



Bilmottak Finnmark AS
Postboks 186
9751 Honningsvåg

Saksbehandler:
Jørgen Remmen

Tilsynsrapport

Tilsyn ved Bilmottak Finnmark - Klubben - Porsanger

Kontrollnummer: 2020.396.I.FMTF

Kontaktpersoner ved tilsynet:

Fra virksomheten:
Tommy Solbakk

Fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark:
Magnus Jakola-Fjeld
Jørgen Remmen

Resultater fra tilsynet

Denne rapporten omhandler resultatet fra tilsynet ved Bilmottak Finnmark - Klubben - Porsanger den 12.06.2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkning under tilsynet. Fylkesmannen ser alvorlig på begge avvik.

Avvik:

1. Virksomhetens internkontroll mangler
2. Virksomheten mottar og behandler kasserte kjøretøy uten tillatelse

Anmerkninger:

Ingen forhold ble anmerket under tilsynet.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter tilsynet er nærmere beskrevet på side 3.

23. september 2020 Per Kristian Krogstad
dato seksjonsleder

Jørgen Remmen
overingeniør

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

Kopi av rapporten sendes til:

- Porsanger kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Bilmottak Finnmark AS	
Organisasjonsnr.: 990333858	Eies av: 990313989
Bransjenr. (NACE-kode): 45.200 - Vedlikehold og reparasjon av motorvogner, unntatt motorsykler	

Kontrollert enhet

Navn: Bilmottak Finnmark AS	Anleggsnr.: 5436.0032.01
Kommune: Porsanger	Fylke: Troms og Finnmark
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 06.05.2013 (Rask AS)	Sist endret:

2. Bakgrunn for tilsynet

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i samsvar med tillatelse og lov overholdes. Det er Rask AS som har tillatelse til å drive biloppsamlingsplass på tomten. Finnmark Miljøtjeneste AS er eier av tomten, og Bilmottak Finnmark AS overtok i 2019 den daglige driften av biloppsamlingsplassen. Tillatelsen tilhører derimot fortsatt Rask AS. Fylkesmannen var sist på tilsyn på stedet i 2017 da Rask AS drev biloppsamlingsplassen.

Tilsynet ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i samsvar med gjeldende tillatelse og lov med forskrifter overholdes. Tilsynet er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for 2020.

Tilsystema

- Internkontroll
- Utslipp til luft og vann
- Krav i tillatelsen
- Oljeutskiller
- Avfall
- Forsøpling

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under tilsynet og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under tilsynet og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under tilsynet, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter tilsynet

Bilmottak Finnmark AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Bilmottak Finnmark AS **innen 20. oktober 2020** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmtfpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Fylkesmannen varslers herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. *forurensningsloven* § 73) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet **innen 20. oktober 2020**. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 2 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på **kr 50 000,-**.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Troms og Finnmark innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 8. juni 2020. Virksomheter skal betale gebyr for tilsyn utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av tilsynet. Gebyrsatser for tilsyn av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått ressursbruk vil Bilmottak Finnmark AS få et gebyr på **kr. 13 300,-** for tilsynet, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser ellers til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Troms og Finnmark (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under tilsynet:

Avvik 1

Virksomhetens internkontroll mangler

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5, 2. ledd punkt 7.

Kommentarer:

Under tilsynet kunne det ikke vises til noe skriftlig dokumentasjon i form av rutiner og prosedyrer, miljørisikovurdering, avvikhåndtering, journalføring eller tilsvarende som er nødvendig for å ivareta det ytre miljøet og sikre at alle komponenter som skal ut ved en miljøsanering av kasserte kjøretøy faktisk blir demontert. Det er heller ikke ettersendt til Fylkesmannen innen fristene som er satt. Videre manglet virksomheten skriftlig dokumentasjon for sin håndtering av avfall og farlig avfall.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark ser svært alvorlig på manglene som ble avdekt under tilsynet og at det ikke er ettersendt innenfor fristene som er satt.

Avvik 2

Virksomheten mottar og behandler kasserte kjøretøy uten tillatelse

Avvik fra:

Forurensningsloven § 11 (jf. § 29)

Kommentarer:

Virksomheten drifter biloppsamlingsplassen uten tillatelse. Tillatelsen står på Rask AS, og er ikke overført Bilmottak Finnmark AS. Virksomheten må bringe forholdene i orden.

8. Offentlighet

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Troms og Finnmark, jf. offentlighetsloven. I tillegg vil rapporten være tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

9. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under tilsynet.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for tilsynet var:

- *Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter*
- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)*

- *Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)*
- Tillatelse fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark, datert 08.05.2013

11. Informasjon til virksomheten

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Gebyr ved kontroll (TA-2608)
- Krav til behandlingsplasser for kasserte kjøretøy (M-327/2015)