



Otta Bilskadesenter AS  
Moavegen 10  
2670 Otta

Saksbehandler:  
Stein Egil Granli

## Inspeksjonsrapport

### Inspeksjon ved Otta Bilskadesenter AS

#### Kontrollnummer: 2020.114.I.FMIN

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Reidar Nilsen

*Fra Fylkesmannen i Innlandet:*  
Stein Egil Granli

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Otta Bilskadesenter AS den 7. august 2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Innlandet avdekket 2 avvik og ga 1 anmerkning(er) under inspeksjonen. Fylkesmannen ser alvorlig på avvikene som er avdekt.

Hovedformålet med kontrollen var å innhente opplysninger om framdrift i pågående forurensningssak knyttet til pålegg om opprydding i forurenset grunn. Bedriften har fått flere romslige frister for å gjennomføre opprydding i forurenset grunn, men har på nytt unnlatt å gjennomføre oppryddingen i tråd med pålegg fra Fylkesmannen og innen fastsatt frist. Når det gjelder opprydding i forurenset grunn registrerer vi at noe arbeid i forbindelse med oppryddingen er påbegynt, men fortsatt gjenstår uttak av nye jordprøver, oppgraving og levering av forurenset masse i tilstandsklasse 4 og 5 til godkjent mottak. Oppfølging av sak vedrørende opprydding i forurenset grunn ved Otta Bilskadesenter AS, vil bli fulgt opp i et nytt brev fra Fylkesmannen til bedriften i den aktuelle saken. Dette til informasjon.

I det påfølgende vil vi ta for oss øvrige funn som ble gjort under kontrollen på anlegget. Det ble avdekt to andre avvik på anlegget under kontrollen. På en del av området, dvs. på framsiden av driftsbygning, ble det påvist oljefilm på overvann og i tilsig fra grunnen. Vi vurderer at dette er forhold som trolig indikerer forurensning i grunnen. Vi anser ikke at

bedriften har forsvarlig oppfølging av forurenset overvann og grunnvann og at det derfor foreligger fare for spredning av forurensning fra anleggsområdet til omgivelsene. I tillegg ble det igjen påvist flere usanerte kasserte kjøretøy som ikke er oppstilt på tett dekke, med mulighet for forsvarlig oppsamling av eventuell miljøskadelig avrenning fra kjøretøyene. Vi ser alvorlig på forholdet siden dette er brudd på vilkår i avfallsforskrift og tillatelse og siden bedriften har hatt gjentakende avvik på samme forhold tidligere.

Avvik:

- Det ble påvist oljefilm på tilsig av grunnvann og overvann på området
- Usanerte kasserte kjøretøy er ikke stilt opp på tett dekke tilkopleet sandfang og oljeutskiller

Anmerkninger:

- Det er fortsatt behov for opprydding i ulikt avfall på anlegget

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

#### **Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

12.08.2020

Stein Egil Granli

Tore Pedersen

dato

kontrollør

avdelingsdirektør

Fylkesmannen i Innlandet

Kopi av rapporten sendes til:

- Sel kommune
- YMConsult AS

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> Otta Bilskadesenter AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 961389992	<b>Eies av:</b>
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 45.320 Detaljhandel med deler og utstyr til motorvogner, unntatt motorsykler	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Otta Bilskadesenter AS	<b>Anleggsnr.:</b> 3437.0013.01
<b>Kommune:</b> Sel	<b>Fylke:</b> Innlandet
<b>Anleggsaktivitet:</b> kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 15.09.2004	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) Kapittel 4. Kasserte kjøretøy og tillatelse av 15.09.2004 overholdes. Inspeksjonen gjennomføres også for å følge opp pågående sak om opprydding i forurenset grunn hos Otta Bilskadesenter AS (vår ref.: 2019/4572).

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Utslipp til vann
- Sedimenter og grunnforurensning
- Avfall
- Pålegg om opprydding i forurenset grunn
- Vilkår for drift av anlegg for kasserte kjøretøy

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

#### **Opprydding i forurenset grunn, jf. pålegg i brev av (dato):**

Kontrollen avdekte at Otta Bilskadesenter AS ikke har overholdt frist og vilkår i Fylkesmannens pålegg av 12.03.2020 mht. opprydding i forurenset grunn. Fristen for gjennomføring og rapportering var 30.07.2020. Vi tar til etterretning at bedriften viser til at det er påbegynt noe gravearbeid med tanke på levering av masser i tilstandsklasse 4 og 5 til godkjent mottak, men ingen masser er så langt fraktet ut av anlegget. Bedriften oppgir at transport til godkjent mottak (Sirkula på Hamar) skal iverksettes i uke 33. Otta Bilskadesenter har heller ikke i samarbeid med sin miljøkonsulent (YMConsult AS) fått gjennomført ytterligere prøvetaking for å avgrense omfanget av forurensning i tilstandsklasse 4 og 5.

I tillegg ble det avdekt to andre avvik ved driften under kontrollen. Otta Bilskadesenter AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten som gjelder drift av anlegg for kasserte kjøretøy. Vi ser alvorlig på avvikene som ble avdekket i denne inspeksjonen. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Otta Bilskadesenter AS innen 28.08.2020 oversende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet.

