



RUSTEN DEKK OG HUGGERI
Morkavegen 45
2690 Skjåk

Saksbehandler:
Line Andersen

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Rusten Dekk og Huggeri

Kontrollnummer: 2020.032.I.FMIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Martin Rusten

Fra Fylkesmannen i Innlandet:
Line Andersen

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Innlandet:*
Anders Waldemar Olsen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Rusten Dekk og Huggeri den 20.08.2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Innlandet avdekket 1 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

1. Oljematter som er benyttet til oppsamling av oljespill og lignende er ikke levert som farlig avfall

Anmerkninger:

1. Miljørisikoanalysen har forbedringspunkter

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

10. september 2020 Line Andersen

Tore Pedersen

dato

kontrollør

avdelingsdirektør

Fylkesmannen i Innlandet

Kopi av rapporten sendes til:

- Skjåk kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: RUSTEN DEKK OG HUGGERI	
Organisasjonsnr.: 995945762	Eies av: 995935600
Bransjenr. (NACE-kode): 01.451 - Sauehold	

Kontrollert enhet

Navn: Rusten Dekk og Huggeri	Anleggsnr.: 3433.0024.01
Kommune: Skjåk	Fylke: Innlandet
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 20.06.2011	Sist endret: 02.02.2017

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført med hjemmel i forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Rusten Dekk og Huggeri plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. Fylkesmannen forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven. Vi anser med dette oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 20. august 2020. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Rusten Dekk og Huggeri bli ilagt et gebyr på kr 13 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Innlandet. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Innlandet (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Oljematter som er benyttet til oppsamling av oljespill og lignende er ikke levert som farlig avfall

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 11 Farlig avfall, § 11-12

Kommentarer:

Virksomhet som leverer farlig avfall skal gi tilstrekkelige opplysninger om avfallets opprinnelse, innhold og egenskaper, slik at den videre håndteringen av avfallet kan skje på en forsvarlig måte. Absorbenter som benyttes for å samle opp oljespill og lignende er

klassifisert som farlig avfall med EAL-kode 150202 i henhold til vedlegg I til kapittel 11 i avfallsforskriften.

Det kom fram under tilsynet at brukte oljematter er levert som brannfarlig avfall og ikke som farlig avfall.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Miljørisikoanalysen har forbedringspunkter

Kommentarer:

Virksomheten har nylig gått over til et elektronisk internkontrollsystem. Som en del av dette er det utarbeidet en miljørisikoanalyse som Fylkesmannen har fått tilsendt på e-post i etterkant av tilsynet. Den nye miljørisikoanalysen er en god del mer detaljert enn miljørisikokartleggingen virksomheten utarbeidet i etterkant av forrige tilsyn fra Fylkesmannen i Oppland i 2015. Det er likevel forbedringspunkter i den nye analysen, blant annet når det gjelder beskrivelser av mulige uønskede hendelsesforløp. Virksomheten oppfordres til å gjennomgå analysen som er utarbeidet ved jevne mellomrom og være mer konkret på faktiske hendelser som kan inntreffe med beskrivelse, vurdering av sannsynlighet og konsekvens, samt tilhørende tiltak for å redusere risiko. Eksempelvis er mulige hendelser ved frakt av beholdere med farlig avfall fra verkstedet over plassen til lager for farlig avfall ikke vurdert konkret.

8. Andre forhold

Rusten Dekk og Huggeri har tillatelse til å lagre inntil 500 kasserte kjøretøy samtidig på plassen jf. brev av 29. april 2014 fra Fylkesmannen i Oppland. Ved en inkurie står det fremdeles 130 under punkt 1.4.1. i gjeldende tillatelse etter forurensningsloven til Rusten Dekk og Huggeri. Fylkesmannen legger til grunn at det er 500 som er rammen for tillatelsen.

Virksomheten har to etablerte lagerplasser for kjemikalier og farlig avfall. Disse har oppsamling i form av tette tanker under gulv, på henholdsvis 5000 liter og 3000 liter. Fylkesmannen er enig i vurderingen om at det er forsvarlig å lagre væsker inntil et samlet volum som tilsvarer disse oppsamlingsvolumene, med en nødvendig sikkerhetsmargin.

Det er for øvrig ikke praksis å kreve at bly- og sinklodd på dekk skal fjernes før dekkene lagres utendørs.

Som sist kan Fylkesmannen bemerke at inntrykket fra inspeksjonen var generelt bra. Det er god orden og ryddighet på anlegget.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

10. Informasjon til virksomheten

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Gebyr ved kontroll, faktaark M-297/2015 (oppdatert januar 2020)