



Hedmark Bilsenter AS
Nærosvegen 43
2364 Nærøset

Saksbehandler:
Stein Egil Granli

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Hedmark Bilsenter AS

Kontrollnummer: 2020.111.I.FMIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Frank Jevne

Fra Fylkesmannen i Innlandet:
Stein Egil Granli

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Innlandet:*
Anders Waldemar Olsen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra uanmeldt tilsyn ved Hedmark Bilsenter AS den 28. mai 2020. Inspeksjon på anlegget ble gjennomført med bakgrunn i tips om opphoping av kjøretøyer utenfor anlegget og annet avfall relatert til driften, som bl.a. fører til trafikale problemer langs veien i området. Tipset oppgir også at forholdene ved anlegget oppleves som skjemmende.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Innlandet avdekket 1 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Bedriften mottar kasserte kjøretøy utover anleggets behandlingsskapasitet og stiller opp kasserte kjøretøyer utenfor anleggsområdet.

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

3. juni 2020

Stein Egil Granli

Tore Pedersen

dato

seniorrådgiver

avdelingsdirektør

Fylkesmannen i Innlandet

Kopi av rapporten sendes til:

- Ringsaker kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Hedmark Bilsenter AS	
Organisasjonsnr.: 979430930	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 45.320 - Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Hedmark Bilsenter AS	Anleggsnr.: 0412.0079.01
Kommune: Ringsaker	Fylke: Innlandet
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 30.08.2017	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å følge opp tips om ureglementerte forhold ved driften ved hovedanlegget på Næroset og for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Avfall
- Mottak og oppstilling av kasserte kjøretøy

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Hedmark Bilsenter AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. Fylkesmannen forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i gjeldende tillatelse.

Dersom avviket ikke kan rettes opp innen tre uker etter dere har mottatt inspeksjonsrapporten, skal dere oversende en forpliktende plan til Fylkesmannen, som angir hvor lang tid dere anser som nødvendig for å rette opp forholdene.

4. Varsel om gebyr

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 5 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr at dere skal betale kr. 6 700,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Innlandet innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Innlandet (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Bedriften mottar kasserte kjøretøy utover anleggets behandlingsskapasitet og stiller opp usanerte kasserte kjøretøyer på oppgruset plass utenfor anleggsområdet.

Avvik fra:

Tillatelse etter forurensningsloven for mottak og behandling av kasserte kjøretøy:

- punkt 2.2. Tiltak ved økt forurensningsfare
- punkt 4.1 Krav til mottak og mottakskontroll

Kommentarer:

Under inspeksjonen var hovedfokus rettet mot forholdene utenfor anleggets inngjerda område, der det etter et anslag står oppstilt nærmere 100 kjøretøyer. Det er i tillegg en betydelig mengde løse bildeler og annet avfall utenfor anlegget. Forholdene på området er i strid med bestemmelser i gjeldende tillatelse for anlegget. Samtidig fører opphopingen av kjøretøyer til at det oppstår trafikale problemer langs veien forbi anlegget.

De fleste bilene utenfor anlegget er mottatt som kassert kjøretøy og som skal inn til miljøsanering. Daglig leder oppgir at flere av kjøretøyene likevel ikke skal kasseres, men repareres med tanke på videresalg. Vi fikk ikke avklart under inspeksjonen hvor mange av bilene som skal inn til miljøsanering og hvilke som skal repareres.

Bilene på utsiden av anlegget er i ulik grad skadet, kollisjonsskadet mv. Det må samtidig understrekes at området utenfor anlegget ikke har tett dekke, men kun er en oppgruset plass. Det foreligger derfor en økt risiko for avrenning til grunnen jf. tillatelsens punkt 2.2. Bedriften har heller ikke overholdt tillatelsens vilkår om å informere Fylkesmannen om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning.

Vi antar også at flere av kjøretøyene har stått oppstilt på samme sted utenfor anlegget over veldig lang tid uten at miljøfarlige væsker og komponenter blir fjernet. Trolig har flere av kjøretøyene stått på samme sted siden Fylkesmannens forrige inspeksjon på anlegget 10.09.2019. Dette er brudd på vilkår i tillatelsens punkt 4.1.

Bildet under dokumenterer forholdene ut mot veien på utsiden av anlegget, og viser noen av de kjøretøyene som er oppstilt utenfor anlegget.



7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Andre forhold

I tillegg til hovedanlegget i Nærosvegen, mottar virksomheten kasserte kjøretøy i ved Haga bruk, som er et anlegg langs Åsmarkvegen sør for Næroset. Dette anlegget er oppgitt i gjeldende tillatelse for virksomheten. Under tilsynet forespurte vi Frank Jevne om Hedmark Bilsenter AS mottar eller har oppstilt kasserte kjøretøy på andre lokaliteter enn de som er nevnt i tillatelsen. Vi fikk opplyst at virksomheten har stående noen kjøretøyer ved Circle K

Næroset i Åsmarkvegen 835, og at kjøretøyene på denne adressen som tilhører Hedmark Bilsenter AS skal fjernes. Vi foretok en kort befaring i Nærosvegen 835 den 28. mai, der vi fant flere personbiler uten skilter og flere store kjøretøyer og tilhengere. Forholdene er dokumentert med bilder. Dette forholdet vil bli fulgt opp i forbindelse med framtidig kommunikasjon med Hedmark Bilsenter AS.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften).
- Tillatelse av 30.08.2017.