Vi ber også om at virksomheten innen 28.08.2020 sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkningen i rapporten vil bli fulgt opp.

Gjennomføringen av tiltakene kan bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post ([fminpost@fylkesmannen.no](mailto:fminpost@fylkesmannen.no)) til Fylkesmannen i Innlandet v/Stein Egil Granli.

#### **Klageadgang**

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Innlandet senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

### **4. Varsel om gebyr**

Fylkesmannen er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 5 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr 6 700,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Innlandet innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

## 5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Innlandet (jf. offentleglova).

## 6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1

Det utføres ikke forsvarlig håndtering av oljeholdig overvann og tilsig av grunnvann på anlegget.

### Avvik fra:

- Forurensningsloven § 7 (plikt til å unngå forurensning).
- Tillatelse av 15.09.2004 punkt 2.1.1 Anlegg og drift, bokstav IV. (*Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår*).

### Kommentarer:

Bedriften oppgir under kontrollen at de har fått råd fra sin konsulent YMConsult AS, om håndtering av overvann på ulike områder på anlegget. Dvs. at vann som oppstår i områder med masser i tilstandsklasse 4 og 5 skal pumpes over i tett IBC-tank. Overvann som oppstår i områder med forurensning i lavere tilstandsklasser midlertidig skal ledes inn på tett plate tilkopleet oljeutskiller. Vi tolker at rådet fra YMConsult AS må være basert på en vurdering om at avrenning av vann fra disse områdene kan medføre fare for spredning av forurensning til omgivelsene. Fylkesmannen har dokumentert forholdene med bilder fra stedet.

Under gjennomgang av området påviste Fylkesmannen betydelig med oljefilm på vannoverflater flere steder. Det var oljefilm på tilsig fra grunnen i en skjæringskant og på overflatevann på deler av anlegget. Vi vurderer at dette har sammenheng med den dokumenterte forurensningssituasjonen i grunnen på anlegget. Vi legger til grunn at overflatevann fra områder med lavere tilstandsklasse ikke var forsvarlig ledet inn på tett plate på tidspunktet for kontrollen og ikke i tråd med rådet gitt av YMConsult AS. Dette ble tatt opp med ansvarlig for bedriften, som ikke var enig i denne vurderingen. Bedriften mener at oljefilm på vannoverflater henger sammen med at vann på anlegget siger inn fra myrområder utenfor anlegget. Vi presiserer i den sammenheng at det er bedriftens ansvar å ha nødvendig oversikt og kunnskap om faktorer og forhold ved driften som kan medføre fare for forurensning. Bedriften oppfordres derfor om å rådføre seg med sin miljøkonsulent for å avklare eventuelt oljeinnhold i overvann på anlegget og eventuelt gjennomføre prøveuttak og analyser av vannet.

Under kontrollen hadde bedriften en pumpe tilgjengelig for å ta hånd om vann i områder med tilstandsklasse 4 og 5, men pumpen var ikke i drift for å ta opp potensielt forurenset vann.

Det ble også tatt opp med bedriften at det var mye oljesøl på og ved tett plate der det nylig har blitt utført pressing av vrak.

## Avvik 2

Usanerte kasserte kjøretøy er ikke stilt opp på tett dekke tilkøpelt sandfang og oljeutskiller.

### Avvik fra:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) Kapittel 4. Kasserte kjøretøy, Vedlegg 1. Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7.
- Tillatelsen punkt 2.1.1 Anlegg og drift, bokstav I. (*Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn, SFT, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen*).

### Kommentarer:

Under gjennomgang av området fant vi flere usanerte kasserte kjøretøy som ikke var stilt opp på tett dekke tilkøpelt sandfang og oljeutskiller. Kjøretøyene var delvis oppstilt på opparbeidet grusdekt areal. Det var minst 12 usanerte kjøretøy oppstilt utenfor tett dekke på anlegget under kontrollen. Noen av disse var betydelig skadet og det må antas at det er fare for avrenning av miljøskadelige væsker til grunnen. Fylkesmannen har avdekt samme avvik ved anlegget flere ganger. Vi ser alvorlig på at bedriften har gjentakende avvik mht. håndtering av kasserte kjøretøy i forkant av miljøsanering.

Fylkesmannen har dokumentert forholdene med bilder fra stedet.

## 7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

Det er fortsatt behov for opprydding i ulikt avfall på anlegget.

### Kommentarer:

Under gjennomgangen kommenterte vi overfor bedriften at det fortsatt er betydelig med avfall av ulike typer på anlegget. Avfallet ligger spredt over det meste av nedre del av anlegget. Det ble ikke foretatt befaring på øvre del av området under denne kontrollen. Gjenstående avfall består av ulike metaller, kasserte kjøretøydeler og annet næringsavfall. Bedriften oppgir at det i det siste er ryddet i en del av avfallet på området og at det er levert metallavfall til Stensli Gjenvinning AS.

Vi oppfordrer bedriften om å fortsette og ha fokus på opprydding av ulikt avfall på anlegget. Vi ber om at kvitteringer for levert avfall blir tatt vare på for journalføring og dokumentasjon.

## 8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen
- Pålegg/vedtak i korrespondanse mellom virksomheten og Fylkesmannen