



Haldorsen AS  
Øyjordnesveien 40 (JE)  
9310 Sørreisa

Saksbehandler:  
May-Helen Holm

## Tilsynsrapport

### Tilsyn ved Haldorsen biloppsamling

#### Kontrollnummer: 2020.206.I.FMTF

#### Kontaktpersoner ved tilsynet:

*Fra virksomheten:*  
Tone Hausmann

*Fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark:*  
May-Helen Holm

*Andre deltagere fra virksomheten:*  
Tore Haldorsen

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark:*  
Johannes Abildsnes

#### Resultater fra tilsynet

Denne rapporten omhandler resultatet fra tilsynet ved Haldorsen biloppsamling den 08.09.2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark avdekket 4 avvik og ga ingen anmerkninger under tilsynet.

#### Avvik:

Internkontrollen har mangler  
Virksomheten mangler liste over biler med kvikksølvinnhold  
Kontroll, oppfølging og rutiner for oljeutskiller har mangler  
Virksomheten har ikke overholdt leveringsplikten for farlig avfall

#### Anmerkninger:

Ingen forhold ble anmerket under tilsynet.

Avvik er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter tilsynet er nærmere beskrevet på side 3.

22. september 2020 May-Helen Holm

Per Kristian Krogstad

dato

kontrollør

seksjonsleder

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.*

Vedlegg:

Faktaark; Drift av oljeutskiller

Kopi av rapporten sendes til:

- Sørreisa kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> Haldorsen AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 974112957	<b>Eies av:</b> 963413203
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Haldorsen biloppsamling	<b>Anleggsnr.:</b> 5419.0016.01
<b>Kommune:</b> Sørreisa	<b>Fylke:</b> Troms og Finnmark
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 25.09.2015	<b>Sist endret:</b> 21.04.2015

## 2. Bakgrunn for tilsynet

Tilsynet ble gjennomført for å kontrollere om Haldorsen AS overholder gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven. Tilsynet er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Tilsystema

- Internkontroll
- Sanering
- Dekke
- Avfallshåndtering
- Oljeutskiller

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under tilsynet og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under tilsynet og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under tilsynet, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter tilsynet**

Haldorsen AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Haldorsen AS innen 20. oktober 2020 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fntfpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Troms og Finnmark v/May-Helen Holm.

### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 1. september 2020. Virksomheter skal betale gebyr for tilsyn utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av tilsynet. Gebyrsatser for tilsyn av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Haldorsen AS få et gebyr på kr 20 000,- for tilsynet, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser ellers til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Troms og Finnmark (jf. offentleglova).

### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under tilsynet:

#### **Avvik 1**

Internkontrollen har mangler

#### **Avvik fra:**

Internkontrollforskriften § 5, punkt 6 og 7

## **Kommentarer:**

### Miljørisikovurdering

Virksomheten kunne legge frem en miljørisikovurdering, men den var ikke tilstrekkelig. Det var heller ingen dato på dokumentet.

Virksomheten plikter å kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforhold.

Vurderingene og planene skal være skriftlige.

Eksempler på forhold som ikke var risikovurdert) ;

- *Transport av biler inne på området*
- *Kunder som leverer biler utenom åpningstid*
- *Oljeutskiller*
- *Dieseltank*
- *Marin forsøpling*

Virksomheten må gjennomføre ny miljørisikovurdering, og vurdere alle forhold ved driften med hensyn på ytre miljø. Ved gjennomgang av risikovurderingen må det komme tydelig frem hvilke akseptkriterier virksomheten har satt. Miljørisikovurderingen er et levende dokument som må gjennomgås jevnlig. Virksomheten må fastsette intervaller for revisjon av miljørisikovurderingen.

### Rutiner

Virksomheten skal ha rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge brudd fastsett i eller i medhold av lov eller forskrift. Arbeidsrutiner må være dokumenterte, slik at de kan inngå i internkontrollen.

#### **Rutine som mangler;**

- *Rutiner for tiltak ved utslipp som kan føre til forurensning, for eksempel oljesøl. Hvor ofte skal områder for mellomagring av delebiler sjekkes? Hvilke tiltak skal utføres?*

*Fylkesmannen observerte noe oljesøl på område uten fast dekke. Det skal ikke være oljesøl på områder uten fast dekke.*

Ved gjennomgang av dokumenter kunne vi se at det var flere rutiner som ikke var oppdaterte.

