



VEIDEKKE INDUSTRI AS ASF HAMAR  
Postboks 508 Skøyen (JE)  
0214 Oslo  
v/Knut Anders Moland  
[knut-anders.moland@veidekke.no](mailto:knut-anders.moland@veidekke.no)

Saksbehandler:  
Marte Hveem Igeltjørn

## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved Veidekke Industri, stasjonært asfaltverk på Sørli

Kontrollnummer: 2020.110.I.FMIN

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Knut Anders Moland  
(leder – driftsstøtte/anleggsleder)

*Fra Fylkesmannen i Innlandet:*  
Marte Hveem Igeltjørn

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Veidekke Industri, stasjonært asfaltverk på Sørli den 4. juni 2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Innlandet avdekket ingen avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

#### Anmerkninger:

- Risikovurdering bør revideres med henblikk på enkelte tema innen ytre miljø
- Kunnskap om avfallsregelverket kan forbedres

Anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

#### Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

8. juni 2020  
dato

Marte Hveem Igeltjørn  
kontrollør

Tore Pedersen  
avd. direktør

Fylkesmannen i Innlandet

Kopi av rapporten sendes til:

- Stange kommune, [post@stange.kommune.no](mailto:post@stange.kommune.no)

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> VEIDEKKE INDUSTRI AS ASF HAMAR	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 974288664	<b>Eies av:</b> 913536770
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 23.990 - Produksjon av ikke-metallholdige mineralprodukter ikke nevnt annet sted	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Veidekke Industri, stasjonært asfaltverk på Sørli	<b>Anleggsnr.:</b> 3413.0079.01
<b>Kommune:</b> Stange	<b>Fylke:</b> Innlandet
<b>Anleggsaktivitet:</b> Asfaltverk	
<b>Tillatelse gitt:</b> 07.04.2014	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av utslippstillatelse datert 07.04.2014, forurensningsloven, forurensningsforskriften kap. 24 og internkontrollforskriften overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall
- Utslipp til luft
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Fylkesmannen avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi ber allikevel om at virksomheten **innen 15. august 2020** sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkningene er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post ([fminpost@fylkesmannen.no](mailto:fminpost@fylkesmannen.no)) til Fylkesmannen i Innlandet v/Marte Hveem Igeltjørn.

### **4. Varsel om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten i brev datert 15. mai 2020.

Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Veidekke Industri bli ilagt et gebyr på kr 20 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Innlandet. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Innlandet (jf. offentleglova).

### **6. Avvik**

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

### **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### **Anmerkning 1**

Risikovurdering bør revideres med henblikk på enkelte tema innen ytre miljø

#### **Kommentarer:**

Virksomheten har utarbeidet en risikovurdering for ytre miljø. Denne gjennomgås årlig sammen med de ansatte på asfaltverket. Risikovurderingen tar for seg mange relevante forhold, men det ble under tilsynet etterspurt en vurdering av hvordan virksomhetens aktiviteter eventuelt kan påvirke Måsåbekken som ligger vest for anlegget. Dette kunne med fordel ha vært tatt inn som en del av risikovurdering for ytre miljø.

Måsåbekken går videre sørover i Stange kommune og ender i Tangenvika og Mjøsa. Måsåbekken er et viktig gyte- og oppvekstområde for mjøsørret og harr og bekken er også tilholdssted for edelkreps.

En risikovurdering skal holdes oppdatert slik at den gjenspeiler den risikoen som virksomheten til enhver tid representerer med henblikk på ytre miljø.

### **Anmerkning 2**

Kunnskap om avfallsregelverket kan forbedres

#### **Kommentarer:**

Det ble i løpet av tilsynet avdekket at det var noe mangelfull kunnskap om avfallsregelverket og håndtering av farlig avfall.

Det finnes en miljøkontainer på området fra Ragn Sells hvor farlig avfall, blant annet spillolje, batterier og brukte spraybokser, blir oppbevart. Beholdere med farlig avfall var merket med avfallskoder, og miljøkontaineren var avstengt slik at uvedkommende ikke har tilgang. Virksomheten var ikke klar over at leveringsplikt inntreffer når den samlede mengden farlig avfall overstiger 1 kg. Ragn Sells blir tilkalt for å hente farlig avfall kun når det var behov.

Det er inngått avtaler med Volvo og Cat i forbindelse med service på hjullastere, og disse firmaene skal i utgangspunktet ta med seg spillolje og brukte oljefiltre. Det var noe usikkert hvordan avtalene med Volvo og Cat er formulert i forhold til håndtering og deklarasjon av farlig avfall. Dette er noe virksomheten bør undersøke nærmere.

Det ble utdelt faktaark med informasjon om farlig avfall, deklarasjon og Avfallsdeklareing.no (se pkt. 10 i rapporten).

## 8. Andre forhold

- Virksomheten gjennomfører støv- og støy målinger årlig. Målingene utføres av VTI (Veiteknisk institutt). Siste års målinger overholder kravet i tillatelse og forurensningsforskriften kap. 24.
- Årlig produksjonsmengde nå er ca. 200 000 tonn, dette pga. E6 utbyggingen
- Antall ansatte er 7 stk.
- Asfaltverket driftes 24 timer i døgnet pga. vegutbygging som pågår nå
- I henhold til forurensningsforskriften kap. 24 § 24-6 skal stasjonære asfaltverk ha en skorsteinshøyde på minst 15 meter over bakken. Asfaltverket på Sørli har en skorstein med høyde 20 meter.
- Renseanlegget for utslipp av støv fra asfaltverket til luft har 600 filterposer
- Hamar Pukk og Grus er også etablert inne på området
- Det tas imot returafalt som knuses og brukes i produksjonen. Det ble i fjor brukt 30-40 000 tonn returafalt.
- Virksomheten er medlem av KFA (Kontrollordning for asfaltgjenvinning)
- Virksomheten har trepulver forbrenningsanlegg (12 MW). Anlegget eies av Bio Energy AS.

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Risikovurdering ytre miljø

## 10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Avfallsdeklarering.no (M421/2015)
- Farlig avfall fra virksomheter (TA-2945)
- Håndtering av farlig avfall (M284)