesten dersom slik tjenesteyter finnes.

11.4 Program for utslippskontroll

Bedriften skal ha et program for utslippskontroll (måleprogram) som inngår i bedriftens dokumenterte internkontroll. I programmet skal bedriften redegjøre for de kartlagte utslippene (punkt 11.1), gjennomføringen av utslippskontrollen (punkt 11.2) og kvalitetssikring av målingene (punkt 11.3).

Programmet for utslippskontroll skal inneholde:

- en redegjørelse for virksomhetens faktiske utslipp til vann
- en beskrivelse av de forskjellige trinnene i målingene
- en beskrivelse av måleutstyr som benyttes til målinger, samt frekvens for måleutstyrskontroll og kalibrering
- en begrunnelse for valgte prøvetakingspunkter og prøvetakingsmetodikk (metoder og frekvens)
- en beskrivelse av valgte metoder/standarder for analyse
- hvis aktuelt, en begrunnelse for valgt frekvens for deltagelse i SLP og/eller verifisering av analyser med et akkreditert laboratorium
- en redegjørelse for hvilke usikkerhetsbidrag de ulike trinnene gir

Programmet for utslippskontroll skal holdes oppdatert.

11.5 Rapportering til Fylkesmannen

Bedriften skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år via www.altinn.no. Miljødata omfatter blant annet produksjonsmengder, avfallsmengder, energiforbruk og resultater fra utslippskontroll. Rapportering skal skje i henhold til Miljødirektoratets veileder til bedriftenes egenrapportering, se www.miljodirektoratet.no.

12 Miljøovervåking

12.1 Overvåking av resipienter

Bedriften skal sørge for overvåking av mulige miljøeffekter av virksomheten i henhold til et overvåkingsprogram. Dette gjelder så vel effekter på grunn, vann og sedimenter i den grad dette er aktuelt.

I forbindelse med den årlige rapporteringen skal det vurderes om det er nødvendig med en revisjon av overvåkningsprogrammet eller om det er behov for tiltak for å overholde

miljøkravene i resipienten. Revisjoner av overvåkingsprogrammet skal forelegges Fylkesmannen for eventuelle merknader.

12.2 Overvåking etter vannforskriften

Fylkesmannen vil løpende vurdere behov for overvåking i vannforekomstene i tråd med bestemmelsene i vannforskriften for tiltaksorientert overvåking. Fylkesmannen kan pålegge Avinor å delta i et samarbeid med andre aktører i overvåkingsprogrammer som er relevante for påvirkningen Avinor eventuelt påfører resipienten, dersom det blir aktuelt.

Data som fremskaffes ved overvåking i vann, inklusivt sediment og biota, skal registreres i databasen Vannmiljø (<http://vanmiljo.miljodirektoratet.no/>). Data rapporteres på Vannmiljø's importformat. Importmal og oversikt over hvilken informasjon som skal registreres i henhold til Vannmiljø's kodeverk finnes på <http://vanmiljokoder.miljodirektoratet.no>.

13 Utskifting av utstyr

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille kravene om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensning.

14 Eierskifte

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes Fylkesmannen så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

15 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Fylkesmannen.

Fylkesmannen kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Fylkesmannen kan pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar. Dersom bedriften allerede har stilt garanti i henhold til tillatelsen, kan forurensningsmyndigheten i forbindelse med en nedleggelse eller lengre driftsstans likevel kreve at garantien om nødvendig utvides.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift¹⁰. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til Fylkesmannen innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

¹⁰ Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallforskriften) av 01.06.2004, nr. 930, kapitell 11

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Fylkesmannen i god tid før start er planlagt.

16 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

VEDLEGG 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 13.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklloreten	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater

Nonylfenol og nonylfenoletoksilater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksilater	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS) og forbindelser som inneholder PFHxS	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350