#### **Rutiner som må oppdateres;**

- *Rutiner for sanering. Arbeidslisten var sist oppdatert i 2016. Nå håndteres det blant annet elbilen, som ikke var inkludert i listen.*
- *Rutine for periodisk kontroll og tømning av oljeutskiller var sist oppdatert i 2015. Virksomheten har ikke inkludert alle oljeutskillerne i rutinen, og frekvens for prøvetaking er feil.*

### Avvikssystemet

Virksomheten har etablert et avvikssystem, men systemet brukes i liten grad for avvik på ytre miljø. For eksempel ble ikke registrert avvik når oljeutskiller var overflommet.

**Virksomheten må definere hva som er avvik for ytre miljø, og gjøre dette kjent for de ansatte.**

### **Avvik 2**

Virksomheten mangler liste over biler med kvikksølvinnhold

### **Avvik fra:**

Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1, Internkontrollforskriften § 5 punkt 7

### **Kommentarer:**

Virksomheten sier at de ikke har funnet kvikksølvbrytere i bilene på flere år. Men under tilsynet kom det frem at de mangler en arbeidsliste som beskriver hvilke biler som har kvikksølvbrytere. Det er fortsatt mange eldre biler som kommer inn på anleggene. Virksomheten må vite hvilken årsmodell bilen har, og deretter kontrollere om bilen har kvikksølvbrytere i henhold til arbeidslisten.

### **Avvik 3**

Kontroll, oppfølging og rutiner for oljeutskiller har mangler

### **Avvik fra:**

Avfallsforskriften § 4 – 7 Vedlegg 1, Internkontrollforskriften § 5 punkt 6 og 7, Tillatelse av 2. oktober 2015, vilkår 2.1.1 punkt V

### **Kommentarer:**

- Rutine for prøvetaking av utløp fra oljeutskilleren er ikke oppdatert (se avvik 1 om rutine). Virksomheten har innleid firma som utfører tømning og prøvetaking. Men virksomheten har ikke fulgt opp at prøvetaking utføres i henhold til tillatelsen. Virksomheten må gjennom rutinen sikre at innleid firma utfører prøvetaking i henhold til tillatelsen.
- Rutine for drift av oljeutskiller følges ikke. Det er ikke gjennomført kontroll med oljelagets tykkelse.
- Virksomheten hadde dokumentasjon på at det tas utslippskontroll av vann fra oljeutskillerne hver 9. måned. Dette er ikke i tråd med tillatelsen. Tillatelsen beskriver at det skal tas prøver hver 6. måned.
- I tømmerapporrt fra innleid firma av september 2019 sto det at oljeutskiller har vært overflommet. Det var ikke påkoblet alarm på dette tidspunktet, og virksomheten har fortsatt ikke installert alarm på oljeutskilleren.

#### **Avvik 4**

Virksomheten har ikke overholdt leveringsplikten for farlig avfall

#### **Avvik fra:**

Avfallsforskriften § 11 - 8

#### **Kommentarer:**

Virksomheten deklarerer kvikksølvbrytere i 2019, men ingen leveringer i 2016-2018. Virksomheten sier selv at det ble samlet opp kvikksølv over flere år før det ble levert til godkjent mottak.

Det farlige avfallet skal leveres minst 1 gang pr. år, så lenge totalmengden av farlig avfall overstiger 1 kg. Virksomheten har mange fraksjoner av farlig avfall, og den totale mengden er langt over 1 kg hvert år. Virksomheten må sikre at farlig avfall leveres årlig gjennom skriftlige rutiner.

### **7. Anmerkninger**

Ingen forhold ble anmerket under tilsynet.

### **8. Andre forhold**

I dam på nedsiden av lagringsområde for delebiler ligger det en del avfall. Virksomheten mener dette stammer fra nedlagt kommunal fylling som anlegget drifter oppå. Fylkesmannen så for eksempel at det lå en del dekk der, noe som kan stamme fra virksomheten selv gjennom lang drift. Fylkesmannen anser forholdene som forsøpling. Sørreisa kommune er myndighet for forsøpling, og settes som kopi på rapporten.

### **9. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for tilsynet var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen